



Linköping
Där idéer blir verklighet

Grön resplan Linköpings universitet Campus Valla

FÖR KLIMATSMARTA PENDLINGSRESOR
OCH TJÄNSTERESOR





Vad är en grön resplan?

En grön resplan är en handlingsplan för att öka andelen hållbara pendlings- och tjänsteresor. Syftet är att minska utsläpp av koldioxid och minska trängsel för alla trafikslag. Gröna resplaner handlar mycket om att minska bilresande och förenkla och uppmuntra till cykling, gång och kollektivtrafik – eller en kombination av dessa. Det handlar också om att använda drivmedel som el och biogas i större utsträckning.

Varför behöver vi minska utsläppen från resor?

Omkring

1/3 av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser orsakas av inrikes transporter.

Av transportsektorns totala utsläpp står vägtrafiken för över

90%

Utsläppen från inrikestransporter behöver minska med

70%

till 2030. Detta är ett av de klimatmål som riskdagen har antagit.

Transporternas utsläpp har minskat sedan 2010, men i en för långsam takt för att nå klimatmålen. Under 2018 såg vi dessutom en ökning av utsläppen från inrikes transporter.

Källor:

Naturvårdsverket 2019

Trafikverket 2019



KLIMATSMART RESANDE
– SÅ STYR VI TILLSAMMANS MOT

Linköpings klimatmål

Linköpings kommun har som mål att bli koldioxidneutral till 2025. Arbetet med att minska utsläpp från arbetspendling knutet till stora arbetsplatser är en viktig del för att nå målet. Tillsammans med företag och fastighetsägare tar kommunen fram flera olika gröna resplaner, varav en är för Linköpings universitet Campus Valla.

Gröna resplaner i Linköping:

- Science Park Mjärdevi
- Linköpings kommun (för kommunens anställda)
- Garnisonsområdet
- Saab (Tannefors)
- Linköpings universitet (Campus Valla)
- City i Linköping

Fyra av de gröna resplanerna, **däribland grön resplan för Linköpings universitet Campus Valla**, ingår i ett projekt med finansiering från Energimyndigheten. Mer information om de gröna resplanerna finns här: linkoping.se/gronaresplaner.

Region Östergötland har också tagit fram gröna resplaner för sina anställda.



Linköpings universitet Campus Valla

Campus Valla har mer än

2 000

anställda

På Campus Valla finns

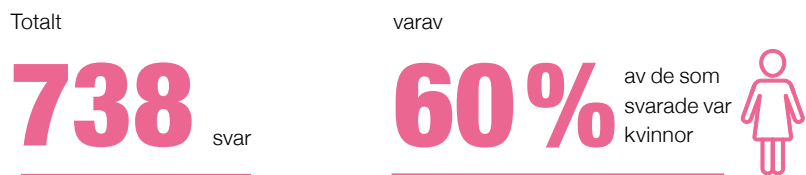
21 400

studenter*

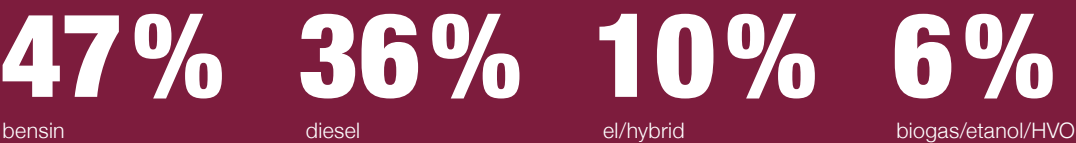
**omfattas inte av den gröna resplanen då den fokuserar på pendlingsvanor hos anställda*

Undersökning om resvanor

DETTA ÄR ETT UTDRAG FRÅN DEN RESVANEUNDERSÖKNING SOM GENOMFÖRDES I APRIL 2019. UNDERSÖKNINGEN VÄNDE SIG TILL PERSONER SOM **ARBETSPENDLAR** TILL LINKÖPINGS UNIVERSITET CAMPUS VALLA

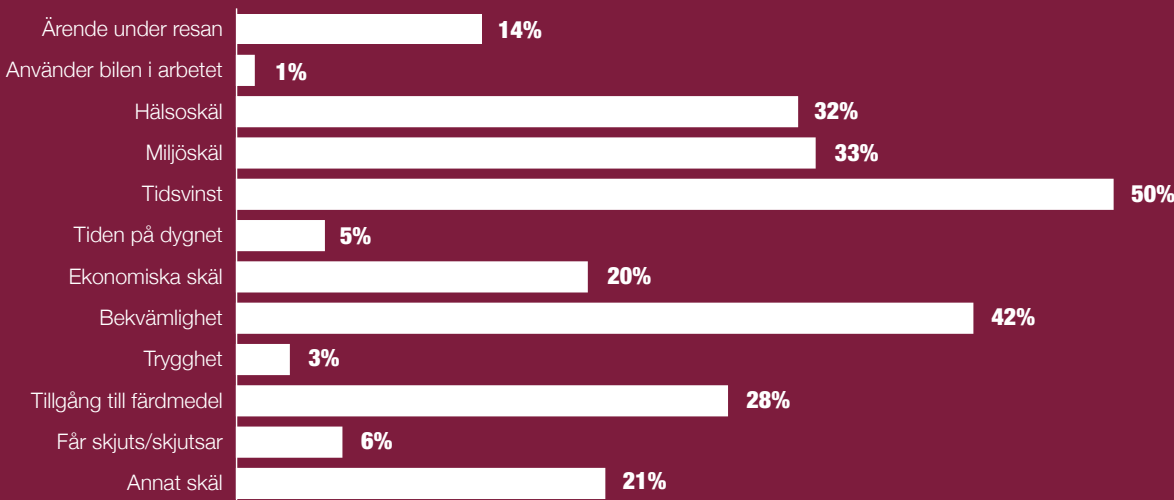


Drivmedel som huvudsakligen använts av personer som åkt bil till eller från arbetet någon gång i april månad 2019:



tätare turer & billigare kollektivtrafik är svar som många gav på frågan vad som skulle kunna få dem att avstå från att ta bilen till jobbet

VILKA ÄR DE TRE VIKTIGASTE SKÄLEN FÖR DITT VAL AV FÄRDMEDEL TILL OCH FRÅN ARBETET?



Åtgärder

FÖR HÅLLBART RESANDE TILL LINKÖPINGS UNIVERSITET CAMPUS VALLA

Åtgärdsförslagen sammanställdes utifrån en workshop som hölls i juni 2019. Deltagarna på workshopen var representanter för arbetsgivare och fastighetsägare på Linköpings universitet Campus Valla, Linköpings kommun och aktörer inom mobilitet i Linköping. Vissa av åtgärderna ingår sedan tidigare i någon utsträckning i det ordinarie arbetet hos aktörer med mandat att genomdriva dem. Vissa har nu fått en högre prioritet för genomförande av aktören, medan andra kan bli aktuella på längre sikt.



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR CYKEL OCH GÅNG

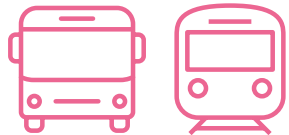
Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Tillgång till cykel i tjänst	- Tjänstecyklar - Olika typer av cyklar – lastcyklar, vikcyklar, elcyklar	- Linköpings universitet - Akademiska Hus - Dukaten/Sankt Kors
Visa fördelar med elcykel för pendling	Inspirera och informera om elcykling	- Linköpings universitet - Linköpings kommun
Cykelförvaring	- Nederbördsskyddad cykelparkering (vintertid) och möjlighet att låsa fast cykeln - Fler cykelställ - Låsbara cykelutrymmen, säkra parkeringar - Snygga upp bland parkeringarna - Översyn av förvaringsmöjlighet för cykeltillbehör	- Akademiska Hus - Linköpings universitet
Dusch och omklädningsrum	Tydliga duschar/omklädningsrum som får användas av pendlare	- Akademiska Hus - Linköpings universitet
Cykel i kollektivtrafiken	Lättare att ta cykel på bussen	Östgötatrafiken
Kampanjer med tävlingar och utmaningar	- Tävlingar - stegräkning, antal cyklade kilometer - Cykla till jobbet-kampanj/utmaning - Tävling/priser för enhet som går eller cyklar mest	- Linköpings universitet - Linköpings kommun
Bra infrastruktur	Bra cykelbanor	- Linköpings kommun - Akademiska Hus
Lagningskit att köpa på området	Liknande första-hjälpen-kit	- Akademiska Hus - Linköpings universitet

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT CYKEL OCH GÅNG

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Fler offentliga cykelpumpar, tätare utplacerade
- Utlottning av cykelservice alt. däckbyte vinter/sommar
- Cykelbana mot "södra" Linköping

Åtgärder



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Prova på-erbjudande för kollektivtrafik	- Prova på kollektivtrafik med belöning eller möjlighet till det (lotteri) - Prova på fritt: ex. 10 resor med Östgötatrafiken gratis - Prova på-period då man måste åka ett visst antal gånger	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun
Anpassad linjesträckning	- Fler direktlinjer till Linköpings universitet (från flera olika startpunkter) - Rakare sträckor, snabbare sträckor utifrån behov (undersökningar) - Fler turer utanför rusningstrafik, samt till andra ställen än bara re-secentrum	Östgötatrafiken
Informera om kollektivtrafik	- På Linköpings universitet sätta upp turlistor i realtid på skärmar på jobbet - Info om hur bl.a. betalning funkar nu (swish m.m.)	- Östgötatrafiken - Akademiska Hus - Linköpings universitet
Tåg + matar-buss	Pendeltågstopp i Malmslätt – med matarbuss till Linköpings universitet	Utvecklingsprojekt – Linköpings kommun, Östgötatrafiken

EXEMPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT KOLLEKTIVTRAFIK

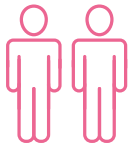
Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Uppmuntran till dem som reser kollektivt, utlottning av kollektivtrafikkort eller liknande
- Pendlaranalys - informationskampanj utifrån detta



Åtgärder

VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV



Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Samåkning	Samordning av tjänsteresor	- Linköpings kommun - Linköpings universitet
Information om kostnad för bil vs. andra färdmedel	Vad kostar bilen-kampanj	- Linköpings kommun - Linköpings universitet
Information om miljö-påverkan för korta resor	Information	- Linköpings kommun - Linköpings universitet
Parkeringsstyrning	- Gratis/billigare parkering för fossilfria fordon. Andel av p-avgiften till förbättringsåtgärder för klimatet. - Testa tillgångsbaserad p-avgift - pris styrt av hur bra tillgång man har till färd sätt med mindre utsläpp.	- Akademiska Hus - Dukaten
Information om bilkörning med mindre utsläpp	- Mer information om biogas och eldrivet - Lättare att jämföra olika drivmedel och deras hållbarhet - Fossilfria bilar event på campus Valla, med bilhandlare, VTI, bio-gascenter - Info om biogastankställe i Valla och prova på att tanka. Info om risker/miljönytta.	- Linköpings kommun - Tekniska verken - Linköpings universitet

EXEMEPEL PÅ ANDRA ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Lyfta fram samåkningstjänsten Skjutsgruppen eller liknande
- Organisera samåkning från specifikt område t.ex. Ljungsbro, Ekängen



Hur kan just din arbetsplats uppmuntra till hållbart resande?

Titta igenom de föreslagna åtgärderna för City i Linköpings gröna resplan – vad gör ni redan, och vad kan ni bli bättre på? Har du fler tips och förslag? Hör av dig!

KONTAKT
kontakt@linkoping.se

Tillsammans kan vi sänka utsläppen av växthusgaser och nå målet om att Linköping ska vara koldioxidneutralt år 2025. Samtidigt bidrar vi till att bekämpa klimatförändringarna och nå det globala mål som FN:s medlemsländer beslutat om i agenda 2030.

