

## Körvägar Kollektivtrafik ÖP staden

### Alternativ Storgatan

- **Tätortstrafik, väst-öst:** Storgatan, Vasavägen- Jvgavenyn-Jvggatan,
- **Tätortstrafik, norr-söder:** St Larsgatan, Östgötagatan
- **Regional trafik, väst-öst:** Vasavägen- Jvgavenyn-Jvggatan
- **Regional trafik, norr-söder:** St Larsgatan-Drottninggatan (Köpmangränd)
- **Restriktioner biltrafik:** Avstängt genomfart Drottninggatan öst (endast tillfart p-hus), avstängt hela Storgatan, avstängt Hamngatan genomfart (endast tillfart p-hus)
- **Särskilt körfält kollektivtrafik:** Järnvägsgatan, Nya Tanneforsvägen (Resecentrum-Drottningrond.), Drottninggatan (Västergående Drottningrond.-St Larsgatan)

### Alternativ Drottninggatan

- **Tätortstrafik, väst-öst:** Drottninggatan, Vasavägen- Jvgavenyn-Jvggatan,
- **Tätortstrafik, norr-söder:** St Larsgatan, Östgötagatan
- **Regional trafik, väst-öst:** Drottninggatan, Vasavägen- Jvgavenyn-Jvggatan,
- **Regional trafik, norr-söder:** St Larsgatan: delen Tinnis-Drottninggatan
- **Restriktioner biltrafik:** Avstängt genomfart Drottninggatan, del Djurgårdsgatan-Hamngatan (tillfart p-hus via Linnégatan), avstängt Storgatan
- **Särskilt körfält kollektivtrafik:** Järnvägsgatan, Nya Tanneforsvägen (Resecentrum-Drottningrond.), Drottninggatan (Västergående Drottningrond.-St Larsgatan)

### Jämförelse alternativa körvägar kollektivtrafik ÖP staden

	STORGATAN	DROTTNINGGATAN
<b>1) Tillgänglighet, gångavstånd</b>		
<i>Arbetsplatser</i>	+	
<i>Skolor</i>	0	0
<i>Service, kultur, nöje</i>	++	
<b>2) Struktur, tydlighet, överblickbarhet</b>	+	
<b>3) Exponering, kollektivtrafikens plats i staden</b>	++	
<b>4) Framkomlighet, restid i city</b>	0	0
<b>5) Trygghet, säkerhet</b>	(+)	

++ = stor fördel + = fördel (+) = liten fördel 0 = ingen fördel
--

### Kommentarer

- Arbetsplatser är koncentrerade till citykärnan, dvs runt torgen
- Tillgänglighet till skolor lika i och med att Östgötagatan trafikeras i båda alternativen
- Utbud av service, kultur och nöje är koncentrerat till området Storgatan-St Torget-(Ågatan)-Tanneforsgatan-Nygatan
- Kollektivtrafiken exponeras tydligare i staden med sträckning Storgatan, bildar ett strategiskt ”kollektivtrafikkors” med St Larsgatan
- Trafik på Storgatan annonserar kollektivtrafikens stora betydelse i staden
- Restiden genom city i stort sett lika i båda alternativen, se Jonas beräkningar
- Tillgänglig gatubredd Storgatan begränsar framkomligheten något, är beroende av antal linjer och antal fordon/tim
- Storgatan med hållplatser på St Torget och vid St Larskyrkan kan upplevas som tryggare i och med mer ”liv och rörelse”
- Trafiksäkerheten, t ex i korsningspunkter, ej bedömd