



# Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog, Nord

Medborgardialog i Tannefors 2019-11-07



---

Diarienummer: UFM 2019-90  
Tidpunkt för senaste revidering:

---

## Innehåll

Medborgardialog i Tannefors 2019-11-07	1
<b>1 Bakgrund och Beskrivning av dialogen</b>	<b>4</b>
1.1 Syfte	5
1.2 Metod	5
1.3 Deltagare	6
<b>2 Sammanfattning och Vad som framkom vid dialogen</b>	<b>7</b>
2.1 Trivsel i Tannefors	7
2.2 Trafiksituationen i Tannefors	8
2.3 Utvecklingen i Tannefors	9
2.4 Tryggheten i Tannefors	9
<b>3 Återkoppling</b>	<b>10</b>
<b>4 Kontaktvägar</b>	<b>10</b>



## **1 Bakgrund och Beskrivning av dialogen**

I Linköpings kommun finns det sedan den 1 januari 2019 sju utskott för medborgardialog, organiserade under kommunfullmäktige. Tre utskott - Nord, Väst och Syd - finns i Linköpings tätort. Fyra utskott - Valkebo, Åkerbo, Vårdnäs och Vreta kloster - finns i Linköpings omland. Varje utskott består av sju ledamöter, som har valts av kommunfullmäktige.

Det geografiska utskottsområdet Nord innefattar stadsdelarna Hejdegården, Innerstaden, Kallerstad, Linköpings norra omland, Skäggetorp, Stångebro, Tannefors, Tornby och Vasastaden.

Tannefors är en centralt belägen stadsdel och omfattar de gamla stadsdelarna Kungsberget, Råberga och gamla Tannefors. De senare byggdes till största delen ut på 1930-talet och Kungsberget under 1940-talet. Bostäderna är koncentrerade till en huvudgata öster om Stångån. Utmed Stångån finns Östra Strandpromenaden, ett fint promenadområde som uppskattas av många. Stadsdelen gränsar i norr mot Stångebro sportfält, där Norrköpingsvägen utgör en trafikbarriär. I norr ligger ett område med koloniträdgårdar, Tomteboda. Inom stadsdelen finns ett stort antal arbetsplatser, bl.a. Saab AB.

Linköpings flygplats är belägen i östra delen av stadsdelen vilket innebär att stora delar av stadsdelen är utsatt för flygbuller. Ett hotell färdigställdes och öppnades 2002 (nuvarande Scandic Linköping City).

Tannefors kyrka är från 1964 och K-märktes 1990. Kyrkan har omfattade verksamheter med barn och unga samt ett flertal körer. I Tannefors finns även en aktiv hembygdsförening samt kamratföreningar.

Bebyggelsen består till övervägande del av flerbostadshus. 70 % av bostadsbeståndet tillkom före 1950. Under 1950-talet gjordes en del kompletteringar, medan nybyggdheten av lägenheter har varit måttligt under 1960-, 1970- och 1980-talen. Från 1990 och framåt har det tillkommit bostäder genom komplettering av bebyggelsen inom befintligt bostadsbestånd. Flerbostadshusen är till stor del mindre hus med skilda ägandeförhållanden, vilka har en hög andel smålägenheter. Andelen hushåll med en boende är hög.

Kungsbergsskolan och Tanneforsskolan har utbildning från förskoleklass t.o.m. årskurs 6. Båda skolorna erbjuder skolbarnsomsorg i form av fritidshem och öppna fritidsverksamheter. På Tanneforsskolan finns särskilda undervisningsgrupper för elever med språkstörning. Inom stadsdelen finns sex förskolor, varav fyra är fristående förskolor. Tannefors har även ett servicehus samt ålderdomshemmet Kvarnbacken. 2003/2004 öppnades vårdcentralen i kv. Kulan.



Längs Nya Tanneforsvägen finns ett väl utvecklat affärsstråk. Inom stadsdelen finns dagligvarubutik, postombud och apotek.

### **1.1 Syfte**

Utskottens roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

Utskott för medborgardialog Nord's ledamöter ville genom sin dialog få en bild av hur medborgarna trivs med att bo i Tannefors och hur de ser på sin egen stadsdel.

### **1.2 Metod**

Metoden för medborgardialogen är en variant av ett så kallat dialogcafé där boende i Tannefors och ledamöter i utskottet träffades i församlingshemmet tillhörande svenska kyrkan i Tannefors för att samtala kring temat Hur trivs du att bo i Tannefors?

Dialogen delades in i kategorierna:

- Uppfattar du att Tannefors är en del av Linköpings innerstad?
- Hur upplever du trafiksituationen i Tannefors?
- Hur upplever du tryggheten i Tannefors?
- Hur upplever du den kommande utvecklingen av Tannefors?

Syftet med uppdelningen var att få en så bred bild av vad medborgarna anser om sin stadsdel. Dialogerna genomfördes vid fyra olika bord, ett för varje kategori. I varje grupp fanns utskottsledamöter och tjänstepersoner från berörda förvaltningar närvarande för att på så sätt kunna fånga upp de frågor som uppkom under dialogen. För att få in tankar och åsikter från så många av de deltagande medborgare som möjligt fanns även möjligheten för dem som inte ville tala med en förtroendevald eller en tjänsteperson att lämna dessa skriftligt i en låda.

Inbjudan till medborgardialogen delgavs medborgarna i Tannefors som direktutskick till samtliga hushåll. Affischering skedde även på en anslagstavla i dagligvaruhandeln i Tannefors samt på en anslagstavla i Tannefors församlingshem. Även kommunens hemsida användes för att uppmärksamma medborgarna på att en medborgardialog skulle hållas i Tannefors.

Nedan följer en sammanställning av vad som framkom under dialogen. De tankar och åsikter som framfördes av de medborgare som deltog, är redovisade under samma kategorier som indelningen hade under själva dialogen. Efter

genomförd dialog har även mejl inkommit via Kontakt Linköping och de åsikter och tankar som framförs om stadsdelen i dessa är invägda i denna sammanställning. Dokumentationen av inkomna åsikter och tankar är anonyma.

### **1.3 Deltagare**

Till dialogen kom ca 50 medborgare varav flertalet var män i övre medelåldern. Då upplägget var ett så kallat öppet dialogcafé kom och gick deltagarna under kvällen. En del stannade under hela den utsatta tiden, andra stannade en kortare stund. De flesta rörde sig mellan stationerna för att delta i de dialoger som pågick utifrån stationens kategori.

Från utskott för medborgardialog Nord var fem av sju ledamöter representerade och från kommunens sida var sex tjänstepersoner närvarande, tre från Kommunledningsförvaltningen (KLF), en från Säkerhetsenheten och tre från Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen (MoS). Två av tjänstepersonerna från MoS deltog utifrån den nya Utvecklingsplanen för Linköpings ytterstad, den tredje tjänstepersonen deltog utifrån trafikfrågor. Tjänstepersonerna från KLF ansvarade för dokumentationen under själva dialogen och för den sammanställning som följer.

## **2 Sammanfattning och Vad som framkom vid dialogen**

Utifrån vad de medborgare som deltog i dialogen uttryckte framkom en bild av en stadsdel med hög trivsel och en stolthet över att bo i närheten av den centralt placerade flygplatsen som ger Linköping en alldeles egen profil. De flesta som deltog uppger har Tannefors varit deras fasta punkt under många år och några uppger att de har bott i Tannefors hela sitt liv. Många känner en stolthet över den karaktär som Tannefors med sina tidstypiska byggnader, från årtiondena i mitten av förra seklet, ger Linköping.

Närheten till Stångån med sin strandpromenad lyfts av många som en av de största tillgångarna för stadsdelen. Snugganparken med sin fisktrappa tar flera av deltagarna upp som exempel på något som de upplever som en mycket lyckad satsning och som tillför området kvaliteter.

Deltagarna uttrycker att det behövs vissa förbättringar gällande trafiksituationen i och omkring Tannefors. Idag upplevs trafiken under vissa tider som mycket besvärlig samt att hastigheten genom framförallt Tannefors centrum är för hög i kombination med dålig sikt på grund av placeringen av parkeringsplatser. Även trafiksituationen från och till arbetsplatsen SAAB tas av flera upp som problematisk.

De tankar och åsikter som framkom under medborgardialogen har sorterats in under de teman som var utgångspunkten för dialogen; Trivseln, Trafiken, Utvecklingen och Tryggheten. Nedan följer en mer detaljerad sammanställning av deltagarnas tankar och åsikter om Tannefors under respektive tema.

### **2.1 Trivsel i Tannefors**

En stor del av de medborgare som deltog i dialogen uttrycker en stolthet över sin stadsdel där ett flertal har bott under många år. Deltagarna beskriver att Tannefors är Linköpings Söder, en stadsdel med en egen identitet nära till centrum men ändå avskilt. Just närheten och att snabbt kunna ta sig in till centrum uttrycks ofta som det positiva med Tannefors och i kombination med närheten till Stångån ger det en unik stadsdel. Tannefors är lite på landet men ändå i stan, som en medborgare sammanfattande uttryckte det.

Närheten till Stångån samt de grönområden som finns i Tannefors lyfts fram av många av de som närvarade vid dialogen som en stor tillgång för Tannefors. Kombinationen med den lite äldre bebyggelsen från 30-, 40- och 50-tal tillsammans med ett tilltalande grönområde vid Stångån upplevs av många som det som ger en känsla av samhörighet och trivsel i stadsdelen. Att stadsdelens karaktär har skapats genom att det under ett flertal tidsperioder byggts lite i taget lyfts och med befintliga byggnader i åtanke framhålls som mycket positivt.

Stadsdelens eget centrum uppskattas av många och ses som en av förutsättningarna för att Tannefors ska fortsätta vara en attraktiv stadsdel. Att Tannefors har en vårdcentral, apotek, dagligvaruhandel samt diverse mindre affärer underlättar för många i vardagen.

Bättre skötsel av trottoarer och häckar ser många av de närvarande som viktigt för att på så sätt öka tillgängligheten och trivseln i området. Det finns idag vissa delar av trottoarer som det växer ogräs på samt att häckar gör det svårt att passera på trottoaren. Även behov av klottersanering framförs som önskvärt då vissa delar av Tannefors har drabbats av mycket klotter och detta upplevs som störande.

## **2.2 Trafiksituationen i Tannefors**

Trafiksituationen i och genom Tannefors hänger till stor del samman med att SAAB ligger i stadsdelen och deras arbetstider påverkar trafikens intensitet i mycket hög grad. Särskilt lyfts problem med trafiken vid rondellen vid SAAB (benämns som SAAB-rondellen) samt trafiken kring Braskens bro. Det gäller framförallt vid arbetsdagens början och slut då många anställda på SAAB tar sig till och från sitt arbete via bil. Detta medför att det är långa bilköer och svårigheter att ta sin fram för de boende i stadsdelen. Förslag från medborgare är bland annat att arbetsgivaren inför mer flexibel arbetstid för att på så sätt minska stockningarna som uppstår då många människor ska ta sig till samma plats under samma tid.

Under dialogen framkommer att många upplever att trafiken, för såväl bilister som för gång- och cykeltrafikanter, genom Tannefors centrum är snabb och i kombination med parkeringsplatser utmed Nya Tanneforsvägen ger detta en osäker miljö då sikten är skymd och många bilar kommer i hög hastighet. Någon typ av väghinder för att få ner hastigheterna genom Tannefors framförs som ett önskemål. Dock framkommer även att trafiksituationen genom Tannefors upplevs som avsevärt har förbättrats efter att Råbergaleden stod klar.

Trafiksituationen på Åkersbergsgatan och Arbetargatan tas av många av de deltagande upp som ”knölig” då det är många cyklister och bilister som ska mötas där. Då det även står parkerade bilar utmed sidorna försvåras möjligheten att mötas på ett säkert sätt.

Utmed Stångåns strandpromenad framförs det att skyltningen är otydlig gällande att det inte är tillåtet att cykla eller åka moped utmed den östra sidan. Många verkar inte uppfattat påbudsskyltarna som visar att enbart gångtrafik är tillåtet. Önskemål framförs om att nuvarande skyltning borde kompletteras med förbudsskyltar för cykel- och mopedtrafik för att få en tryggare miljö för såväl småbarn som för äldre som kan ha svårt att uppfatta när en cyklist kommer i hög hastighet.



Ett flertal av deltagarna tar även upp behovet av någon slags övergång för gång och cykel vid järnvägen mot Vimarkagatan. Det har enligt boende funnits en övergång för gångtrafikanter vid den platsen tidigare, men som plockats bort. Frågan lyfts som en säkerhetsåtgärd för såväl barn som äldre som kan behöva ta sig säkert över järnvägen.

### **2.3 Utvecklingen i Tannefors**

Närheten till flygplatsen framhålls av många av dialogdeltagarna som något som ger Tannefors en unik identitet. Att bo i Tannefors och kunna gå till flygplatsen och några timmar senare befinna sig på en helt annan plats ses som något att värna om och genom det nya resecentrumet som planeras anses attraktionskraften öka ytterligare för stadsdelen.

Ett flertal uttrycker en oro för att grönområdena kommer försvinna till förmån för ny bebyggelse och att den karaktär som finns genom de lite äldre husen kommer att påverkas negativt om det byggs mycket nytt som inte tar hänsyn till befintlig bebyggelse. Framförallt framhålls vikten av att inte bygga för höga byggnader i anslutning till byggnader från förra seklet då detta skulle innebära att karaktären i stadsdelen ändras avsevärt.

Att underhålla och utveckla de parker som finns i området framkommer från flertalet deltagare som något viktigt. Detta gäller såväl befintliga lekplatser, strandpromenaden samt till exempel Kungsbergsparken. Många efterfrågar den svan (den så kallade Estelle-svanen) som tidigare varit placerad i en av lekparkerna och som efter att den vandaliserats tagits bort och ej ersatts. Det framförs även att lekplatserna i området upplevs som mörka och medborgarna efterfrågar därför bättre belysning för att på så sätt öka attraktionskraften men även känslan av trygghet.

För att främja samvaron i Tannefors ges förslag på att det någonstans centralt borde finnas en publik och offentlig anslagstavla för boende och förbipasserande där de skulle kunna ta del av arrangemang eller samhällsinformation som berör Tannefors.

Det framkommer även att stadsdelen skulle kunna utvecklas mer av att ett bibliotek placerades i någon av de tomma affärslokaler som finns. Deltagare framför att saknaden av ett bibliotek har funnits sedan det bibliotek som tidigare fanns i stadsdelen avvecklades.

### **2.4 Tryggheten i Tannefors**

Många av de deltagande under dialogen tar upp det positiva med att delar av stadsdelen är kameraövervakad på grund av flygplatsen som ligger i anslutning till kvarteret Råberga. Det framkommer att vissa i Tannefors inte upplever

Råberga som tryggt, medan de som bor i Råberga uttrycker en stolthet över sitt område och upplever att tryggheten hög.

Under dialogen framkommer vid ett flertal tillfällen att de boende upplever belysningen i vissa delar av stadsdelen som mycket bristfällig. Särskilt utpekade områden är utmed strandpromenaden vid Stångån, en trappa vid Kvarnen och Arbetargatan där gatlyktorna står med långt avstånd och på så sätt skapar mörkare partier. Ett flertal påpekar att på grund av dåligt upplysta delar i stadsdelen ger sig inte boende ut under den mörkare tiden, utan sällskap av andra eller av sin hund. Det framkommer dock att i vissa delar av Tannefors känns belysningen som tillräcklig och inger en känsla av trygghet.

I stadsdelen Tannefors finns det boenden för utsatta och ungdomar. Under dialogen framförs tankar och åsikter från deltagare om huruvida dessa boenden påverkar tryggheten negativt i stadsdelen. Det framkommer att känslan av otrygghet på grund av dessa boenden inte uppfattas som lika allvarligt i dagsläget som för ett par år sedan. Det uttrycks dock från deltagande medborgare att det vore önskvärt att få information om nya boenden planeras i området.

### **3 Återkoppling**

Dokumentationen från dialogen finns tillgänglig på kommunens webbplats.

De synpunkter och frågor som framkommer vid dialogen skickas till de förvaltningar och instanser som är berörda. Därefter sammanställs uppkomna frågor och inkomna svar i ett dokument som kommer att finnas tillgängligt på kommunens webbplats.

### **4 Kontaktvägar**

E-post: [kontakt@linkoping.se](mailto:kontakt@linkoping.se)

Webb: [www.linkoping.se/kontaktlinkoping](http://www.linkoping.se/kontaktlinkoping)

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/kommunfullmaktige/utskott-for-medborgardialog/>

Telefon: 013 – 20 60 00