



Bullerberäkning Häradsjorden 1:1

1. Allmänt om buller

Buller, s k önskat ljud, har en negativ inverkan på boendemiljön och livskvaliteten. Trafiken på vägarna är den vanligaste bullerkällan. Det finns inga bindande siffror för tillåtna/otillåtna bullernivåer från trafiken. Riksdagen har fastställt riktvärden som normalt inte bör överstigas vid nybyggnation av bostäder eller vid väsentlig ombyggnad av väg/järnväg.

Bullerberäkningarna som redovisas nedan har genomförts med Buller Väg II, som är ett beräkningsprogram som bygger på Naturvårdsverkets samnordiska beräkningsmodell för vägtrafik. Modellen är accepterad och etablerad vid bullerberäkningar i tidiga skeden.

Nedanstående kartbild visar beräkningspunkterna för buller.



2. Trafik

Aktuella trafikräkningar saknas för gator i närområdet. Med hjälp av kommunens trafikmodell bedöms trafiken uppgå till 1350 fordon/dygn på Gamla Kalmarvägen och 450 på länsväg 708 (Lilla Askavägen). Andel tung trafik är 7%. Skyltad hastighet på Gamla Kalmarvägen är 40 km/h och på Lilla Askavägen 50 km/h.

3. Resultat

Tabellvärdena nedan visar ekvivalent- och maxnivån utomhus vid fasad för respektive punkt.

Beräknad bullernivå dB(A)

Punkt	Ekv.nivå	Maxnivå
1	49	71
2	48	68
3	50	70

Tabellen visar att riktvärdena enbart överskrids för maxnivån i beräkningspunkt 1. Överskridande av maxnivån bör dock inte ske med mer än 10 dBA maximalt fem gånger per timme mellan kl 06.00 och 22.00.