



# Särskilt ägardirektiv för Linköping City Airport AB

Dokumenttyp: Regler

Fastställd av: Kommunfullmäktige i Linköping

Datum: 2019-03-26, § 118

Antagen vid bolagsstämman: 2019-05-10

Giltighetstid: Tillsvidare



**Linköpings  
Stadshus AB**

---

<b>Diarienummer:</b>	<b>KS 2019-150</b>
Dokumentansvarig:	Kommundirektören
Adresserat till:	Linköping City Airport AB
Relaterade styrdokument:	Bolagsordning, gemensamt ägardirektiv
Sökord:	Företag, bolag, styrning

---

# Innehåll

<b>Särskilt ägardirektiv för Linköping City Airport AB</b>	<b>1</b>
<b>1. Inledning</b>	<b>1</b>
<b>2. Syfte och uppdrag</b>	<b>1</b>
2.1.	1
2.2. Uppdrag	1
<b>3. Verksamhetens mål</b>	<b>1</b>
3.1. Ekonomiska mål	1
3.2. Övriga mål	2
3.3. Kommunfullmäktiges mål	2
<b>4. Utdelning och koncernbidrag</b>	<b>2</b>
<b>5. Policyer och riktlinjer</b>	<b>2</b>

Tekniska

## **Särskilt ägardirektiv för Linköping City Airport AB**

För den verksamhet som bedrivs i Linköping City Airport AB, nedan kallat bolaget, gäller förutom det gemensamma ägardirektivet även detta särskilda ägardirektiv beslutat av Linköpings kommun i kommunfullmäktige 2019-03-26.

Ägardirektiven är ett komplement till bolagsordningen.

### **1. Inledning**

Linköpings kommun ska vara en motor i regionens näringslivsutveckling och arbeta aktivt för och värna om både det näringsliv som finns idag och för att nya företag och branscher etableras i kommunen. Goda förutsättningar ska finnas för att fler företag ska kunna både starta och växa i kommunen. En av förutsättningarna för företagsamheten är en fungerande infrastruktur, som en del i detta har kommunen valt att satsa på flygplatsverksamhet. Bolaget ska svara för drift och utveckling av den civila flygtrafiken vid Linköpings flygplats.

### **2. Syfte och uppdrag**

#### 2.1.

Ändamålet med bolaget är att med beaktande av kommunal likställighets- och självkostnadsprincip driva och utveckla civil flygtrafik vid Linköpings flygplats inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB (publ).

Efter kommunfullmäktiges godkännande kan bolaget, för att främja dessa ändamål, äga aktier eller andelar i andra företag.

#### 2.2. Uppdrag

Bolaget ska utifrån Alliansens samverkansprogram ”Ett nytt ledarskap för Linköping”:

- svara för drift av Linköpings flygplats genom avtal med olika utförare inom ramen för det samverkansavtal som träffats mellan Linköpings kommun och Saab AB,
- vårda och utveckla den civila flygtrafiken genom goda kontakter med befintliga och nya resenärer, befintliga och nya flygbolag samt näringslivet, myndigheter och universitet i regionen.

För uppföljning av det kommunala uppdraget lämnas särskild redovisning vid bokslut/redovisning av måluppfyllelse.

### **3. Verksamhetens mål**

#### 3.1. Ekonomiska mål

Bolagets treårsplan visar på negativt resultat. Målet är att bolaget ska ha ett långsiktigt resultat som är 0-2 % av justerat eget kapital. Eftersom detta inte är möjligt att uppnå under planperioden accepterar ägaren att bolaget redovisar underskott enligt treårsplan.

Bolaget ska ha en långsiktig soliditet på 5-25 % beräknat på justerat eget kapital. Kommunfullmäktiges krav för avkastning och soliditet för bolaget ska utgöra utgångspunkt för bolagets ekonomiska planering och verksamhetsplanering.

Bolaget ska uppnå verksamhetskrav och verksamhetsmål inom ramen för dessa långsiktiga krav.

### 3.2. Övriga mål

Genomförd undersökning med NöjdMedarbetarIndex (NMI) ska överstiga 80 (skala 0-100).

### 3.3. Kommunfullmäktiges mål

Kommunfullmäktige beslutar om politiska inriktningar och mål. Bolaget ska själv definiera och i samverkan med kommunkoncernen bidra till uppfyllelse av kommunens inriktningar och mål.

## 4. Utdelning och koncernbidrag

Bolaget ska medverka i resultatutjämnning inom Linköpings Stadshus AB för skatteoptimering.

## 5. Policyer och riktlinjer

Bolaget ska följa Linköpings kommuns och Linköpings Stadshus AB:s policyer och riktlinjer enligt Bilaga 1.