



Lärandepromenad i Brokind

– Idéer och synpunkter på utvecklingen av
orten, ett arbetsmaterial

2017-09-13

ARBETSMATERIAL



Linköpings
kommun



**Lärandepromenaden genomfördes i samverkan mellan
Geografiska utskottet Väst
(ordförande Gunnar Gustafson)
och
Landsbygdsgruppen i Linköpings kommun
(ordförande Rebecka Hovenberg).**

**Författare/redigerare av dokumentet:
Lars-Åke Gustafson och Maria Sjöberg**

Bakgrundsbeskrivningar av området och visst textunderlag:

**Ingvar Holm, Brokinds Idrottsförening, Rolf Jonsson Brokinds
Boendeförening, Mats Haggren Brokinds Båtsällskap.**

**Foton:
Lars-Åke Gustafson**

1. Bakgrund

I kommunens handling ”Övergripande mål – fokusområden – för kommunstyrelsen i budget 2016” anges under rubriken ”Utveckling” en rad prioriterade aktiviteter. En sådan aktivitet (för landsbygdsutveckling) är att införa ”förbättringspromenader”, senare kallade ”lärandepromenader” i tätorter på landsbygden. En första sådan genomfördes i Askeby den 10 december 2016, en andra i Nykil den 30 maj 2017 och en tredje i Brokind den 13 september 2017.

2. Syfte

Syftet med lärandepromenader är att skapa lärande dialoger om vilka problem, hinder, möjligheter och kreativa idéer som finns för att utveckla landsbygden lokalt och kanske även i vidare mening.

3. Genomförande

Tjänstepersoner och politiker träffar boende och byalags- och föreningsrepresentanter från en avgränsad bygd eller mindre ort. En promenad genomförs tillsammans där idéer om utvecklingsmöjligheter bryts.

Avsikten med promenaden är *inte* att åstadkomma krav- och önskelistor utan att tillsammans diskutera hur bygden kan utvecklas, vilka resurser som skulle krävas, vem som skulle kunna bidra med vad etc. Möjligen kan någon konkret idé mejslas fram att arbeta vidare med.

Inbjudan till promenaden i Askeby riktades till föreningar och verksamheter i och omkring orten. När det gäller promenaden i Nykil gjordes en öppen inbjudan via affisering, e-post och genom telefonkontakter till boende, föreningar och verksamma på orten. I Brokind gick en inbjudan ut via post till alla hushåll i samhället.

Avrapporteringar av promenadens resultat kommer att ske i kommunens Landsbygdsgrupp (leds av två politiker med 16 medborgarrepresentanter från de fyra geografiska utskottsområdena), kommunfullmäktiges geografiska utskott Vårdnäs, samt i kommunstyrelsen. Föreliggande idédokument kommer också att, förutom kultur- och fritidsförvaltningen och teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen som också närvarade, delges utbildningsförvaltningen.

4. Kort beskrivning av Brokind

Det gamla stationssamhället Brokind ligger vid sjön Lilla Rängen. Kuperad skogsmark gränsar till orten, som är basort för fritidsbebyggelse och rörligt friluftsliv. Nära Brokind finns riklig tillgång på strövområden och väster om väg 23/34 vid sjön Järnlunden finns naturreservatet Viggeby med båthamn och badplats. Vägavståndet till Linköpings centrum är 27 km och restiden med buss är 45-60 minuter. Tågförbindelse med Linköping har funnits under lång tid men upphörde i juni 2003. Inom Brokinds omland finns också naturreservatet Brokind, med lövskog. Samhället har byggts ut under en lång period och en tredjedel av bebyggelsen tillkom fram till 1960. Efter 1975 har en större utbyggnad skett. Både tätorten och omlandet domineras av småhus. Antalet bostäder i tätorten och omlandet vid senaste årsskiftet framgår av tabellsidorna. I Brokinds omland finns cirka 600 fritidshus. Cirka 200 fritidshus finns i Svartmåla-Unön och Smedsviken intill Stora Rängen, i nordöstra delen av omlandet. Cirka 250 finns i Norra och Södra Fjälla samt Hulta nära Järnlunden, i sydvästradeln. Flera av dessa områden har också en viss permanent befolkning. År 1970 var folkmängden 208 personer i tätorten. År 2015 hade siffran stigit till 499 i tätorten och 951 personer i omlandet.

5. Referens till ”Linköpingsförslag”

I texten refereras vid ”stopp 2” till ett ”Linköpingsförslag”. Läs mer om detta på <http://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/lamna-forslag--linkopingsforslaget/>

Ett Linköpingsförslag är en idé eller ett förslag från dig som bor i kommunen eller som berörs av dess verksamhet. Det ger dig möjlighet att påverka det som är viktigt för dig.

Linköpingsförslaget är ett annat namn för e-förslag eller e-petition, vilket innebär att förslaget publiceras på kommunens webbplats så att andra kan stödja och kommentera det. Alla har möjlighet att lämna ett Linköpingsförslag, liksom att rösta och kommentera, oavsett hur gammal du är eller var du bor. En röst per person och förslag gäller.

Precis som alla kan lämna ett förslag så kan alla följa Linköpingsförslagets gång på linkoping.se. Förtroendevalda och tjänstemän kan då se vilka frågor som engagerar allmänheten. Det är också ett bra sätt för oss inom kommunen att fånga upp goda idéer och förslag så vi kan bli ännu bättre.

Utdrag från hemsidan:

Sista dag att rösta

2017-11-26

Rubrik

Utegym för hela familjen, i Brokind

Beskrivning

Brokind är ett samhälle med drygt 500 invånare, och upptagningsområdet för fysisk aktivitet sträcker sig även till omkringliggande samhällen och byar. Intresset för fysisk aktivitet är stort i bygden, vilket resulterat bland annat i en fullstor idrottshall som kommer vara färdig mars 2018, tack vare idogt arbete bland från boende i och runt Brokind, samt Brokinds idrottsförening Idrottsföreningen är väl etablerad och bedriver framförallt fotboll som aktivitet men kommer, i samband med nybyggnation av idrottshallen, öka aktivitetsutbudet och öppna upp för större möjlighet bland motionärer i området att kunna träna lokalt. Intresset för ett utegym/hinderbana har funnits under en längre tid och skulle vara ett värdefullt komplement till befintligt motionsspår och något som kan nyttjas av både fotbollslagen, motionärer och barnverksamheten. Vi har ett önskemål om utegym/hinderbana som är anpassad att kunna användas av både stora och små, med tanken att främja möjligheter till ett gott förhållningssätt till fysisk aktivitet och rörelse.

Förslagsställare

Se hemsidan

Aktuell status

Publicerat förslag 2017-10-23 147 röster

Registrerad datum

2017-09-27


5. Lärandepromenaden i Brokind den 13 september 2017

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
Samling		<p>Samling och start Gruppen för Lärandepromenaden består av följande politiker; kommunalråd och ordförande i Landsbygdsgruppen, Rebecka Hovenberg (MP), kommunalråd och vice ordförande i Landsbygdsgruppen; Muharrem Demirok, ordföranden i geografiska utskottet Vårdnäs, Gunnar Gustafsson (MP); samt utskottsledamöterna Lars Vikinge (C) och Peter Hult (S). Från Landsbygdsgruppen deltar Börje Johansson och Ingvar Holm. Ytterligare 12 boende och/eller verksamma i brokindsbygden deltar. Även tjänstepersoner från kommunledningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen samt miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen medverkar. Promenaden genomförs med hjälp av en moderator; Anders Lindkvist.</p>		

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
1. Brokinds skola		<p>Brokinds skola och trafikläget Det första stoppet görs vid nybyggda, Brokinds skola, med förskola och skola för årskurserna 1-6 samt fritidsverksamhet. Elever från samhället tar sig själva till skolan, men från omlandet färdas man med buss. En upplevelse är att ett ökande antal föräldrar skjutsar sina barn till/från skola/förskola med bil. Under skoltid bussas elever till/från lektioner i idrottshallen vid den gamla skolan i väntan på den nya idrottshallen. Övergången från skolan till idrottshallen upplevs inte säker.</p>		<p>Fråga 1:1: De boende anser att det tidvis är svåra trafikförhållanden vid skolan och man saknar en säker övergång från skola till idrottshallen. Hur ser trafikplaneringen ut för framtiden? Vad mer kan eventuellt göras för att skapa en säkrare trafikmiljö?</p> <p>Trafikplanerare, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen (MoS)¹.</p> <p>Svar: För aktuell vägsträcka är kommunen inte väghållare och har därmed inte rådighet över gaturummet. Kommunen kommer att kontakta väghållaren för att påkalla att det finns ett behov. Sedan är det upp till väghållaren att besluta om ev åtgärd.</p>

¹ Trafikplanerare, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen benämns fortsättningsvis som MoS.

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
		<p>Aktivitetsplaner/parker När idrottshallen är klar kommer parkeringsplatserna att minska i antal och delvis göras om till aktivitetsplan. Ett önskemål är att de två tomterna som ligger mellan skolan och gatan och som ägs av kommunen kan användas som aktivitetspark eller liknande.</p> <p>Nybyggnadsområde Bortom skolan ligger ett detaljplanerat område med ett antal byggklara tomter. I dagsläget är några få tomter sålda, varav en med ett färdigbyggt hus. Ytterligare en tomt är reserverad. Gatan heter numera ”Smedstugevägen” efter det torp som tidigare låg intill gatans ändpunkt. Skyltningen beskrivs av boende som ”förvirrande” med det nya namnet i ena änden och det gamla namnet ”Bokskogsvägen” i den andra änden av gatan. Söder om detta område finns ytterligare mark för eventuell framtida byggnation (B8 i översiktsplanen).</p>		<p>Fråga 1:2: Skulle de två tomterna som ligger mellan skolan och gatan och som ägs av kommunen vara möjliga att användas som aktivitetspark eller liknande? Vilka beslut krävs?</p> <p>Översiktsplanerare, MoS.</p> <p>Svar: Området är planlagt för bostäder och detaljplanen är juridiskt bindande. I nuläget är en ändring av planen inte aktuell men eventuellt skulle de berörda tomterna kunna användas för skolans utemiljö tills vidare, tills en försäljning sker. Om det blir aktuellt får ärendet regleras i avtal mellan utbildningsförvaltningen och miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Frågan har vidarebefordras till Utbildningsförvaltningen.</p> <p>Sakkunnig, utbildningsförvaltningen.</p> <p>Utbildningsförvaltningen har inga planer för att, eller möjlighet att förhyra de aktuella tomterna som komplement till skolans utemiljö.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
				<p>Fråga 1:3: En väg skyltas Smedstugevägen i ena änden och Bokskogsvägen i andra. Vad kan göras åt det?</p> <p>Trafikplanerare, MoS.</p> <p>Svar: Smedstugevägen är det korrekta namnet. Skyltningen ska ses över.</p>
<p>2. Nya idrotts-hallen och Kindavallen</p>		<p>Idrottshallen Det andra stoppet görs vid Nya idrotts-hallen med bil- och bussparkering och Brokinds idrottsplats Kindavallen.</p> <p>En ny fullstor idrottshall håller på att uppföras. Enligt tidplanen ska hallen vara tillgänglig mars 2018. Efter att markarbetena färdigställts finns parkeringsplats för bilar och plats för skolbussarnas hämtning och avlämning.</p> <p>Idrottsplatsen Kindavallen Brokinds idrottsplats drivs av Brokinds IF. Där aktiveras cirka 130 barn och ungdomar från hela Vårdnäs med hjälp av ett 30-tal ideellt engagerade ledare. Det är också hemmaplan för herrlagets träningar och matcher i division 5. Marken ägs av kommunen och arrenderas av Brokinds IF. Efter avsättningen av mark för den nya idrottshallen har inte något nytt arrendeavtal upprättats. Tjänstepersonen från kultur- och fritidsförvaltningen säger att frågan är känd.</p>		<p>Fråga 2:1: Ett nytt avtal behöver tecknas mellan kommunen och Brokinds IF. Hur och när kan detta ske?</p> <p>Markförvaltare på MoS</p> <p>Svar: (2018-01-16) Något nytt avtal har ännu inte tecknats med Brokinds IF. MoS har avvaktat att byggnationen av idrottshall ska bli färdig så att idrottsklubben kan få nyttja dessa lokaler som tidigare föreslagits. Det pågår också diskussioner om skolan ska få förlägga sina löparbanor inom idrottsföreningens område eller om dessa ska hamna på mark som kommunen disponerar. När dessa frågor är klarlagda går det att teckna ett nytt arrendeavtal.</p>


Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
		<p>Idrottsplatsen har förutom fotbollsplaner också en tennisplan som spolats för skridskoåkning vintertid, samt ett el-belyst motionsspår. Ett utegym efterfrågas av några boende. Skolan disponerar fritt delar av idrottsplatsen för sin idrottsundervisning medan de två stora fotbollsplanerna endast upplåts efter bokning hos idrottsföreningen mot gängse kommunal taxa.</p> <p>De boende framför behovet av en säker övergång för barnen till och från idrotts-hallen.</p>		<p>Fråga 2:2: Ett utegym efterfrågas. Hur kan en fråga drivas/diskuteras?</p> <p>Svar: Frågan är skickad till en tjänsteperson sakkunnig på MoS. Det finns också ett Linköpingsförslag på detsamma. Sista dagen för allmänhetens ”röstning” var 2017-11-26. Förslaget behandlades på miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som avslag det med följande motivering 2018-03-19:</p> <p>”Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ska börja arbeta med att ta fram en plan för placering och utformning av hur aktivitetsytor i alla stadsdelar ska gestaltas och användas. I dagsläget finns det inte några planer på att bygga en hinderbana/utegym i Brokind så som är föreslaget”.</p> <p>Vad gäller trafiksäkerhet se stopp 1, fråga 1:1.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
<p>3. Järnväg, övergångar, trottoar och framtida nybyggnadsområde Längs Mellskogsvägen</p>		<p>Promenadväg till den nya skolan saknar trottoar Det tredje stoppet görs vid den övervakade järnvägsövergången och ett nybyggnadsområde utefter Melskogsvägen. Många barn väljer den vägen som skolväg. Den är bred, men saknar trottoar. Ett önskemål är att det anläggs en trottoar.</p> <p>Det finns en särskild promenad- och cykelväg parallellt med Melskogsvägen. En tanke är att om cykelvägen asfalterades skulle den användas istället. Hastighetsdämpande gupp finns på Melskogsvägen, men deras verkan har försämrats efter omasfaltering. Skyltningen om hastighetsbegränsningen 30 km/tim kunde förbättras från båda håll.</p>	<p>Fråga 3:1: Hur ser planerna respektive möjligheterna ut vad gäller att anlägga en trottoar och/eller asfaltera promenad- och cykelvägen? Kan skyltningen om hastighetsbegränsning förbättras?</p> <p>Trafikplanerare, MoS.</p> <p>Svar: Tryggaste vägen för gående och cyklister är att använda den parallella gång- och cykelvägen. Byggs en trottoar längs Melskogsvägen uppmuntras bl a barnen att ta den vägen istället och det är inte en bra lösning eftersom det är många utfarter från fastigheterna med backande bilar osv.</p> <p>Möjligheten att asfaltera den parallella gång- och cykelvägen kommer att undersökas. Eventuellt kan det vara problem att gång- och cykelvägen passerar genom en känslig ekdunge där vi inte får skada rötterna. Läggs asfalt på befintlig grusväg kommer beläggningen eventuellt att spricka på grund av de ytliga rötterna men möjligheten kommer att undersökas.</p>	

ARBETSMATERIAL

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
		<p>Järnvägsövergångar Järnvägen har kvar sin gamla sträckning genom samhället, men tågen stannar inte längre här. Järnvägstrafiken, särskilt godstransporter, anses ge en bred bullermatta och järnvägs korsningarna innebär risker. En oro som beskrivs är att ett tåg skulle kunna spåra ur i samhället, kanske med miljöfarligt gods. En av korsningarna har bommar och en har ljussignaler medan de andra två är obevakade. De boende uttrycker att detta är ett säkerhetsproblem. De saknar bommar och staket. Det har tidigare funnits staket utmed rälsen, men det har tagits bort. Tjänstepersonen från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen påtalar att dialog har förts med Trafikverket i samband med framtagandet av översiktsplanen.</p> <p>En synpunkt är att om tågen stannade i Brokind, så skulle kanske de boende ha mera overseende med buller och risker.</p> <p>Nybyggnadsområde Öster om järnvägen finns ett stort markområde för eventuell framtida byggnation (B6 i översiktsplanen). Ett stråk närmast järnvägen ligger dock inom järnvägens bullerområde och kommer kanske inte att kunna bebyggas om järnvägen kvarstår.</p>	<p>Ingen åtgärd</p>	<p>Fråga 3:2: Hur ser planerna respektive möjligheterna ut att då det gäller att bygga bommar och staket vid järnvägen?</p> <p>Trafikplanerare, MoS.</p> <p>Svar: Det finns i dagsläget inga planer på åtgärder. Men bilda en lokal grupp och kontakta kommunens markförvaltare Björn Brage för att tydligare beskriva problemområden och behov av åtgärder. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens kundtjänst, telefon 013-20 64 00.</p> <p>Fråga 3:3: Hur ser det ut när det gäller buller och framtida bebyggelse?</p> <p>Översiktsplanerare, MoS.</p> <p>Svar: Hur den framtida trafikeringen på järnvägen ser ut är osäker. Trafikverket har studerat olika alternativ men ännu inte landat i något beslut. Från kommunens sida så har vi i översiktsplanen tagit höjd för de olika alternativen, även alternativet att trafiken på banan läggs ned. Skulle trafiken läggas ner blir bullerfrågan inte ett problem och det går att bygga ut föreslagna områden.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
				<p>Kvarstår trafiken blir det avgörande om banan kommer trafikeras av godståg eller ej. Godstågen alstrar mer buller än persontågen. Vill någon intressent pröva möjligheten till byggnation i något utbyggnadsområde nära järnvägen behövs det genomföras en bullerutredning för att fastställa lämpligt avstånd, eventuellt behov av buller-reducerande åtgärder osv.</p> <p>Frågan har vidarebefordras till Trafikverket. Ej utredd än.</p> <p>Svar: Det är kommunen som initierar insatser vid en järnvägs stängsel, därefter sker en fördelning av kostnad enligt avtal. Stängsellagen reglerar hur. Dialog förs med Trafikverket.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
<p>4. Nålsögat längs Mellskogsvägen</p>		<p>Nålsögat längs Mellskogsvägen Mellskogsvägen är en av huvudgatorna i Brokind. Den fortsätter ”klämd mellan järnväg och bebyggelse”. Eftersatt slyröjning och gräsklippning skapar skymdikt. Farthindren är delvis satta ur funktion på grund av byggnation av idrotts-hallen. Hastigheterna beskrivs som höga, men kan kanske komma att minska när farthindren återställs efter byggnationen. Biltrafiken är ganska tät. Det finns även många gångtrafikanter, både barn och vuxna, som nyttjar vägen som skolväg, väg till affären och till busshållplatser. Ett förslag är att enkelrikta trafiken på Mellskogsvägen respektive Växelbacken, så att en leder upp och en leder ner. Det framförs också att vägen är har dålig vattenavrinning och att det är väldigt halt på vintern.</p> <p>Butiken Ett par hundra meter norr om stopp 4 ligger Brokinds affär. Tillgång till lokal butik är viktig för de boende. Samtidigt uttrycker de att det är viktigt att de boende faktiskt handlar i den lokala butiken, för att den ska bära sig.</p> <p>Nybyggnadsområden Norr om samhället finns ytterligare markområden för eventuell, framtida byggnation (B2, B3 och B4).</p>	<p>Fråga 4:1: Hur ser det ut när det gäller sly- och gräsröjning, farthinder och vattenavrinning på Mellskogsvägen? Finns det eventuella planer på åtgärder/insatser?</p> <p>Driftsingenjör, MoS</p> <p>Svar: Sly- och gräsfrågor hanteras via stadsmiljökontoret. År 2018 kommer farthindren ses över och i med detta kan vattenavrinningen ses över och eventuellt lösas. Annars får MoS utvärdera det för eventuellt andra lösningar.</p> <p>Fråga 4:2: Hur ser det ut vad gäller planer respektive möjligheter att enkelrikta trafiken i Mellskogsvägen?</p> <p>Trafikingenjör, MoS.</p> <p>Svar: Frågan om det fanns andra vägar än Mellskogsvägen som skulle kunna användas till och från skola/idrotts-hall har studerats i arbetet med översiktsplanen. Eftersom vägarna ska kunna trafikeras av bussar, både skolbussar till skolan och bussar till idrottsanläggningen så ställer det högre krav på vägens ut-</p>	



[Brokinds Affär](#)

· den 14 september kl. 09:35 ·

Just nu!

Dovhjort från Östergötland i kyldisken.

Begränsad tillgång - passa på nu till helgen. 🙌👍



Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
				formning, bland annat att den inte bör luta för mycket. Mel-skogsvägen är det enda alternativet då övriga vägar är för branta. En enkelriktning av trafiken skulle även innebära stora omvägar för boende i området.

ARBETSMATERIAL


Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
5. Småbåtshamnen och badplatsen		<p>Genomfartsleden Rängenvägen På väg till nästa stopp går turen längs genomfartsleden Rängenvägen. Där är hastigheten begränsad till 40 km/tim och förbi badplatsen gäller 30 km/tim sommartid. Genomfartstrafiken består av både personbilar och tung trafik. Möteshindren dämpar hastigheten lite, men de boende framför att trafiken ofta överskrider hastighetsgränserna, vilket vi även erfar under promenaden. Längs Rängenvägen finns ett par buss-hållplatser för linje 566.</p> <p>Båthamn Båthamnen ligger huvudsakligen på kommunal mark, men delvis också på den privatägda grannfastigheten. Kön för båtplats är för närvarande 6 år och förväntas öka ytterligare varefter Bro-kind byggs ut. Det är i dagsläget ett 30-tal familjer som står i kö för att få en båtplats i hamnen.</p> <p>Ytterligare småbåtspplatser skulle kunna skapas vid område U1/LIS28 i översiktsplanen som beskrivs nedan, samt vid U2/LIS29 norr om samhället. Ett tredje förslag som förs fram av de boende, är att kommunen köper loss mark av den närmaste markägaren.</p>		<p>Fråga 5:1: Finns det något som kan göras för att förbättra trafiken på Rängenvägen?</p> <p>Trafikplanerare, Trafikverket</p> <p>Svar: Frågan är vidarebefordrad till Trafikverket.</p> <p>Fråga 5:2: Finns det något som kan göras för att utöka småbåtshamnen?</p> <p>Översiktsplanerare, MoS</p> <p>Svar: Förfrågan om detaljpanelläggning görs till samhällsbyggnadsnämnden, men för mer information om förfarandet vid en ev detaljpanelläggning kontaktas detaljplaneavdelningen via Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens kundtjänst, tel 013-20 64 00. Ser klubben t ex i huvudsak ett behov av markköp så kontaktas avdelningen för mark och exploatering, också via Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens kundtjänst, tel 013-20 64 00.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
	 	<p>Badplats Badplatsen ligger huvudsakligen på kommunal mark, men en kilformad yta som skär genom badplatsen är privatägd. Boendeföreningen gör årliga insatser för att fylla på sand och städa upp. I övrigt sköts badplatsen genom kommunens försorg. Här hålls simskola sommartid.</p> <p>Bussvändan och pendlarparkering Cirka 400 meter väster om stopp 5 ligger ändhållplatsen för busslinjen 566. Där har även linjen 540 mellan Linköpings resecentrum och Kisa ett stopp. Inom gångavstånd vid riksväg 34 ligger hållplatser för snabbussar på linjerna 38 och 39 mellan Linköpings resecentrum och Kisa. Där finns även ett mindre antal parkeringsplatser för pendlare.</p> <p>Handels- och serviceområde Vid riksväg 34 mellan Rängenvägen och Lilla Rängen är i översiktsplanen upptaget ett område för handel och service (S1/LIS28). Där kan även småbåtshamn och servicepunkt för båtfararna inrymmas (U1/LIS28). En synpunkt är att en framtida placering av Brokinds affär på denna plats, skulle kunna ha ett anpassat utbud för resande på riksväg 34, avstigande bussresenärer och båtturister, vilket skulle ge affären ett större kundunderlag och därmed bättre överlevnads-möjlighet.</p>	Ingen åtgärd	Ingen åtgärd

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
6. Nybyggnadsområde och förskola		<p>Planerat nybyggnadsområde Det sjätte stoppet görs vid framtida nybyggnadsområde (B7 i översiktsplanen).</p> <p>Här ligger också förskolan Spindeln. Här framförs inga särskilda synpunkter.</p>	Ingen åtgärd	Ingen åtgärd

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
7. Ny infartsväg		<p>Ny infartsväg Det sista stoppet görs där det finns planer på en ny infartsväg. En synpunkt är att den planerade sträckningen delar samhället i två delar och skulle begränsa möjligheterna för barn att ta sig själva från hemmet till skolan och till idrottsplatsen på ett säkert sätt. Konsekvensen skulle kunna bli att bilskjutsandet ökar med nya trafikproblem som följd.</p> <p>Tjänstepersonen från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen beskriver att en ny infartsväg är nödvändig, med anledning av nybyggnationen i samhället. Förslaget till sträckning är gjord utifrån en sammantagen bedömning av kostnader och funktionalitet. De boende påtalar att det är viktigt att trafiksäkerhetsfrågorna sätts i första rummet.</p> <p>En alternativ lösning som förs fram, är att den befintliga vägen från riksväg 34 till Galtebo istället förbättras och kompletteras med en anslutning till Melskogsvägen. En försvårande omständighet är att en sådan anslutning skulle gå genom naturreservatet. Frågan har funnits med i framtagandet av översiktsplanen.</p>		<p>Fråga 7:1: Vad finns att säga om den nya infartsvägen och trafiksäkerheten? Är den alternativa, föreslagna sträckningen möjlig?</p> <p>Översiktsplanerare, MoS</p> <p>Svar: I översiktsplanen illustreras en sträckning av en ny infart till södra Brokind. Infarten behövs primärt för att trafikförsörja de nya utbyggnadsområdena (område B6-B8 i översiktsplanen). Utan en ny infart kan de föreslagna områdena inte byggas ut eftersom det inte går att belasta befintligt vägnät med mer trafik.</p> <p>Kostnaden för en ny infart kommer fördelas på de tillkommande tomterna i de nya områdena. För att minimera kostnaden (för att tomterna inte ska bli för dyra för då genomförs varken en utbyggnad av nya område eller en byggnation av ny infart) behöver sträckan väg minimeras. Samtidigt ska infarten ansluta till orten på ett bra och trafiksäkert sätt.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
				<p>Sträckningen som illustreras i översiktsplanen leder fram till de större målpunkterna skolan och idrottsområdet samt direkt anslutning till två av utbyggnadsområdena, B6 och B7. De västra delarna av idrottsområdet med tennisbana och en mindre gräsplan kommer få en tydligare koppling till område St2.</p> <p>När det gäller trafiksäkerheten har bedömningen gjorts att det går att lösa korsningspunkten med gång- och cykelvägen på ett trafiksäkert sätt. Trafikmängderna i Brokind är idag och med aktuell utbyggnad måttliga i jämförelse med gator i anslutning till många skolor i tätorten Linköping. Infarten avser målpunktstrafik till bostäder, skola och idrottsanläggningar i Brokind och är inte jämförbar med vägar med genomfartstrafik. Acceptansen för anläggande av farthinder i direkt anslutning till skolor är hög och behovet av farthinder kommer att undersökas i samband med att vägen byggs.</p>

Aktivitet	Bild	Reflektioner	Åtgärd/återkoppling	
			Politiken	Tjänstepersoner
8. Avslutning		<p>Avslut Avslut sker i Brokinds skola. Moderator Anders Lindqvist sammanfattar uppkomna synpunkter/frågor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kan tomter vid skolan användas till aktivitetspark eller liknande? • Trafiksituationen vid skola och idrottshall borde ses över. • Nytt arrendeavtal behöver tas fram för Kindavallen. • Det finns önskemål om utegym vid idrottsplatsen. • Längs Melskogsvägen efterfrågas trottoar, och/eller asfaltering av gång- och cykelväg, översyn av hastighetsdämpande gupp och bättre skyltningen om hastighet. • Staket och bommar behövs längs järnvägen. • Översyn av drift- och underhåll vid ”nälsögat” på Melskogsvägen behövs. • Kan trafiken enkelriktas i tätorten? • Fler båtplatser behövs. • Kan annan sträckning av ny infart till samhället utredas? • En ny synpunkt, är att ”utrymme för idrott och sport är väl tillgodosett, medan verksamheter som teater, körer, musik etc saknar lokaler”. <p>Rebecka Hovenberg (MP) tackar för en givande promenad och det stora intresset.</p>		<p>Fråga 8:1: Hur ser det ut vad gäller möjligheter till lokaler för teater, körer, musik etc? Kan något göras för detta?</p> <p>Svar: Frågan är skickad till en tjänsteperson sakkunnig på Kultur- och fritidsförvaltningen.</p>