



Åtgärdsprogram för buller

Uppföljningsrapport 2022

Diarienummer: SBN 2020-59
Datum: 2023-03-30
Handläggare: Sara Johansson
Organisation: Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Innehåll

1. Inledning	4
2. Uppföljning av respektive åtgärd	4
3. Uppföljning av indikatorer	7

1. Inledning

I januari 2019 beslutade kommunfullmäktige i Linköpings kommun om ett Åtgärdsprogram för buller 2019-2023. Åtgärdsprogrammet innehåller flera åtgärder för att förbättra bullersituationen i kommunen. I åtgärden Kunskapsuppbyggnad och dialog beslutades att den uppföljning som genomförs av åtgärdsprogrammet ska finnas tillgänglig på kommunens webbplats. Uppföljning görs årligen och sammanställs i rapportform. Denna rapport visar uppföljningen 2019 till och med 2022.

2. Uppföljning av respektive åtgärd

Nedan följer en kortfattad uppföljning av respektive åtgärd.

Åtgärd 1.

Åtgärd: Erbjudande till fastighetsägarna om bidrag för fönsteråtgärder	Genomfört?
Sammanställning av tidigare utförda fönsteråtgärder	Ja
Utforma modell för fönsterbidrag	Ja
Ta fram erbjudande till fastighetsägarna	Ja
Genomföra fönsteråtgärder (bedömning, besiktning, dokumentation) (Ansökningar sker nov-dec för att genomföras året efter.)	Ja

Åtgärd 2.

Åtgärd: Inventera och dokumentera befintliga bullerskyddsskärmar och vallar	Genomfört?
Åtgärden innebär att inventera och dokumentera befintliga bullerskärmar under 2019. Därefter ska riktlinjer tas fram för när och var det kan vara lämpligt med bullerskyddsskärmar som bulleråtgärd, samt gestaltning och utformning av dessa.	Påbörjad. Inventeringen är slutförd. Riktlinjer har ännu inte tagits fram.

Åtgärd 3.

Åtgärd: Test av lågbullrande vägbeläggning på del av Industrigatan	Genomfört?
Test av lågbullrande vägbeläggning på del av Industrigatan.	Ja. Tyst asfalt anlades 2018.

Åtgärd 4.

Åtgärd: Öka kunskapen om ljudmiljön i parker och grönområden	Genomfört?
I kommunen pågår arbete med ett tillägg till Översiktsplan för staden Linköping, Linköpings mötesplatser– innerstadens parker och torg. Som underlag finns ett översiktligt arbetsmaterial med en inventering av upplevd bullerstörning i parker och grönområden. Parker och grönområden är bedömda som helhet även om det enbart är delar av grönområdet/parken som är påverkad av buller. Mer noggrann bedömning behöver göras för att fördjupa kunskapen om parker och grönområden i kommunen samt föreslå åtgärder för att bevara och utveckla dessa.	Ja. Intern "Vägledning för att bevara och utveckla en god ljudmiljö i Linköpings parker och rekreationsområden" beslutades i ledningsgrupp dec 2021.

Åtgärd 5.

Åtgärd: Ökad kunskap om buller vid förskole- och skolgårdar	Genomfört?
a) Ökad kunskap om buller vid förskole/skolgårdar, sammanställning och föreslå åtgärder.	Påbörjad. Genomförs under 2023.
b) Åtgärder vid befintliga förskole-/skolgårdar	Nej.

Åtgärd 6.

Åtgärd: Rutiner och riktlinjer för att säkerställa en god ljudmiljö i nybyggnation	Genomfört?
Åtgärden innebär att ta fram rutiner och riktlinjer för hur kommunen i planering och bygglov kan säkerställa en tillfredsställande ljudmiljö och ta hänsyn även till omkringliggande byggnader. Det är viktigt att nya bostäder och förskolor/skolor placeras så att det inte i framtiden krävs bulleråtgärder. Utgångspunkt är förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader med ändringar (2017:359)	Påbörjad. Rutiner uppdateras löpande. Riktlinjer för friytor förskolor och grundskolor har uppdaterats 2022 med tydligare målbild att sträva efter så låga bullernivåer som möjligt på skolgårdar. Åtgärden har inte utförts på det vis den var avsedd och anses därför inte helt genomförd.

Åtgärd 7.

Åtgärd: Kunskapsuppbyggnad och dialog	Genomfört?
För att öka kunskapen om trafikbuller i kommunen vid planläggning och bygglov planeras utbildningsinsatser och workshops under åtgärdsperioden. Websidan för allmänheten ska utvecklas så att alla intresserade ska kunna följa aktuell bullerkartläggning, åtgärdsprogram och den uppföljning som görs.	Påbörjad. Hemsidan är uppdaterad. Utbildningsinsats planerades till 2020/21 men blev uppskjuten på grund av covid-19. Utbildningsinsats planeras under 2023.

I Åtgärdsprogrammet för buller 2019-2023 beskrivs även kommunens arbete med:

- Sänkt hastighet: Hastighetssänkningar i innerstaden har genomförts enligt Hastighetsplan 2012-2017. En hastighetsåkning från 50 km/h till 30 km/h minskar ljudalstringen med cirka 2 decibel.
- Trafikplan för Linköpings innerstad. Trafikplanen antogs av kommunfullmäktige 2022. Planen ska ge mer utrymme för gående och cyklister i innerstaden. Fler stadsgator skapas med lägre hastigheter och de hållbara färdätten ska prioriteras. I de mest centrala delarna har gångtrafiken högsta prioritet. Det innebär minskat buller från biltrafik.

3. Uppföljning av indikatorer

Följande indikatorer valdes ut för uppföljning av åtgärdsprogrammet för buller i Linköpings kommun. Antal klagomål på buller började följas upp på förvaltningsnivå först 2019. 2018 års siffra omfattar bara klagomål som inkom till miljökontoret och diariefördes i deras ärendehanteringssystem.

Figur 6.

Indikatorer	2018	2019	2020	2021	2022
Antal utskickade erbjudande om medfinansiering av åtgärder. ¹	–	–	45	Webbnyhet	Webbnyhet + Annonsering
Antal beviljade bidragsansökning	–	–	–	2 (11 avslag)	0 (4 avslag)
Antal åtgärdade fönster	–	–	–	8	45
Antal klagomål på buller (trafikbuller)	6	21	28	15	15

¹ Erbjudande om medfinansiering av fönsteråtgärder erbjuds till alla fastighetsägare som uppfyller kriterierna i Linköpings kommuns riktlinjer för fönsterbidrag. 2020 gjorde kommunen e-postutskick till fastighetsägarföreningen samt de fastighetsägare som kommunen haft kontakt med avseende bullerskyddsbidrag 2018-2019. 2021 informerades fastighetsägare via en webbnyhet. 2022 informerades fastighetsägare via en riktad Facebook-annonsering.