



Regler för mobilitetsstöd i Linköpings Kommun.

Dokumenttyp: Regler
Antaget av: Kommunfullmäktige § 509
Status: 2015-12-08
Giltighetstid: 2099-12-31



Diarienummer: **Sbn 2014-576**

Dokumentansvarig:

Anders Porsklev

Adresserat till:

Tidpunkt för aktualitetsprövning:

Nästkommande mandatperiod

Tidpunkt för senaste revidering:

Relaterade styrdokument:

Sökord: Mobilitetsstöd

Mobilitetsstöd

Mobilitetsstöd avser bidrag till anpassning av bil. Med anpassning avses åtgärder av teknisk natur där man med ombyggnad eller komplettering av fordonets utrustning möjliggör för brukaren att själv köra, alternativt utnyttja, fordonet.

Anpassningen kan även innebära att det möjliggörs för personen med funktionsnedsättning att komma in/ur fordonet och att någon kör.

Om mobilitetsstöd söks för begagnad bil får den inte vara äldre än tre år och vara besiktigad med godkänt resultat.

Anpassningskostnaden får inte överstiga kostnaden för motsvarande anpassning på bil i nyskick.

Bidraget kan sökas endast för en bil som ägs av den som har färdtjänst eller make/maka/sambo/vårdnadshavare.

Bidrag kan inte sökas i efterhand.

Nytt mobilitetsstöd kan inte sökas förrän efter 7 år. Dispens från detta kan sökas och prövas individuellt baserat på eventuellt förändrade möjligheter att utnyttja den genomförda anpassningen.

Mobilitetsstöd utgår endast till bil som är ändamålsenlig för anpassning och lämplig för den sökandes behov ur rörlighetssynpunkt. Bedömning av detta görs dels av handläggare av ärendet, dels av kommunen utsedd arbetsterapeut i samverkan med utföraren av anpassningen.

Det är bilen och inte något annat som ska anpassas. Det går till exempel inte att få mobilitetsstöd för att anpassa en rullstol så att den går in i bilen.

Anpassningen ska göras speciellt för den funktionsnedsättning som den sökande har. Det går inte att få ersättning för sådant som räknas som standardutrustning.

Mobilitetsstöd kan inte utbetalas retroaktivt.

Mobilitetsstöd utbetalas till utföraren av anpassningen.

Mobilitetsstöd har en maximal övre gräns om 3 prisbasbelopp.

När bilanpassning gäller för en person som framför bilen skall vid behov läkare intyga att personen är lämplig att framföra bil. I de fall anpassning krävs för att få framföra bil skall detta vara infört i villkorshandling som utfärdas till sökandes körkort av Transportstyrelsen.

Vad ingår i mobilitetsstöd?

Att anpassa bilen.

Att köpa utrustning till bilen för denna anpassning.

Nödvändiga kostnader i samband med anpassning, som bedömning av arbetsterapeut eller annan kontroll av anpassningen.

Att vid behov justera en beviljad anpassning inom en 2-årsperiod.

Bidraget omfattar inte:

Utrustning som finns att tillgå hos billeverantör som standard- eller extrautrustning. Med detta avses exempelvis elektriska fönsterhissar, servostyrning, automatlåda, aircondition, centrallås, regnsensor, motor/kupévärmare eller värmesits, bilbarnstol och liknande.

Anskaffning av fordon eller körkort.

Anpassningsbehov som föranleds av att brukaren har valt en olämplig bil för sin funktionsnedsättning.

Avgift för besiktning av bil som ska göras i anslutning till åtgärden.

Resor i samband med montering och besiktning.

Kostnader för skötsel, reparation och underhåll.

Nedmontering och återställningskostnader i samband med borttagning av utrustning

Vem kan få mobilitetsstöd?

Den som har färdtjänst i Linköpings Kommun och reser frekvent med färdtjänsten eller har ett dokumenterat omfattande kommande resebehov med färdtjänst.

Den som kan köra själv eller bli körd av annan.

Stöd beviljas endast till person som inte kan erhålla bilstöd enligt socialförsäkringsbalken.

Färdtjänstillstånd/bestående funktionsnedsättning.

För att få mobilitetsstöd ska den sökande ha färdtjänstillstånd som gäller fem år eller, om kortare tillstånd finns vid ansökningstillfället, bedömas ha en bestående funktionsnedsättning. Funktionsnedsättningen ska vid behov styrkas av läkarintyg.

Förflyttningssvårigheter

Det finns inga diagnoser eller funktionsnedsättningar som automatiskt ger rätt till mobilitetsstöd. Bedömningen utgår ifrån konsekvenserna av funktionsnedsättningen i kombination med resandebehovet.

Bidragsgrupper

Det finns ingen åldersgräns för att komma ifråga för mobilitetsstöd.

Den sökande behöver inte kunna köra bilen själv men då istället ha stöd av någon som regelbundet kan köra bilen med den bidragsberättigade som passagerare.

Mottagande av mobilitetsstöd är frivilligt och innebär att man accepterar de villkor som stödet för med sig.

Fortsatt färdtjänst

Den som fått ett mobilitetsstöd får en begränsning i antal resor med färdtjänst till 24 st enkelresor/år. Antalet tilldelade resor kan utifrån förändrade förutsättningar (t ex förändrad funktionsnedsättning/sjukdom, eller fel på det anpassade fordonet) ändras efter individuell prövning.

Ansökningsförfarande

Ansökan som gäller person som själv framför bilen skall vid begäran bifoga läkarintyg avseende medicinsk lämplighet att framföra fordonet.

Bilaga 1.

Handläggningsprocess

Skriftlig ansökan.

Eventuellt personligt möte sökanden och färdtjänsthandläggare.

Handläggare bedömer om den sökande uppfyller kraven för mobilitetsstödet samt gör en ekonomisk analys om resandefrekvensen uppfyller grundkravet.

Förslag till och utprovning av eventuell utrustning görs av kommunen utsedd tjänsteman och av kommunen anvisat företag.

Intyg lämnas vid behov från arbetsterapeut för att säkerställa att det är rätt anpassning samt att sökande klarar av att hantera anpassningen.

Offert från företaget lämnas till handläggare.

Beslutsfattande (bifall eller avslag)

Acceptans av offert vid bifall

Underrättelse till sökande.