



# Kommunfullmäktiges utskott för medborgardialog, Nord

Medborgardialog i Hejdegården 2019-05-07

---

Diarienummer: UFM 2019-38  
Tidpunkt för senaste revidering:  
2020-01-28

---

## Innehåll

Medborgardialog i Hejdegården 2019-05-07	1
<b>Bakgrund</b>	<b>4</b>
1.1 Utskottens roll och syfte	4
1.2 Medborgardialog, syfte och metod	4
1.3 Deltagare	5
<b>2 Vad framkom vid dialogen</b>	<b>6</b>
2.1 Trygghet	6
2.2 Trafik	7
2.3 Miljö	8
<b>3 Återkoppling</b>	<b>10</b>
<b>4 Kontaktvägar</b>	<b>11</b>



## **Bakgrund**

I Linköpings kommun finns sedan den 1 januari 2019 sju utskott för medborgardialog, organiserade under kommunfullmäktige. Tre utskott - Nord, Väst och Syd - finns i Linköpings tätort. Fyra utskott - Valkebo, Åkerbo, Vårdnäs och Vreta kloster - finns i Linköpings omland. Varje utskott består av sju ledamöter, som har valts av kommunfullmäktige.

Det geografiska området för Utskott för medborgardialog Nord består av stadsdelarna Hejdegården, Innerstaden, Kallerstad, Lkpg norra omland, Skäggetorp, Stångebro, Tannefors, Tornby och Vasastaden.

Utskottet för medborgardialog, Nord, anordnade den 7 maj 2019 en medborgardialog i Hejdegården med fokus på att ta del av vad medborgarna i området tyckte och tänkte om sin stadsdel. Genom öppna frågeställningar samlades åsikter och tankar in av de förtroendevalda i utskottet. Tjänstepersoner från Kommunlednings-förvaltningen var närvarande för att dokumentera de idéer och förslag som inkom.

Hejdegården är en centralt belägen stadsdel. Största delen av bebyggelsen har tillkommit före år 1950. Under 1970- och 1980-talet har endast ett fåtal lägenheter byggts. Stadsdelen är förhållandevis liten till ytan och befintliga trädgårdarna ger grönska åt stadsdelen. De större grönområden som finns är koncentrerade till Västra Strandpromenaden utmed Stångån. Det finns ingen grundskola inom stadsdelen men förskola. Stadsdelen saknar servicelägenheter för pensionärer. Invånarna i Hejdegården har förhållandevis nära till service inne i stadskärnan.

### **1.1 Utskottens roll och syfte**

Utskottens roll är att skapa möjligheter för de som bor och vistas i kommunen att mötas för samtal och lärande om hur respektive geografiskt område kan utvecklas. Detta i syfte att bredda och förbättra underlag för beslut, skapa förståelse och tillit mellan förtroendevalda och medborgare samt bidra till engagemang, delaktighet och medskapande.

### **1.2 Medborgardialog, syfte och metod**

Metoden för medborgardialogen var en perspektivinsamling med öppna frågor. Utskott Nord ville ge medborgarna möjlighet att ta upp det som de upplever som viktigt med sitt område, både positivt och negativt. Ledamöterna valde att själva genomföra perspektivinsamlingen på plats för att genom direktkontakt få ta del av åsikter, tankar och önskemål, från såväl boende i området, som passerande cyklister och fotgängare.

Dialogen genomfördes i korsningen Valhallagatan/Atlasgatan där ett mindre eventtält hade satts upp för att markera var medborgarna kunde träffa sina

politiker. Ledamöterna fanns på plats vid tältet mellan kl 16-19 för att på så sätt kunna nå de som var på väg till eller från arbetet. Tanken var att medborgarna inte skulle behöva ge sig iväg till ett möte i en lokal utan att dialogen skulle kunna ske spontant och kännas avslappnad. Samtalen skedde mellan en ledamot och en medborgare eller ibland i mindre grupper. Vid alla samtalen som genomfördes var minst en ledamot med.

Den övergripande frågeställningen var *Vad är Hejdegården för dig?* För att samtalet skulle flyta på smidigare fanns det ett antal frågor förberedda som stöd. Dessa var:

- Vad lockade dig att flytta till Hejdegården?
- Vad är det absolut bästa med Hejdegården?
- Vad tänker du om framtiden i Hejdegården?
- Om du inte bor i Hejdegården men passerar regelbundet eller då och då – dina reflektioner?

Dessa frågor fanns även på ett papper för medborgaren att fylla i på egen hand och lämna in till närvarande tjänsteman. Medborgarna var anonyma både i de samtal som fördes och vid inlämnandet av pappret.

Merparten av insamlade tankar/reflektioner från medborgarna skedde via samtal med de förtroendevalda. Ett fåtal valde att även fylla i pappret med motsvarande frågor och lämna in det.

För att nå så många som möjligt av de boende i Hejdegården skickades inbjudningar ut i förväg direkt till hushållen. Dessa delades ut ett par dagar innan dialogen hölls och innehöll information om var dialogen skulle hållas samt den övergripande frågeställningen *Vad är Hejdegården för dig?*

### **1.3 Deltagare**

Till dialogen kom sammanlagt ett trettiotal personer, boende så väl som passerande. Ett flertal hade fått informationen genom inbjudan som skickades ut direkt till de boende. Från utskottet för medborgardialog Nord deltog fem av sju ledamöter. Från Kommunledningsförvaltningen fanns två tjänstepersoner närvarande. Dessa ansvarade för dokumentationen under dialogen.



*Ledamöter från Utskott för medborgardialog Nord, Valhallagatan/Atlasgatan, 2019-05-07*

## 2 Vad framkom vid dialogen

Vid dialogen framkom att upplevelsen av Hejdegården är att det är ett lugnt område med bra möjligheter till promenader. Ett flertal av de medverkande framhöll känslan av trygghet och lugn som en av de faktorer som gjorde att de trivdes och ville bo kvar i området. Det som ytterligare framhölls som positivt var närheten till Stångån samt närheten till staden (Linköpings centrum) som lätt nås via cykel eller till fots.

De problem som togs upp var att boende tyckte att det fanns dåliga parkeringsmöjligheter för besökande till de boende samt att det förekommit en hel del stölder av cyklar och annat i området.

De tankar och åsikter som framkom under medborgardialogen kan sorteras in under tre teman: Trygghet, Trafik och Miljö. Nedan följer en sammanställning av deltagarnas tankar om förbättringsmöjligheter för Hejdegården under respektive tema.

### 2.1 Trygghet

Vid de samtal som fördes mellan ledamöter och boende framkom att de boende till stor del kände en trygghet i området. Dock fanns en viss oro kring en fastighet utmed Valhallagatan. Ett flertal av de som medverkade i dialogen och uppgav att de upplevde en större otrygghet och brottslighet i området, kopplade detta till denna fastighet. Ett flertal uppger att de har blivit bestulna på bland annat cyklar och skor. En medborgare påtalar dock att det är bra att det finns ett

hem för utsatta i Hejdegården så att denna typ av boenden inte bara finns i redan utsatta områden.

*Citat från medborgare:*

- Vill påtala att det blivit stökigare senaste året. Tror att det göms stöldgoods.
- Stökigt i lägenhet utmed Valhallagatan. Polisen är där frekvent.
- Lite stök på grund av hem för utsatta, cykelstölder, källarinbrott och handgranat.
- Vill inte låta barnen gå ut själva då polisen är här så ofta.

## **2.2 Trafik**

Trafiksituationen i Hejdegården upplevs av vissa som besvärlig och då framför allt vid korsningen Ymergatan/Valhallagatan. Vid denna korsning blir det ofta trafikstockning och dessutom mynnar cykelvägen ut i korsningen. Konflikter uppstår därför mellan bilister, och även mellan bilister och cyklister. Då det finns parkeringsplatser utmed Ymergatan påverkar det framkomligheten för alla typer av trafikanter.

*Citat från medborgare:*

- Trafiken; bilister måste köra långsammare.
- Har bott i området i 30 år och upplever att trafiksituationen blivit bättre nu.

Ett flertal av de boende uppgav att de upplevde ett problem med parkeringsmöjligheterna för dem som saknade tillstånd för boendeparkering<sup>1</sup>. Det fanns även de som tyckte att parkering fungerade bra i området.

*Citat från medborgare:*

- Problem med parkering (saknar så kallat boendeparkeringstillstånd). Borde finnas mer parkeringsplatser.
- Besöksparkering saknas för de som kommer och besöker de bosatta. Övriga synpunkter som framfördes var att bussbiljetterna på Östgötatrafiken kunde vara billigare, och att cykelnätet<sup>2</sup> i stort kunde hänga ihop bättre. Samtidigt lyftes att cykelmöjligheterna i närområdet är goda.

## 2.3 Miljö

Boendemiljön upplevdes av de som besökte medborgardialogen som mycket bra. Känsla av trygghet samt närheten till vatten (Stångån såväl som simhallen) och Linköpings centrum var det som medborgarna framhöll som de bästa egenskaperna med Hejdegården, samt möjlighet att ta cykeln till och från aktiviteter och arbete. Många av de medverkande har bott Hejdegården under flera år.

Ett flertal framförde att det skulle vara bra med lite mer verksamheter då det på senare år blivit väldigt lugnt i området.

Vissa medborgare framförde utifrån upplevt buller<sup>3</sup> från Hamngatan att det skulle vara bra om buskagen utmed Hamngatan bättrades på då befintliga buskage är glesa och dåligt skötta.

*Citat från medborgare:*

- Häckar mot Hamngatan har glesats ut med mer buller från Hamngatan som följd.
- Tyst asfalt vore bra (i området)
- Bullerplank saknas- går inte att sitta på balkongen i delen av Hejdegatan mot Braskens bro.

Gällande grönområde vid Hejdegatan, där det funnits en del buskage och mindre träd, men som tagits bort, uppkom fråga om kommunen har några planer för att öka trivselsn på grönytan<sup>4</sup>.

*Citat från medborgare:*

- Hejdegatan: tidigare grönområde med häckar/buskar som plockades bort. Nu enbart en gräsmatta med en papperskorg mitt på. Kan något göras?
- Pumphus blir nedklottrat; kan något göras?

Synpunkter gällande byggnationer i och omkring området framfördes, bland annat förekom frågor gällande planerna för Folkungavallen och simhallen.

*Citat från medborgare:*

- Finns behov av större lägenheter då de flesta lägenheter i området är 3:or eller mindre. Skulle vara trevligt med en mer blandning av åldrar på de boende.



- Det saknas vårdboende/serviceboende för äldre.
- Synd att Folkungavallen rivs gällande idrottsutövandet

Övriga synpunkter framkom när det gäller skötsel av offentliga utrymmen i området.

*Citat från medborgare:*

- Problem med en stor lönn utanför Gripgatan 14 B som skräpar ner och tar solen hela dagen<sup>5</sup>. På grund av skuggan är det problem med mögel och altanen ruttar (har blivit bytt en gång).
- Problem med måsar som bor på taken och attackerar boende.
- Dålig skolgård på Tanneforsskolan (den skola som många hänvisas att ha sina barn i).

### 3 Återkoppling

Dokumentationen från dialogen finns tillgänglig på kommunens webbplats.

De synpunkter och frågor som framkommer vid dialogen skickas till de förvaltningar och instanser som är berörda. Därefter sammanställs uppkomna frågor och inkomna svar i ett dokument som kommer att finnas tillgängligt på kommunens webbplats.

Uppdatering 2020-01-28:

1. *Svar från Stadsmiljökontoret, MoS gällande de parkeringsmöjligheter som finns i området:* Fastighetsägarna har ett ansvar för att lösa parkeringsfrågorna för sina boende, till exempel genom att skapa parkeringsplatser på sina fastigheter. Kommunens boendeparkering kompletterar och är till för dem som är skrivna på adresser inom området.
2. *Svar från Stadsmiljökontoret, MoS gällande cykelnätet i Linköping:* Linköping har ett väl utbyggt cykelnät i alla riktningar. Nya Cykellänken kompletterar med än genare och med bättre framkomlighet. 10 mil av Linköpings cykelnät sopas och saltas på vintern, så vi kan cykla året runt.
3. *Svar från Stadsmiljökontoret, MoS gällande buller i området:* Bullerskydden i området kommer att kontrolleras, och bedömas om de kräver underhåll. Delar av Hejdegården ligger invid trafikerade leder, som medföljer visst buller.
4. *Svar från Stadsmiljökontoret, MoS gällande grönytor i området:* Stadens allmänna grönytor anpassas efter vilken funktion de ska ha i relation till sin omgivning, samt vilken trygghet som behöver skapas på en plats.
5. *Svar från Stadsmiljökontoret, MoS gällande problem med stort träd:* Stora träd i staden är något vi ogärna tar bort, de är en förutsättning att ta hänsyn till i området. Träd ger grönska, sänker stadens temperatur och ger biologiskt mångfald.

## **4 Kontaktvägar**

E-post: [kontakt@linkoping.se](mailto:kontakt@linkoping.se)

Webb: [www.linkoping.se/kontaktlinkoping](http://www.linkoping.se/kontaktlinkoping)

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/politik-och-demokrati/kommunfullmaktige/utskott-for-medborgardialog/>

Telefon: 013 – 20 60 00