



Linköping
Där idéer blir verklighet

Grön resplan Saab i Tannefors

FÖR KLIMATSMARTA PENDLINGSRESOR
OCH TJÄNSTERESOR





Vad är en grön resplan?

En grön resplan är en handlingsplan för att öka andelen hållbara pendlings- och tjänsteresor. Syftet är att minska utsläpp av koldioxid och minska trängsel för alla trafikslag. Gröna resplaner handlar mycket om att minska bilresande och förenkla och uppmuntra till cykling, gång och kollektivtrafik – eller en kombination av dessa. Det handlar också om att använda drivmedel som el och biogas i större utsträckning.

Varför behöver vi minska utsläppen från resor?

Omkring

1/3 av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser orsakas av inrikes transporter.

Av transportsektorns totala utsläpp står vägtrafiken för över

90%

Utsläppen från inrikes-transporter behöver minska med

70%

till 2030. Detta är ett av de klimatmål som riskdagen har antagit.

Transporternas utsläpp har minskat sedan 2010, men i en för långsam takt för att nå klimatmålen. Under 2018 såg vi dessutom en ökning av utsläppen från inrikes transporter.

Källor:

Naturvårdsverket 2019

Trafikverket 2019

KLIMATSMART RESANDE
– SÅ STYR VI TILLSAMMANS MOT

Linköpings klimatmål

Linköpings kommun har som mål att bli koldioxidneutral till 2025. Arbetet med att minska utsläpp från arbetspendling knutet till stora arbetsplatser är en viktig del för att nå målet. Tillsammans med företag och fastighetsägare tar kommunen fram flera olika gröna resplaner, varav en är för Saab i Tannefors.

Gröna resplaner i Linköping:

- Science Park Mjärdevi
- Linköpings kommun (för kommunens anställda)
- Garnisonsområdet
- Saab (Tannefors)
- Linköpings universitet (Campus Valla)
- City i Linköping

Fyra av de gröna resplanerna, däribland **grön resplan för Saab i Tannefors**, ingår i ett projekt med finansiering från Energimyndigheten. Mer information om de gröna resplanerna finns här: linkoping.se/gronaresplaner.

Region Östergötland har också tagit fram gröna resplaner för sina anställda.

Saab i Tannefors

– Linköpings största privata arbetsgivare



Cirka

7 000

anställda arbetar i Tannefors
inklusive konsulter.

Fyra

stycken affärsområden: Aeronautics, Industrial products
and services, Support & services, Dynamics.

Undersökning om resvanor

DETTA ÄR ETT UTDRAG FRÅN EN RESVANEUNDERSÖKNING SOM GENOMFÖRDES I MAJ 2019. UNDERSÖKNINGEN VÄNDE SIG TILL PERSONER SOM ARBETSPENDLAR TILL SAAB I TANNEFORS

Totalt
3007
svar

39% har 0 – 5 km till arbetet
28% har mer än 20 km till jobbet.

Använder färd sättet minst fyra dagar i veckan

Bil **50%** Cykel **37%** Kollektivt **11%** Gång **6%**

52%
av de som använder bil minst fyra dagar i veckan planerar eller funderar på att ändra sina resvanor

17% funderar på om de ska minska bilåkandet i vardagen
16% har som mål att minska bilåkandet i vardagen
5% säger att de ska minska bilåkandet i vardagen och vet redan hur
14% tänker fortsätta att åka bil i samma utsträckning men planerar att byta till biogas/elbil

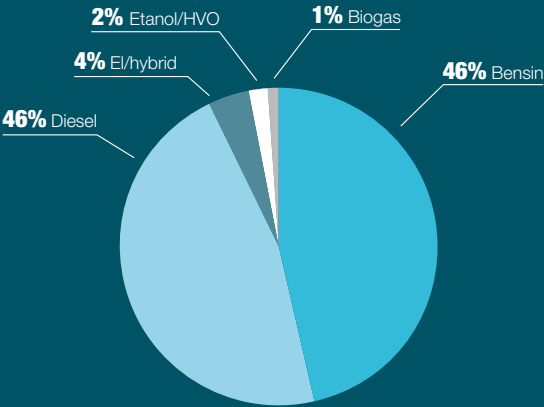
34%

angav att snabbare kollektivtrafik skulle kunna få dem att avstå från att använda bilen till arbetet.

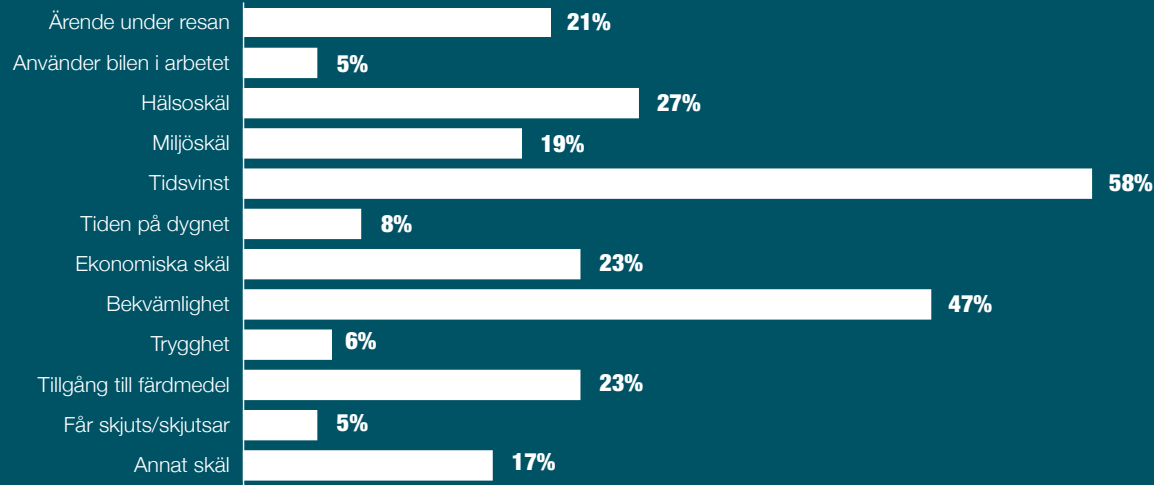
80%

har mindre än 1 km till närmaste busshållplats från hemmet.

”VILKET DRIVMEDEL ANVÄNDER DU I HUVUDSAK NÄR DU RESER MED BIL?”



”VILKA ÄR DE TRE VIKTIGASTE SKÄLEN FÖR DITT VAL AV FÄRDMEDEL TILL OCH FRÅN ARBETET?”



Åtgärder

FÖR HÅLLBART RESANDE TILL SAAB I TANNEFORS

Åtgärdsförslagen sammanställdes utifrån en workshop som hölls i september 2019. Deltagarna på workshopen var representanter för Saab, Linköpings kommun och aktörer inom mobilitet i Linköping. Vissa av åtgärderna ingår sedan tidigare i någon utsträckning i det ordinarie arbetet hos aktörer med mandat att genomdriva dem. Vissa har nu fått en högre prioritet för genomförande av aktören, medan andra kan bli aktuella på längre sikt. Åtgärderna är inte bindande.



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR CYKEL OCH GÅNG

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Cykelparkering	Anordna fler takförsedda cykelparkeringar	Saab
Bättre och säkrare infra-struktur	- Säkrare cykel- och gångvägar. Kartlägga var och vilka insatser som behövs. Analys om ytterligare vägar till Saab ska bli prio (snabbare vinterväghållning) - Tydligare cykelväg/cykelhuvudstråk till Saabs norra entré - Tydliga skyltar på cykelleder mot Saabs entréer och i Saab-rondellen	Linköpings kommun
Besöksinformationsblad med hållbara resalternativ	Uppdatera befintligt besöksinformationsblad med hållbara resalternativ (t.ex. buss, Linbike, cykel)	Saab
Information om hållbart resande på intranätet, kartor att dela ut	- Information om tid för cykling från Saab till olika delar av Linköping - Dela ut Linköpings cykelkarta till nyanställda - Omklädningsrum och duschmöjligheter - Inspiration, lyfta fram fördelar med bl.a. cykelpendling (tidsvinst, träning, miljö etc.)	- Saab - Linköpings kommun
Temadag cykling/hållbart resande	Cykling, Linbike etc.	- Saab - Linköpings kommun - Dukaten Sankt Kors
Underhåll	Snabbare insatser exempelvis vid potthål, snöröjning och hal-kbekämpning	Linköpings kommun
Cykelpumpar	Tydligt utmärkt var pumparna finns	Saab
Uppmärksamma Linbike	- Gör cykelnoderna tydliga, attraktiva och enkla - Event kring Linbike	- Dukaten Sankt Kors - Linköpings kommun - Saab
Laddmöjligheter för elcykel/elmoped	Se över laddmöjligheter för elcykel/elmoped	Saab
Förhindra olycksfall, analys av resetillbud	- Analys av resetillbud för att undersöka om några vägavsnitt är mer olycksdrabbade än andra (främst cykel). - Tydlig inkanal på Linköpings kommun för frågor kring olycksdrabbade sträckor.	- Saab - Linköpings kommun

FLER ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT CYKEL OCH GÅNG

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Ta bort flervägsstoppet vid norra porten, hitta bättre lösning
- Inomhusparkering för cykel
- Säkra förvaringsutrymmen för elcykelbatterier nära cykel-parkeringen
- Cykel som tjänsteförmån/cykelpremie
- Tryggare passage över Braskens bro
- Undvika att bil och cykel måste vistas på samma vägbana vid pendling till Saab
- "Cykelbibliotek" – möjlighet att låna olika typer av cyklar t.ex. lådcykel, cykelvagn, el-skateboard, scooter etc.

Åtgärder



VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Högre turtäthet	- Snabbare och tätare kollektivtrafik till Saab - Turtider synkas med skifttider - Fler busslinjer med direkt linjesträckning förbi Saab (från flera olika håll)	Östgötatrafiken
Information och kampanjer	- Information om: vilka turer som finns, tidsåtgång till resor - Info till nyanställda om kollektivtrafik, resepolicy och grön resplan "Nudging" - info och kampanjer riktade till t.ex. bilförare - Mer info i entréer och intranät om busstider och linjer. Skärmar med trafikinformation i receptioner och utbildningslokal.	- Östgötatrafiken - Saab - Linköpings kommun
Information/area på intranätet om hållbart resande, synlig- och tydliggöra	- Busslinjer - Inspiration	- Saab - Östgötatrafiken
Besöksinformationsblad	Uppdatera befintligt besöksinformationsblad med hållbara resalternativ	Saab
Hållplatser närmare Saab	Ev. tågstopp på Stångådalsbanan	- Östgötatrafiken - Linköpings kommun
Kartlägga behov av kollektiv- trafik	- Tillgänglighetsanalys för kollektivtrafik till Saab Tannefors - tidsåtgång och möjlighet att ta sig till området. - Ev. kombinerat med riktad kampanj till områden med god tillgång till kollektivtrafik.	- Östgötatrafiken - Saab
Cykel med i kollektivtrafik	- Utökade möjligheter att ta med cykel på tåg - Premie på vikcykel som redan nu får tas med på tåget/bussen	Östgötatrafiken
Prova på-erbjudande på kollektivtrafik	- Vinterbusskort till specialpris - Testresenär kollektivtrafik – till personer som bor på områden med god tillgång	Östgötatrafiken
Buss- och tågavgångar som passar ihop		Östgötatrafiken
Väldimensionerade busskurer	Mer ändamålsenligt utformade busskurer vid hållplatser	- Linköpings kommun - Östgötatrafiken

FLER ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT KOLLEKTIVTRAFIK

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Kollektivtrafik-abonnemang eller värdekort som förmån eller med lägre pris.
- Resa på arbetstid/arbeta på bussen eller tåget
- Självkörande shuttlar som trafikerar Saab och innerstaden, eller en minishuttle inom området som är synkad med extern kollektivtrafik. Jämför med projekt "Elin" vid Campus Valla.
- Egna Saab-bussar till och från platser där många bor, jmf. Ikea Älmhult. Ev. endast som ersättning vid störningar.
- Utformning av entréer - vända mot kollektivtrafik och cykel-stråk istället för mot bilparkering
- Goda exempel - strategier från någon som hittat smart pendlingslösning

Åtgärder

VIKTIGASTE ÅTGÄRDER FÖR FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV



Åtgärd	Exempel på vad åtgärden innebär	Lämpliga aktörer
Samåkning	- Introducera en samåkningstjänst för Saab Tannefors. T.ex. Skjutsgruppen. - Skapa grupper för samåkning, ex. via app eller via intranätet	Linköpings kommun
Informationsinsatser om fossilfritt	Lättare att göra rätt – tydlig information om klimatpåverkan från olika bränslen	- Saab - Drivmedelsaktörer
Fossilfri tankning	Fossilfritt bränsle att tanka inom närområdet	Drivmedelsaktörer
Besöksinformationsblad med hållbara resalternativ	Uppdatera befintligt besöksinformationsblad med hållbara resalternativ (t.ex. buss, Linbike, cykel)	Saab
Information/area på intranätet om hållbart resande	- Laddstationer - Skjutsgruppen - Info om milersättning vid samåkning - Inspiration	- Saab - Linköpings kommun - Bee/Tekniska verken
Tjänsteresor med bilpool	- Bilpoolsmedlemskap istället för tjänstebil - Tjänste-/förmånsbil endast fossilfria bilar - Premie på fossilbränslefria bilar (leasing eller köp)	- Saab - Bilpoolsaktörer
Utvärdera befintliga laddstationer för bilar	Utvärdering av nyligen installerade laddstationer - antal, funktion, placering m.m.	Saab

FLER ÅTGÄRDER SOM FÖRESLOGS PÅ TEMAT FOSSILFRIA OCH DELADE FÄRDALTERNATIV

Fler exempel och information finns på linkoping.se/gronaresplaner

- Erbjudande om medlemskap i bilpool
- Ökade möjligheter att ladda elbil och elcykel
- Fastställa noder för att skapa förutsättningar för samåkning
- Bjuda in bilaktörer till info-dag för att visa upp fossilfria alternativ.
- Autonoma el-shuttles för transporter inom området, jmf. Elin-projektet vid Linköpings universitet Campus Valla.
- Uppmuntra samåkning, t.ex. genom belöning för dem som samåker
- Temadagar t.ex. bilpool, elektrifierat



Hur kan just din arbetsplats uppmuntra till hållbart resande?

Titta igenom de föreslagna åtgärderna för City i Linköpings gröna resplan – vad gör ni redan, och vad kan ni bli bättre på? Har du fler tips och förslag? Hör av dig!

KONTAKT
kontakt@linkoping.se

Tillsammans kan vi sänka utsläppen av växthusgaser och nå målet om att Linköping ska vara koldioxidneutralt år 2025. Samtidigt bidrar vi till att bekämpa klimatförändringarna och nå det globala mål som FN:s medlemsländer beslutat om i agenda 2030.

