



Linköping
Där idéer blir verklighet

Grön resplan Garnisonsområdet

FÖR KLIMATSMARTA PENDLINGSRESOR
OCH TJÄNSTERESOR





Vad är en grön resplan?

En grön resplan är en handlingsplan för att öka andelen hållbara pendlings- och tjänsteresor. Syftet är att minska utsläpp av koldioxid och minska trängsel för alla trafikslag. Gröna resplaner handlar mycket om att minska bilresande och förenkla och uppmuntra till cykling, gång och kollektivtrafik – eller en kombination av dessa. Det handlar också om att använda drivmedel som el och biogas i större utsträckning.

Varför behöver vi minska utsläppen från resor?

Omkring

1/3 av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser orsakas av inrikes transporter.

Av transportsektorns totala utsläpp står vägtrafiken för över

90%

Utsläppen från inrikes-transporter behöver minska med

70%

till 2030. Detta är ett av de klimatmål som riskdagen har antagit.

Transporternas utsläpp har minskat sedan 2010, men i en för långsam takt för att nå klimatmålen. Under 2018 såg vi dessutom en ökning av utsläppen från inrikes transporter.

Källor:

Naturvårdsverket 2019

Trafikverket 2019

KLIMATSMART RESANDE
– SÅ STYR VI TILLSAMMANS MOT

Linköpings klimatmål

Linköpings kommun har som mål att bli koldioxidneutral till 2025. Arbetet med att minska utsläpp från arbetspendling knutet till stora arbetsplatser är en viktig del för att nå målet. Tillsammans med företag och fastighetsägare tar kommunen fram flera olika gröna resplaner, varav en är för Garnisonsområdet.

Gröna resplaner i Linköping:

- Science Park Mjärdevi
- Linköpings kommun (för kommunens anställda)
- Garnisonsområdet
- Saab (Tannefors)
- Linköpings universitet (Campus Valla)
- City i Linköping

Fyra av de gröna resplanerna, **däribland grön resplan för Garnisonsområdet**, ingår i ett projekt med finansiering från Energimyndigheten. Mer information om de gröna resplanerna finns här: linkoping.se/gronaresplaner.

Region Östergötland har också tagit fram gröna resplaner för sina anställda.

Garnisonsområdet

– privatbostäder och offentlig verksamhet sida vid sida



Den största andelen av hyresgästerna på Garnisonsområdet är statliga myndigheter och offentlig verksamhet.

Cirka

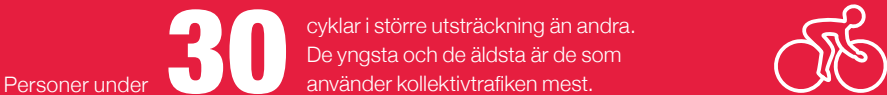
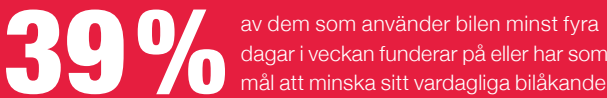
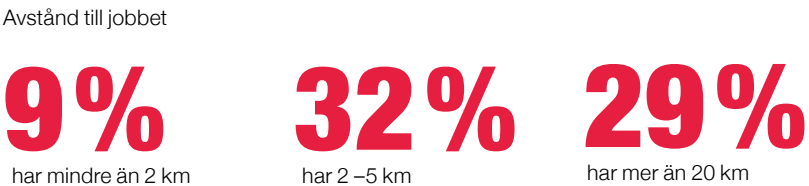
trettio**fem**
arbetsgivare

Omkring

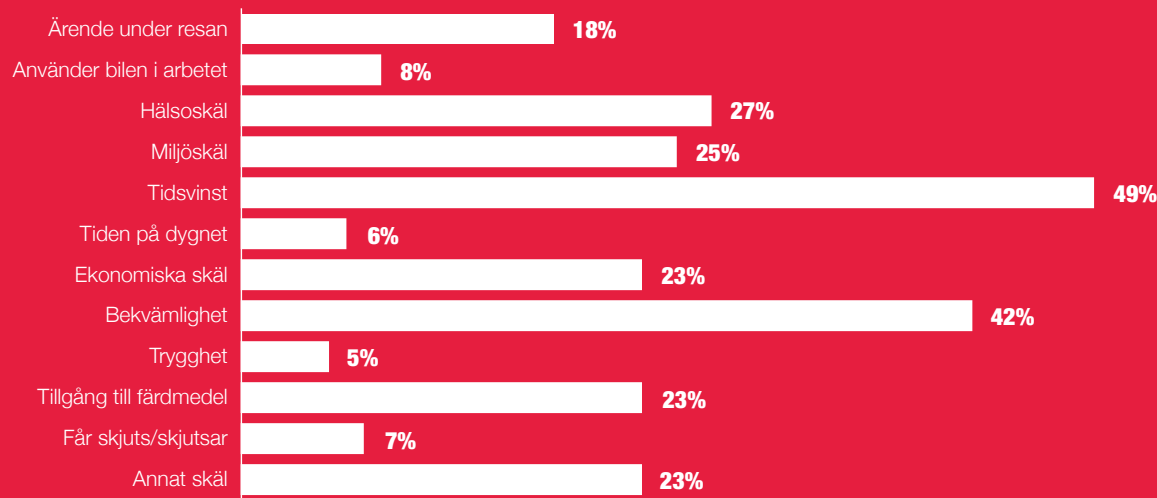
2 000
arbetstillfällen

Undersökning om resvanor

DETTA ÄR ETT UTDRAG FRÅN DEN RESVANEUNDERSÖKNING SOM GENOMFÖRDES I APRIL 2018. UNDERSÖKNINGEN VÄNDE SIG TILL PERSONER SOM **ARBETSPENDLAR TILL GARNISONSOMRÅDET**



VILKA ÄR DE TRE VIKTIGASTE SKÄLEN FÖR DITT VAL AV FÄRDMEDEL TILL OCH FRÅN ARBETET?



Åtgärder

FÖR HÅLLBART RESANDE TILL GARNISONSOMRÅDET

Åtgärdsförslagen sammanställdes utifrån en workshop som hölls i juni 2019. Deltagarna på workshopen var representanter för arbetsgivare och fastighetsägare på garnisonsområdet, Linköpings kommun och aktörer inom mobilitet i Linköping. Vissa av åtgärderna ingår sedan tidigare i någon utsträckning i det ordinarie arbetet hos aktörer med mandat att genomdriva dem. Vissa har nu fått en högre prioritet för genomförande av aktören, medan andra kan bli aktuella på längre sikt.



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR CYKEL OCH GÅNG

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Förbättra cykelinfrastruktur	Rödljus som prioriterar cykel, separata filer för gående och cyklister på GC-vägar, fler cykelstråk.	- Linköpings kommun - Garnisonsfastigheter
Cykel som tjänsteförmån	Via arbetsgivare leasa cykel under en viss tid med möjlighet att sedan köpa loss.	- Arbetsgivare - Linköpings kommun
Cykelparkering, förvaring och laddning	- Parkeringar som är stöldsäkra, väderskyddade, rymliga, bekväma samt anpassade för olika typer av cyklar. - Cykelrum med möjlighet till lås och laddning av elcyklar. Cykeldepåer som har service, parkering m.m.	- Garnisonsfastigheter - Arbetsgivare - Linköpings kommun
Cykelservice	- Hjälp med att fixa cykeln, t.ex. serva cykeln gratis varje vår på jobbet. - Cykelservice-station installeras.	- Arbetsgivare - Garnisonsfastigheter - Linköpings kommun
Arbetsgivare sponsra cykelpendling	Cykelpendling ingår som friskvårdstimme, arbetsgivare erbjuder gratis prova på-perioder för LinBike. Elcyklar att boka på arbetsplatserna, ev. även möjlighet att testa dessa för pendling.	- Arbetsgivare - Linköpings kommun - Dukaten/Sankt Kors
Skattesubvention kopplat till koldioxidbesparing	Som följer av att man väljer ett pendlingssätt med mindre utsläpp. T.ex. en viss summa per kilometer.	Linköpings kommun (driva på för regelförändring)
Tävlingar och utmaningar	Tävlingar kopplade till t.ex. antal cyklade kilometer eller stegräkning.	- Arbetsgivare - Linköpings kommun
Cykelpooler/tjänstecyklar	Tillgång till bokningsbara lånecyklar.	- Arbetsgivare - Garnisonsfastigheter
Vintercykling	Kampanj för att uppmuntra till och informera om att cykla vintertid.	Linköpings kommun
Cykelkampanj	Kampanj som t.ex. fokuserar på attityd, hälsa eller livsstil kopplat till cykling.	Linköpings kommun

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT CYKEL OCH GÅNG

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Cykelkarta med garnisonsområdet som målpunkt, inklusive tid och distans.
- Cykelfilter för Googlemaps där man i realtid kan få information om framkomlighet och väglag (t.ex. vilka sträckor som är saltade vintertid).
- Information om var närmaste cykelmekaniker finns, var tryckluft finns.
- Undersök mer konkret vad pendlarna vill ha

Åtgärder

VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK



Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Tydlig information om kollektivtrafiken på arbetsplatser/garnisonsområdet	- Informera om linjedragningar, restider, betalsystem, hållplatser, kostnad för kollektivtrafik jämfört med privatbil. - Information om avgångstider på t.ex. skärmar, på en Facebook-grupp eller liknande. - Information om vilka områden det funkar bra att pendla från till garnisonsområdet.	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun - Garnisonsfastigheter - Arbetsgivare
Prova på kollektivtrafik	Erbjudande prova på billigt eller gratis.	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun
Pendlarparkering vid Citygross samt shuttlebus till Garnisonsområdet	Låna P-yta av Citygross och senare planera in detta i detaljplan.	Gemensamt utvecklingsprojekt
Anpassad linjesträckning	- Fler direktbussar eller bussar med färre stopp vid pendlingstider. - Fler knutar, men inte alla till resecentrum. - Tätare turer med snabba byten och lämpliga anslutningar.	Östgötatrafiken
Cykel och kollektivtrafik	Möjlighet att ta cykeln på tåget i större utsträckning	Östgötatrafiken
Synliggöra fördelar med kollektivtrafik	Lyfta fram det sociala och trevliga i att åka kollektivt – t.ex. i en kampanj.	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun
Subventionerade kollektivtrafikkresor	Kollektivtrafik som tjänsteförmån för den anställda.	Arbetsgivare
Förenkla för tjänsteresor med kollektivtrafik	Smidigare system för detta på arbetsplatser.	- Arbetsgivare - Östgötatrafiken

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT KOLLEKTIVTRAFIK

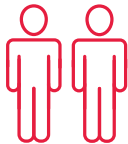
Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Erbjudanden kopplat till kollektivtrafikkresor som t.ex. lyssning på böcker
- Prata direkt med användarna och fråga vad som ökar flexibiliteten/smidigheten i deras resor.
- Matar-bussar / on demand-bussar / direktbuss
- "Mobilitet som tjänst" ("Mobility as a Service, Maas") som tjänsteförmån: tillgång till bilpool, buss, cykel i samma abonnemang



Åtgärder

VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV



Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Samåkning	- Uppmuntra till samåkning genom kampanj - Informera om Skjutsgruppen, starta grupp för garnisonsområdet i deras app - Hålla workshop om samåkning	- Linköpings kommun - Garnisonsfastigheter - Arbetsgivare
Pendelparkeringar	Pendlingsparkeringar i utkanten av staden, shuttlebus till stora arbetsplatser.	Gemensamt utvecklingsprojekt
Kombinationsresor	Hållbara och smarta kombinationsresor ex. bil + cykel + buss ("Mobilitet som tjänst" är ett koncept med abonneamng på flera färd-sätt)	Pågående utvecklingsprojekt
Information om fossilfritt	HVO. Informera om att Stångåbuss har en HVO-station vid sin depå. Lätt sätt för dieselbilisterna att bli grönare.	- Linköpings kommun - Garnisonsfastigheter
	Gas. Gastankning i södra stadsdelen, hos Stångåbuss. Biogas-mack vid garnisonen.	Svensk Biogas
	Prova På. Testa att köra fossilfritt. "Fossilfri dag" ihop med drivmedelsleverantörer och bilhandlare.	- Linköpings kommun - Elladdsaktörer - Svensk Biogas - Garnisonsfastigheter
Parkeringsstyrning	- Översyn parkeringsavgifter inom garnisonsområdet. - Synliggöra parkeringsavgift genom kortare perioder för abonne-mang.	- Garnisonsfastigheter - Dukaten/Sankt Kors
Upphandlingskrav	- Krav på leverantörer/entreprenörer att inte köra bil. - Utbildning i ecodriving med bilar med rätt bränsle.	- Arbetsgivare - Linköpings kommun
Bilpoolskampanj	Istället för privat bil eller hyrbil i tjänst.	- Linköpings kommun - Bilpoolsaktörer

EXEMEPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Testa tillgångsbaserad p-avgift
 - parkeringsavgift styrd av hur bra tillgång man har till färd sätt med mindre utsläpp
- Uppmuntra till resefria möten via t.ex. Skype
- Samordna befintliga tjänstebilar för effektiv resursanvändning
- Informera arbetsgivare om befintlig bilpool vid Linköpings tingsrätt.
- Flexibel arbetsplats med möjlighet att arbeta hemifrån ibland
- Fler laddstolpar



Hur kan just din arbetsplats uppmuntra till hållbart resande?

Titta igenom de föreslagna åtgärderna för City i Linköpings gröna resplan – vad gör ni redan, och vad kan ni bli bättre på? Har du fler tips och förslag? Hör av dig!

KONTAKT

kontakt@linkoping.se

Tillsammans kan vi sänka utsläppen av växthusgaser och nå målet om att Linköping ska vara koldioxidneutralt år 2025. Samtidigt bidrar vi till att bekämpa klimatförändringarna och nå det globala mål som FN:s medlemsländer beslutat om i agenda 2030.

