



Linköping

Där idéer blir verklighet

Grön resplan City i Linköping

FÖR KLIMATSMARTA PENDLINGSRESOR
OCH TJÄNSTERESOR





Vad är en grön resplan?

En grön resplan är en handlingsplan för att öka andelen hållbara pendlings- och tjänsteresor. Syftet är att minska utsläpp av koldioxid och minska trängsel för alla trafikslag. Gröna resplaner handlar mycket om att minska bilresande och förenkla och uppmuntra till cykling, gång och kollektivtrafik – eller en kombination av dessa. Det handlar också om att använda drivmedel som el och biogas i större utsträckning.

Varför behöver vi minska utsläppen från resor?

Omkring

1/3 av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser orsakas av inrikes transporter.

Av transportsektorns totala utsläpp står vägtrafiken för över

90%

Utsläppen från inrikes-transporter behöver minska med

70%

till 2030. Detta är ett av de klimatmål som riskdagen har antagit.

Transporternas utsläpp har minskat sedan 2010, men i en för långsam takt för att nå klimatmålen. Under 2018 såg vi dessutom en ökning av utsläppen från inrikes transporter.

Källor:

Naturvårdsverket 2019

Trafikverket 2019



KLIMATSMART RESANDE
– SÅ STYR VI TILLSAMMANS MOT

Linköpings klimatmål

Linköpings kommun har som mål att bli koldioxidneutral till 2025. Arbetet med att minska utsläpp från arbetspendling knutet till stora arbetsplatser är en viktig del för att nå målet. Tillsammans med företag och fastighetsägare tar kommunen fram flera olika gröna resplaner, varav en är för City i Linköping.

Gröna resplaner i Linköping:

- Science Park Mjärdevi
- Linköpings kommun (för kommunens anställda)
- Garnisonsområdet
- Saab (Tannefors)
- Linköpings universitet (Campus Valla)
- City i Linköping

Fyra av de gröna resplanerna, **däribland grön resplan för City i Linköping**, ingår i ett projekt med finansiering från Energimyndigheten. Mer information om de gröna resplanerna finns här: linkoping.se/gronaresplaner.

Region Östergötland har också tagit fram gröna resplaner för sina anställda.

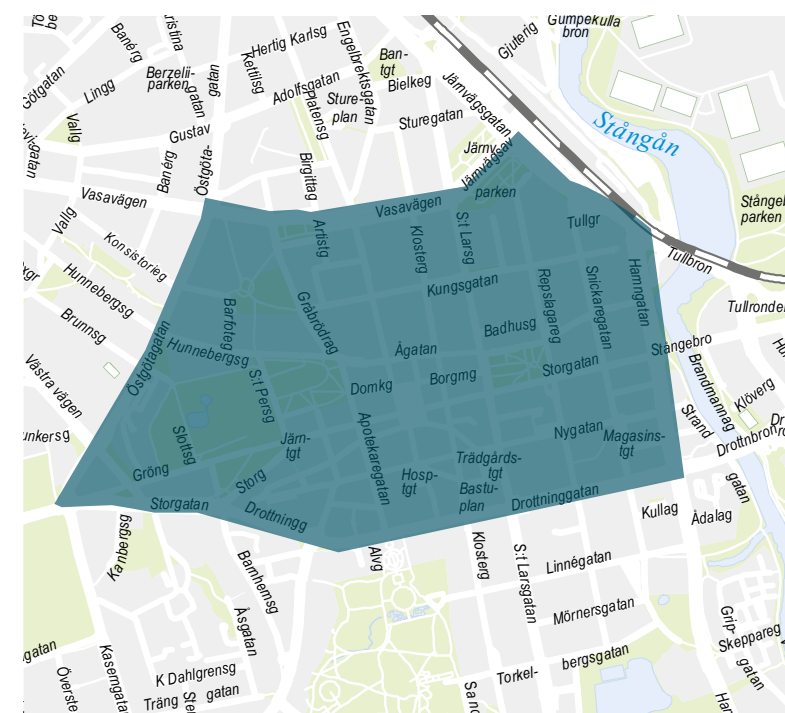


City i Linköping

– stans största arbetsplats

Ett
trettiotal
fastighetsägare

Ca.
10 000
anställda på olika verksamheter i city



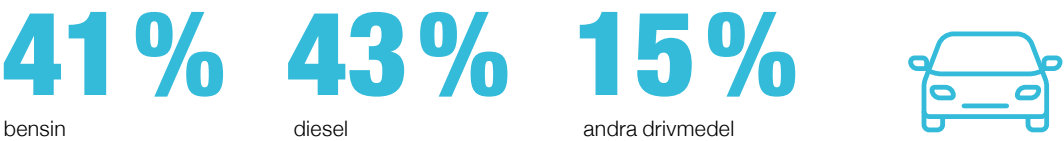
Ungefärlig avgränsning av Linköpings cityområde.

Undersökning om resvanor

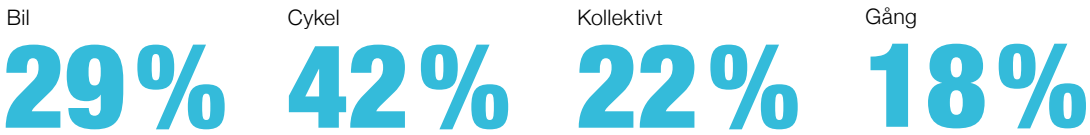
DETTA ÄR ETT UTDRAG FRÅN DEN RESVANEUNDERSÖKNING SOM GENOMFÖRDES I APRIL 2019. UNDERSÖKNINGEN VÄNDE SIG TILL PERSONER SOM ARBETSPENDLAR TILL [CITY I LINKÖPING](#)



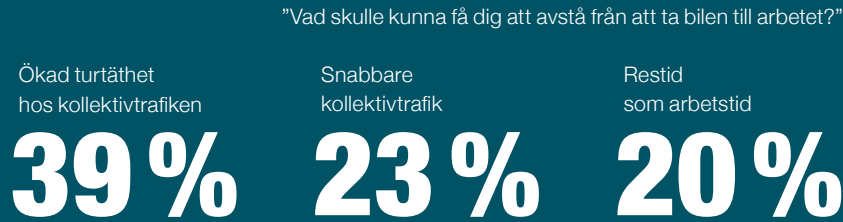
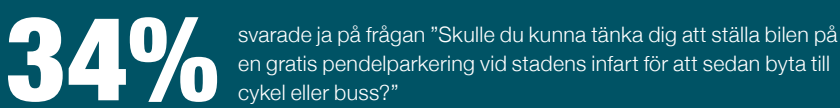
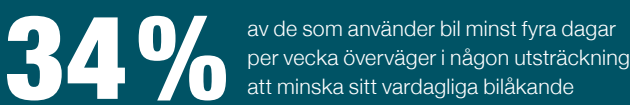
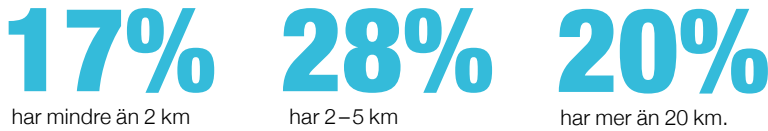
Drivmedel som huvudsakligen använts av personer som åkt bil till eller från arbetet någon gång i april månad 2019:



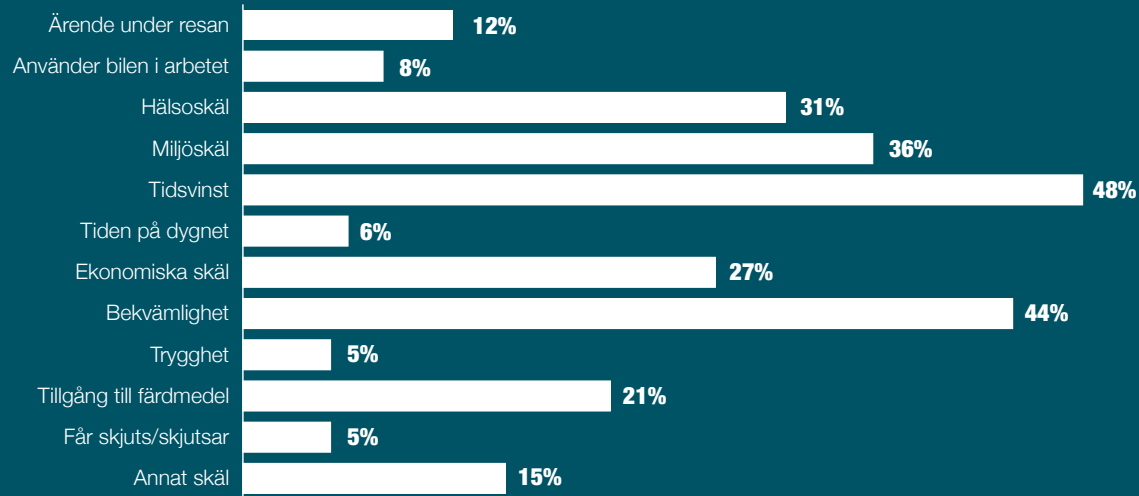
Använder färdstättet minst fyra dagar i veckan



Avstånd till jobbet



VILKA ÄR DE TRE VIKTIGASTE SKÄLEN FÖR DITT VAL AV FÄRDMEDEL TILL OCH FRÅN ARBETET?



Åtgärder

FÖR HÅLLBART RESANDE TILL CITY I LINKÖPING

Åtgärdsförslagen sammanställdes utifrån en workshop som hölls i augusti 2019. Deltagarna på workshopen var representanter för arbetsgivare och fastighetsägare i Linköpings cityområde, Linköpings kommun och aktörer inom mobilitet i Linköping. Vissa av åtgärderna ingår sedan tidigare i någon utsträckning i det ordinarie arbetet hos aktörer med mandat att genomdriva dem. Vissa har nu fått en högre prioritet för genomförande av aktören, medan andra kan bli aktuella på längre sikt.



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR CYKEL OCH GÅNG

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Cykelparkering och förvaring	- Fler säkra cykelparkeringar i city. - Snygga och ordnade cykelparkeringar. - Dedikerad cykelparkering i p-husen, även för lådcyklar. - Anpassade låsmöjligheter (pollare, byglar). - Cykelparkering vid busshållplatser. - Enkelt låsa in cykel i anslutning till arbete.	- Fastighetsägare - Linköpings kommun - Arbetsgivare
Genomtänkta cykelpassager i city	- Cykelbanor in i centrum. - Bättre, bredare och säkrare cykelvägar. - Tydliga vägar och tydlig skyltning. - Ta bort kantsten vid övergångsställen.	Linköpings kommun
Automatiskt grönt ljus för cykel		Linköpings kommun
Förtätning boende i city och i närheten av city	Närhet till boende gör att fler som arbetar i city kan pendla med cykel eller gång.	- Linköpings kommu - Fastighetsägare
Skyltning vid vägarbeten	- Tydlig info till väghållare/byggföretag att ej blockera cykelbanor vid byggarbeten. - Skylta bättre vid vägarbeten.	Linköpings kommun
Fler elcycelpooler på arbetsplatse	- Fler arbetsgivare erbjuda elcycelpool till anställda. - Belöna dem som cyklar istället för att köra bil i tjänsten.	- Arbetsgivare - Linköpings kommun - Dukaten
Tävlingar och kampanjer	- Tävling bästa cykelparkering - Belöna cyklister och fotgängare - utdelning av ex. kaffe, sadel-skydd, regnponcho - Stegtävlingar	- Linköpings kommun - City Samverkan - Fastighetsägare
Tryggare för fotgängare	- Olika ytor för cykel och gång - Bredare trottoar, ta yta ifrån bilvägen - Färre barriärer	Linköpings kommun
Elsparkeyklar på ordnat sätt	Vara aktiv när sådana företag etablerar sig, försäkra en bra ordning	Linköpings kommun

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT CYKEL OCH GÅNG

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Cykel som förmån via arbetet
- Smidigt att byta om och duscha på jobbet
- Fler sopsaltade cykelvägar
- Uppmärksamma och arbeta vidare med Sommargågatan
- Korttidsparkering för cykel utanför affärerna i city
- Cykelservice i fastigheterna

Åtgärder



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Högre turtäthet och bättre linjeplanering	Tidtabellfritt – ex. "buss var tionde minut" jämför med tunnelbana.	Östgötatrafiken
Shuttle-bussar	- Shuttle-lösningartill hållplatser. - Fria bussar/shuttles till city från pendlarparkering.	Gemensamt utvecklingsprojekt
Billigare och mer flexibla biljettalternativ och betalningslösningar	- Lägre priser. - Fler biljettalternativ för individuell anpassning. - Flexibla betallösningar.	Östgötatrafiken
System som förenklar resande över regiongränser och transportsätt	- Utvidgade Movingo-syste.m - Mobilitet som tjänst "Maas". - Enklare växla mellan lokaltrafik och tåg.	Pågående utvecklingsprojekt
Flexibilitet för resenären genom mer datadriven linjetrafik	Kalenderintegration – notifieringar med info om förseningar och tips om alternativ, prenumeration på specifik linje	Östgötatrafiken
Öka bekvämligheten	- Bättre förutsättningar för arbete ombord – wifi, bordsplats, platsbokning - Intryck av snabbhet, bekvämlighet och hög status - Känna sig som en första klassens resenär	Östgötatrafiken
Säkerhet	Säkra busskurer och bussresor	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun
Utbildade förare	- Bättre kunskap om betal- och biljettsystem - Mer serviceinriktade förare	Östgötatrafiken
Cykel med i kollektivtrafik	Utökad möjlighet att ta med cykel på tåg och buss	Östgötatrafiken
Riktade kampanjer	Informationskampanjer riktade till boende i områden med god tillgång till kollektivtrafik	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT KOLLEKTIVTRAFIK

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Smidigare att växla mellan privatresor och tjänsteresor med kollektivtrafiken
- Tydlig prioritering av buss gentemot bil i innerstaden
- Renlighet på bussar och hållplatser
- Kollektivtrafik som förmån från arbetsgivare
- Tidtabell på entréskärmar på arbetsplatser



Åtgärder

VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV



Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Laddinfrastruktur	Fler laddningsmöjligheter för elbilar	- Fastighetsägare - Elladdsaktör - Linköpings kommun
Särskild fil	Egen fil för samåkning och bilpoolsbilar	Linköpings kommun (driva på lagändring)
Lagändringar som berör bilpooler	- Definition av vad som är en bilpool. - Tillåta p-platser i staden avsedda för bilpool.	Linköpings kommun (driva på lagändring)
Samåkningsgrupper	- I kampanj lyfta fram samåkningstjänsten Skjutsgruppen eller liknande - Spridning av app för samåkning	- Arbetsgivare - City Samverkan - Linköpings kommun
Cykelshuttle för varuleveranser till noder		- City Samverkan - Linköpings kommun
Parkeringsstyrning fossilfritt	- Gratis eller reducerat pris för parkering av fossilfria bilar - Bästa parkeringsplatserna för fossilfria bilar	Linköpings kommun (driva på lagändring)
Bättre tillgång till bilpool	- Spridning av bilpool geografiskt för ökad närhet - Fler bilpools-bilar	- Bilpoolsaktör - Dukaten - Linköpings kommun
Använda transportmedel till både personer och gods	Utnyttja de transporter som redan finns, ex. tomma bussar, för transporter av varor.	Linköpings kommun – utvecklingsprojekt
Parkeringsstyrning	- Dyrt för privatbilar - Ej privata p-platser hos företag	- Dukaten - Arbetsgivare
Subvention för investering i privata laddstolpar	Statliga bidrag finns	- Fastighetsägare - Linköpings kommun

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Bilpool (fossilfri) vid bytesnoder
- Fler fossilfria tankningsställen för el, biogas, HVO och etanol
- App som samlar alternativ för transport



Hur kan just din arbetsplats uppmuntra till hållbart resande?

Titta igenom de föreslagna åtgärderna för City i Linköpings gröna resplan – vad gör ni redan, och vad kan ni bli bättre på? Har du fler tips och förslag? Hör av dig!

KONTAKT
kontakt@linkoping.se

Tillsammans kan vi sänka utsläppen av växthusgaser och nå målet om att Linköping ska vara koldioxidneutralt år 2025. Samtidigt bidrar vi till att bekämpa klimatförändringarna och nå det globala mål som FN:s medlemsländer beslutat om i agenda 2030.

