



Inventering av skolresor 2014

Skolresor för elever i årskurser F-6



Diarienummer: SBN 2015-228
Datum: 2015-03-27
Handläggare: Jonas Nygren
Projektledare: Helena Hellsten
Organisation: Teknik- och samhällsbyggnadskontoret

Innehåll

1	Inventering av skolbarnens skolresor hösten 2014	1
2	Resultat för Linköping 2014	2
3	Jämförelse totalt för åren 2014, 2013 och 2012	3
4	Jämförelse mellan åren 2012, 2013 och 2014 på årskursnivå	4
5	Slutsatser av undersökningen 2014	5
6	Skolor i alfabetisk ordning	6
6.1	Askeby skola	6
6.2	Bankekinds skola	7
6.3	Björnkärrskolan	8
6.4	Brokinds skola	9
6.5	Brunnbyskolan	10
6.6	Bäckskolan	11
6.7	Ekdungeskolan	12
6.8	Ekängsskolorna	13
6.9	Fredriksbergsskolan	14
6.10	Hagbyskolan	15
6.11	Himnaskolan	16
6.12	Hjulsbroskolan	17
6.13	Kungsbergsskolan	18
6.14	Kvinnebyskolan	19
6.15	Ljungs skola	20
6.16	Ljungsbro skola	21
6.17	Malmättskolan (fd.Kärnaskola)	22
6.18	Nya Rydsskolan	23
6.19	Nykils skola	24
6.20	Nygårdsskolan	25
6.21	Rappestad skola	26
6.22	Rosendalsskolan	27
6.23	Skeda skola	28
6.24	Skäggetorpsskolan	29
6.25	Slaka skola	30
6.26	Slestadsskolan	31
6.27	Sätra skola	32
6.28	Tallbodaskolan	33
6.29	Tanneforsskolan	34
6.30	Tokarpsskolan	35
6.31	Tornhagsskolan	36
6.32	Ulrika skola	37
6.33	Vidingsjöskolan	38
6.34	Vikingstad skola	39
6.35	Vist skola	40
6.36	Vittra skolan	41
6.37	Vreta Kloster skola	42
6.38	Ånestad skolan	43
6.39	Änggårdsskolan	44
6.40	Örtomta skola	45
7	Fortsatt arbete	46



1 Inventering av skolbarnens skolresor hösten 2014

Arbetet med att inventera hur skolbarnen i Linköpings kommun tar sig till skolan har även fortsatt under hösten 2014. I inventeringsarbetet har miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen och utbildningsförvaltningen bett alla rektorer om hjälp att nå ut till samtliga klasslärare i årskurserna F-6.

Sammanlagt har 118 klasser från 24 stycken F-6 skolor i kommunen deltagit. Det är en minskning med 174 klasser från förra årets mätning men två nya skolor har tillkommit i mätningen.

Totalt har 4650 elevers resor till skolan inventeras genom en enkel handuppräknings hur de har kommit till skolan. Inventeringen genomfördes av skolorna den 1 oktober, 2014, samma tid som förra årets inventering. Vädret denna dag i Linköping var sol.

För att kunna se om antalet elever som blir skjutsade ökar eller minskar kommer denna undersökning att läggas in som ett återkommande inslag vid samma tid nästa år för att följa utvecklingen.

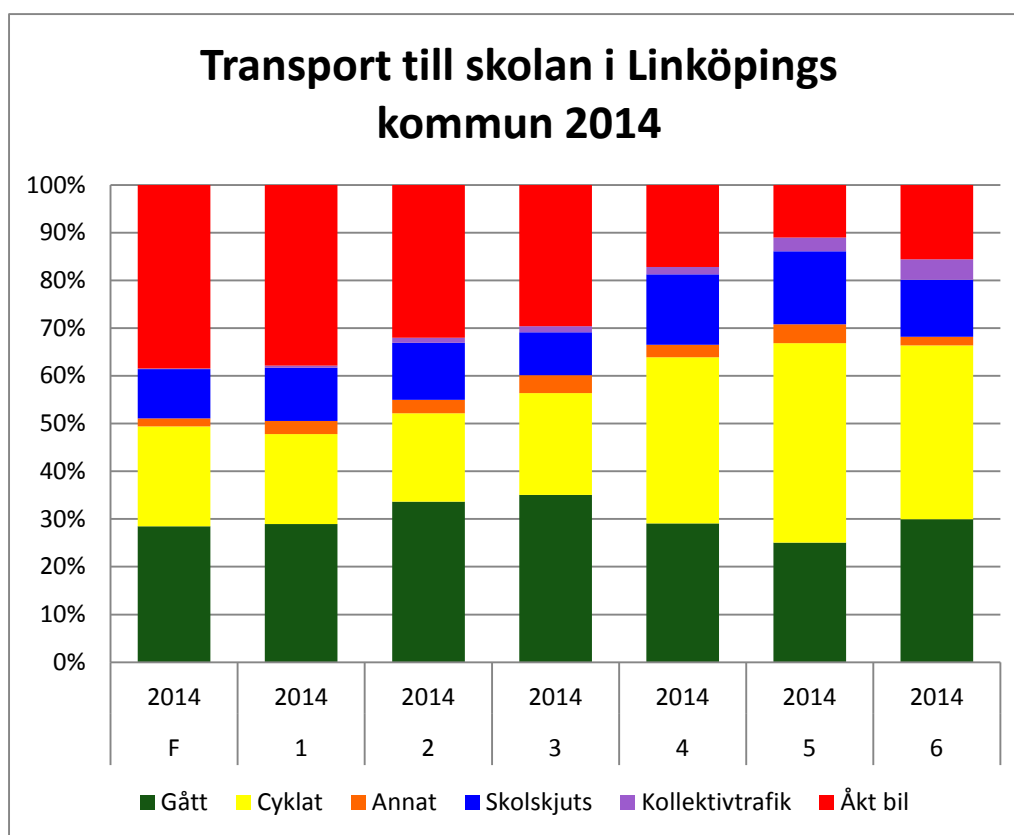
I årets rapport redovisas diagrammen från skolorna för alla tre åren om de har varit med alla år. De skolor som tillkom i år redovisas med endast 2014 och även visas de skolor som fanns med 2012 och 2013 men tyvärr inte har rapporterat något från 2014.

Linköpings kommun arbetar sedan flera år tillbaka med att minska trafiken runt skolan och arbetar intensivt med några skolor per år. Trafiksituationen utanför många skolor upplevs som otrygg och osäker. Fler och fler föräldrar väljer att skjutsa sina barn i bil till skolan i stället för att cykla och gå tillsammans med dem. Det ökade antalet bilar försämrar både trafiksäkerheten och miljön runt skolan avsevärt. Samtidigt berövas barnen den viktiga vardagsmotionen vilket leder till att de har svårare att koncentrera sig i skolan. De går också miste om den viktiga trafikvanan som krävs för att de självständigt ska kunna röra sig i trafiken när de blir äldre.

2 Resultat för Linköping 2014

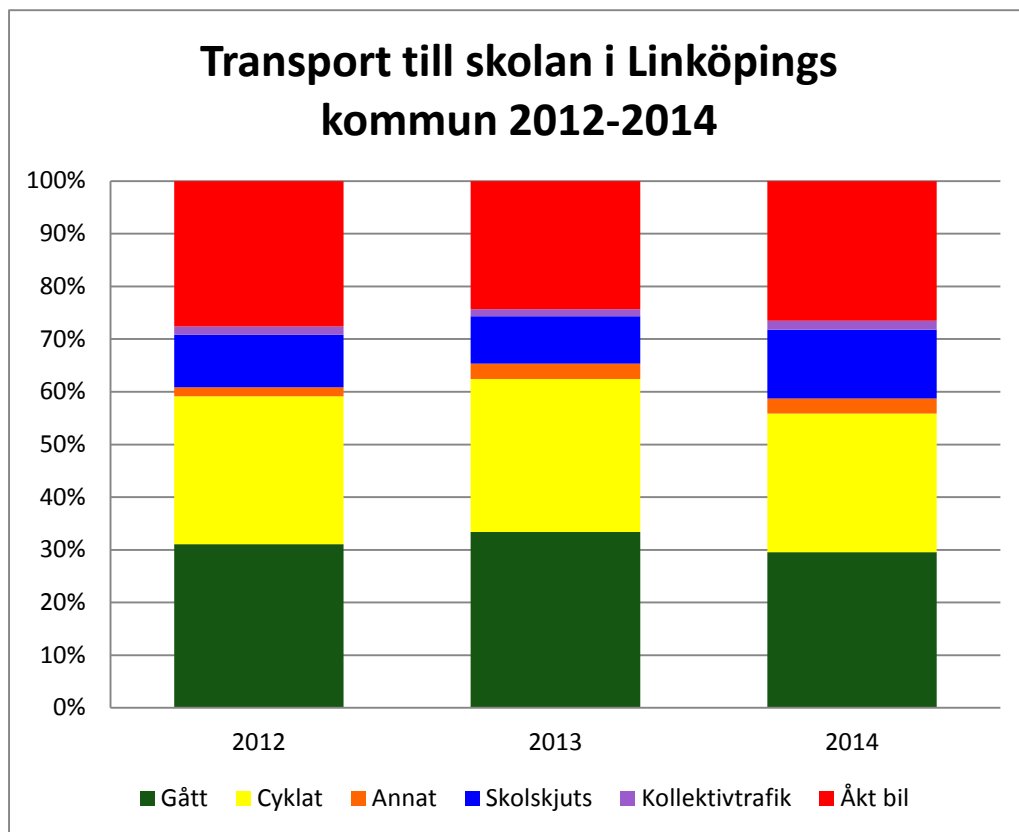
Färdmedelsfördelning totalt år 2014

I de lägre årskurserna är andelen barn som blir skjutsade till skolan större av naturliga skäl. I diagrammet nedan ser vi att knappt 40 % av de i Förskoleklass och årskurs 1 får skjuts med bil till skolan. Många bor dock relativt nära skolan och skulle kunna ha möjlighet att gå/cykla till skolan, om inte själva men tillsammans med föräldrar eller större syskon. De förklaringar föräldrar har när de väljer att skjutsa sina barn till skolan är att det är en osäker/otrygg väg, man åker ändå förbi eller att man inte har tid. Många resor till skolan är dock kortare än 1 km. Här finns mycket mer att arbeta med för att minska de korta resorna till skolan.



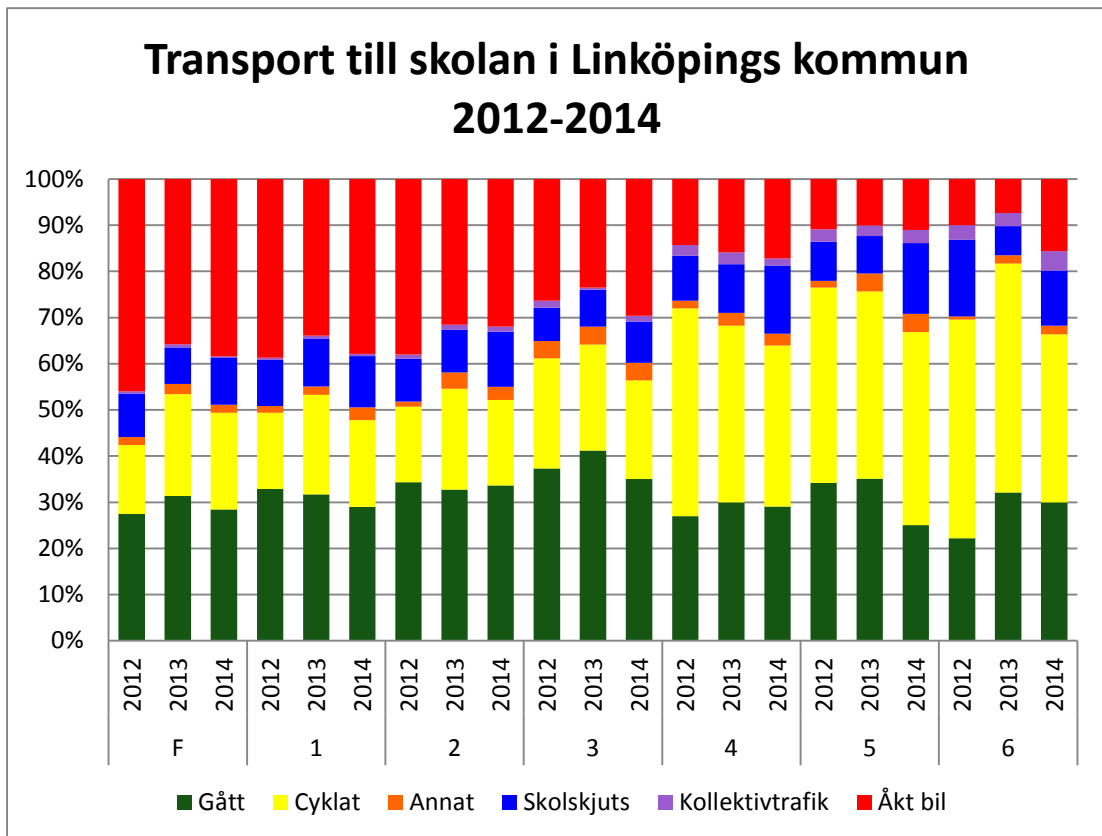
3 Jämförelse totalt för åren 2014, 2013 och 2012

När man jämför den totala siffran mellan åren så har det blivit mer elever under 2014 som åker skolskjuts. Antalet elever som går till skolan är ganska konstant mellan åren. Av den totala andelen är det 30 % som går till skolan och knappt 30 % som cyklar till skolan 2014, där en liten minskning skett från föregående år.



4 Jämförelse mellan åren 2012, 2013 och 2014 på årskursnivå

Bland de yngre eleverna i årskurserna F-3 kan vi se att skjutsningen med bil till skolan har ökat lite från förra året men är fortfarande bättre än 2012. Beklagligt att konstatera är att det finns en liten ökning av bilskjutsningen även bland eleverna i årskurs 4-6. Det går även att se att skolskjutsen har ökat bland årskurs 4-6, främst årskurs 5. Bland årskurs 6 ses den största skillnaden där cyklandet har minskat med runt 14 % och skolskjuts och bilåkandet har ökat.



5 Slutsatser av undersökningen 2014

Fortfarande är det många föräldrar som skjutsar sina barn till skolan med bil men det går åt rätt håll även om det blev en liten ökning igen 2014 av antalet bilar runt skolan. Det skiljer en del från de olika skolorna beroende på i vilka områden skolorna ligger.

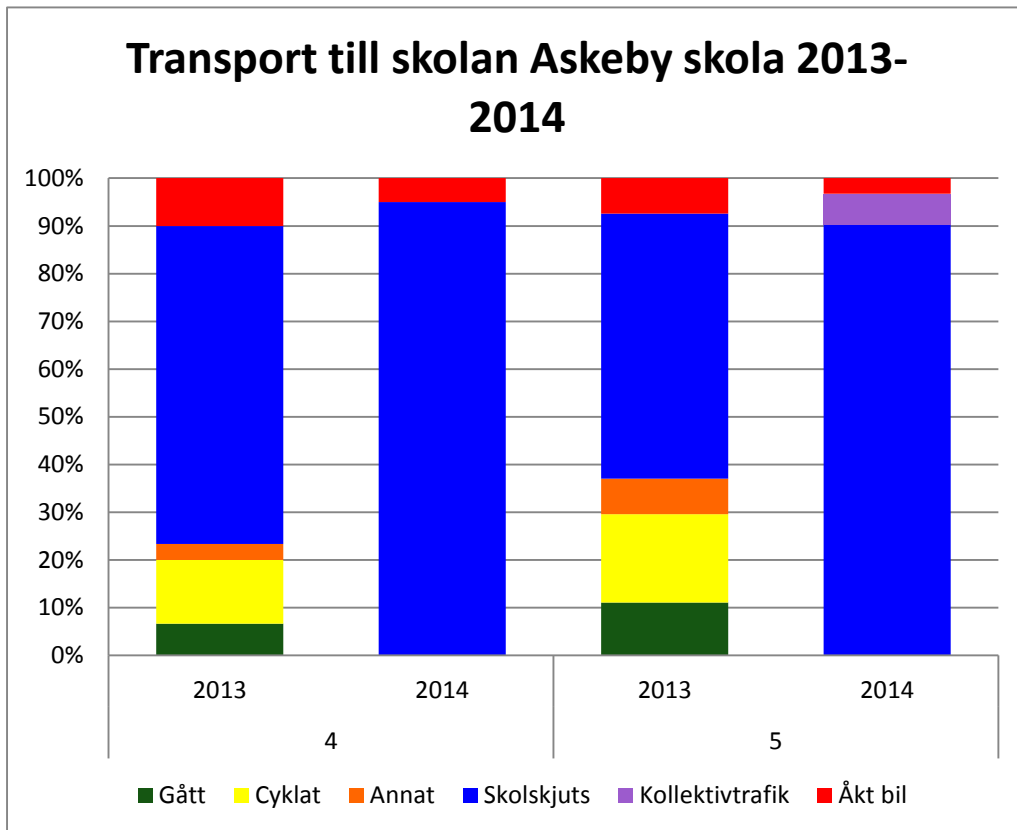
Det gäller att driva frågan hela tiden och upplysa nya föräldrar som kommer till skolan om vikten av att gå/cykla till skolan med sitt barn samt påvisa konsekvenserna. Tyvärr har antalet skolor som deltagit i undersökningen minskat och detta skall arbetas med under 2015 för att öka antalet skolor som är med i undersökningen för att få ett mer rättvist resultat totalt.

Inför skolstart har kommunen skickat ut ett informationsbrev till alla vårdnadshavare till förskoleklasseläver om vikten av att gå/cykla till skolan där bl.a. även en reflex och en trafikloppa fanns med i brevet. Projektledaren har även tagit fram en kort presentation som kan visas på föräldramöten för att påpeka vikten av att minska trafiken runt skolan och uppmuntra till att fler elever och föräldrar går/cyklar till skolan.

6 Skolor i alfabetisk ordning

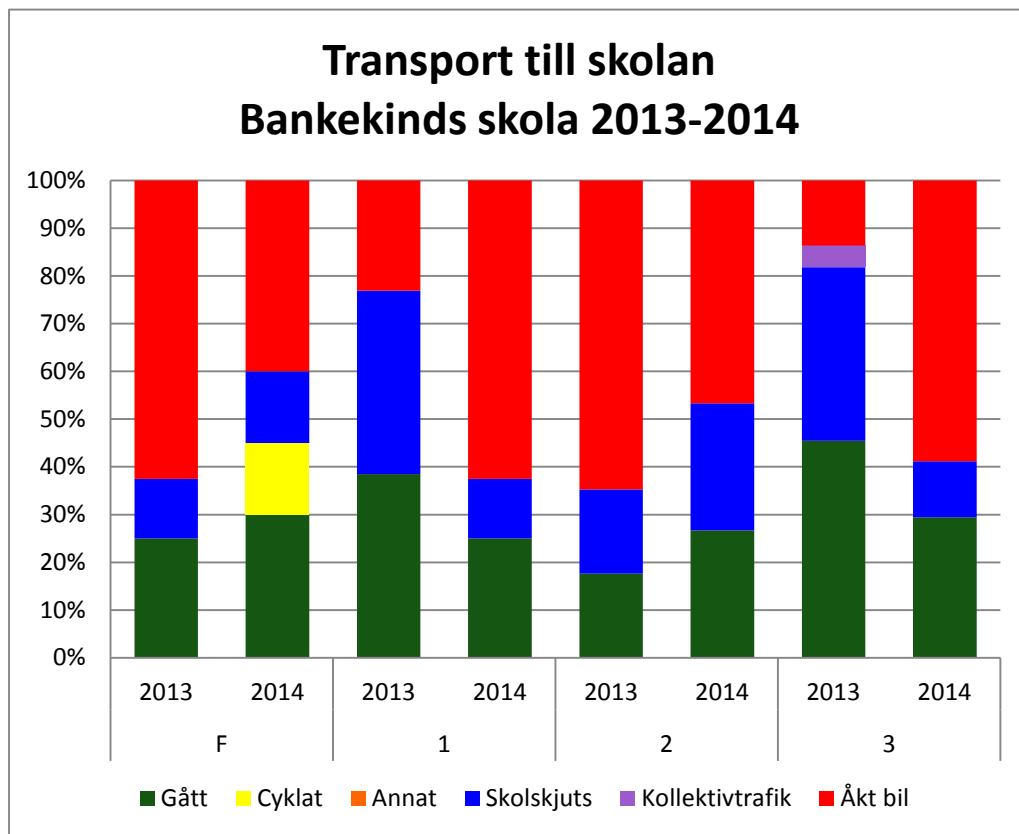
Här nedan redovisas skolorna i alfabetisk ordning som har deltagit i handuppräcningen. Många skolor har varit med alla tre åren där man kan se om det har skett någon skillnad på skolan.

6.1 Askeby skola



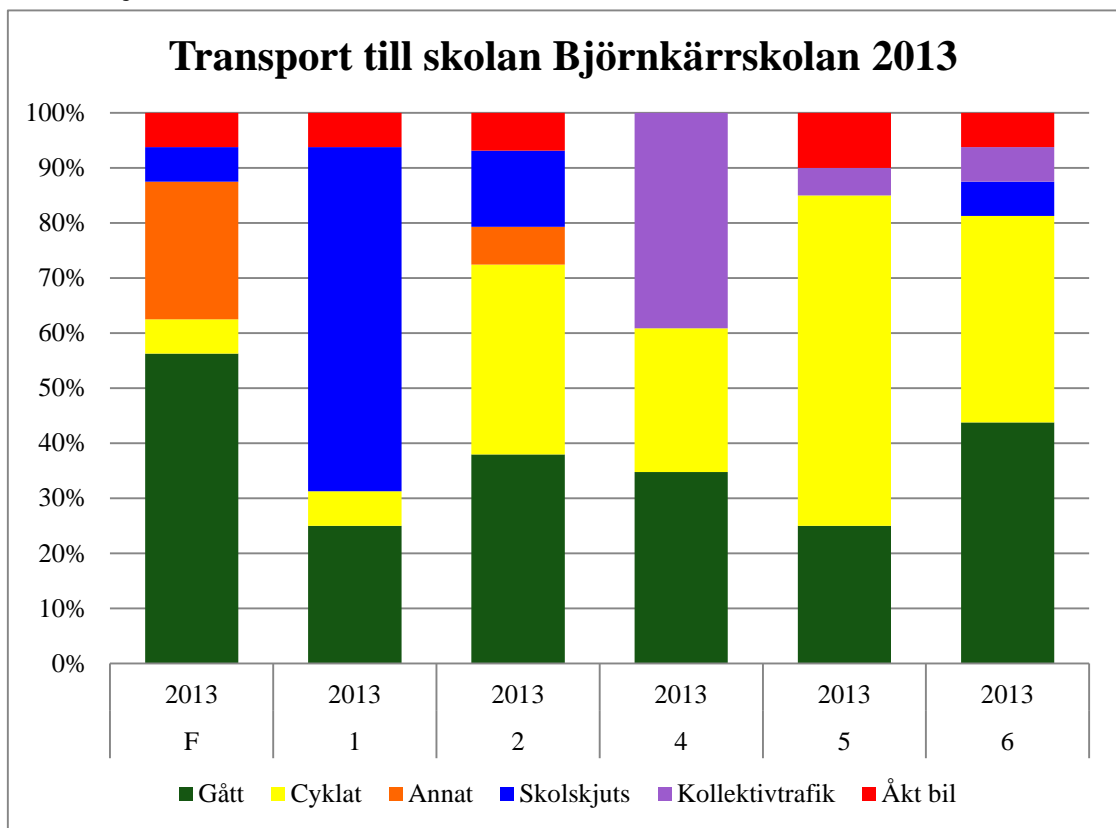
Askeby skola har endast två årskurser på skolan. Under 2014 är det nästan uteslutande skolskjuts som gäller för hur eleverna kommer till skolan.

6.2 Bankekinds skola



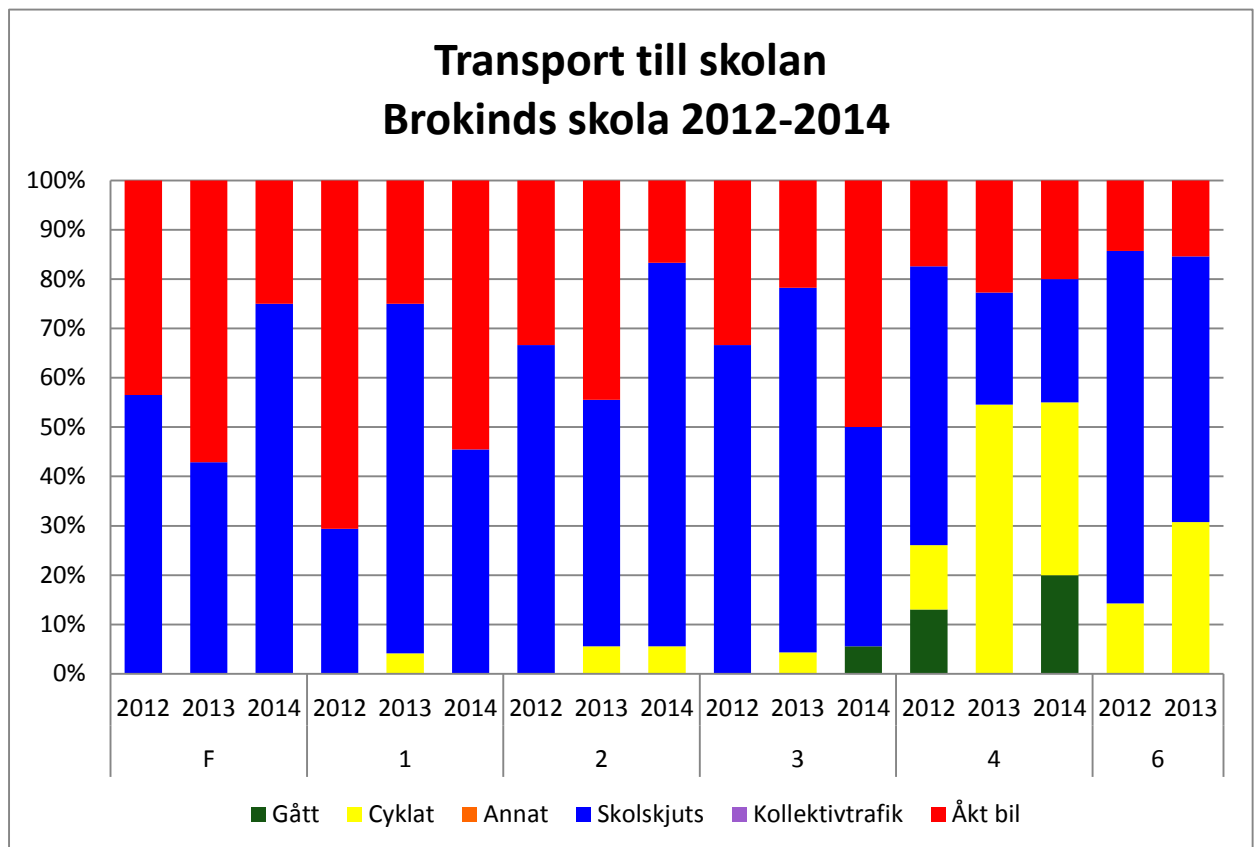
Till Bankekinds skola går det att utläsa att beteendet håller i sig; stapeln för F 2013 är nästan identisk med den för årskurs 1, 2014. Tyvärr har det blivit fler av årskurs 2 elever som åker bil till skolan mot vad de gjorde när det gick i årskurs 1. Positivt är att eleverna i årskurs 3 går mer till skolan mot vad de gjorde i årskurs 2.

6.3 Björnkärskolan



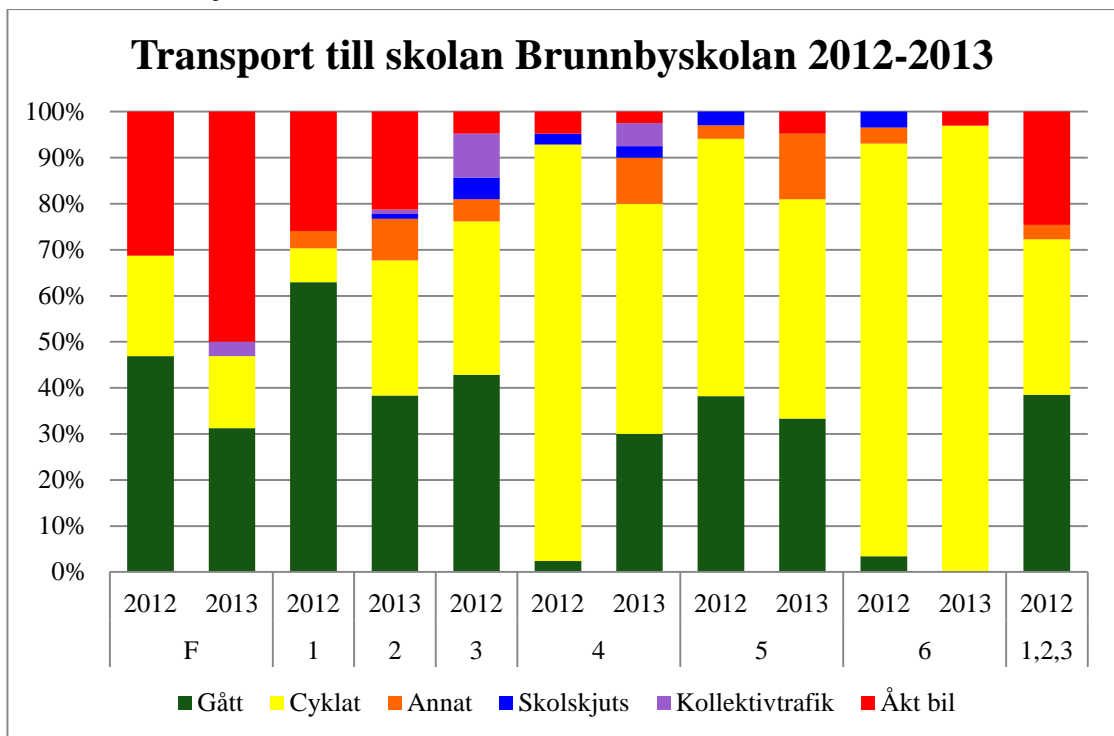
Tyvärr har inte Björnkärskolan deltagit 2014 och här är siffrorna för 2013.

6.4 Brokinds skola



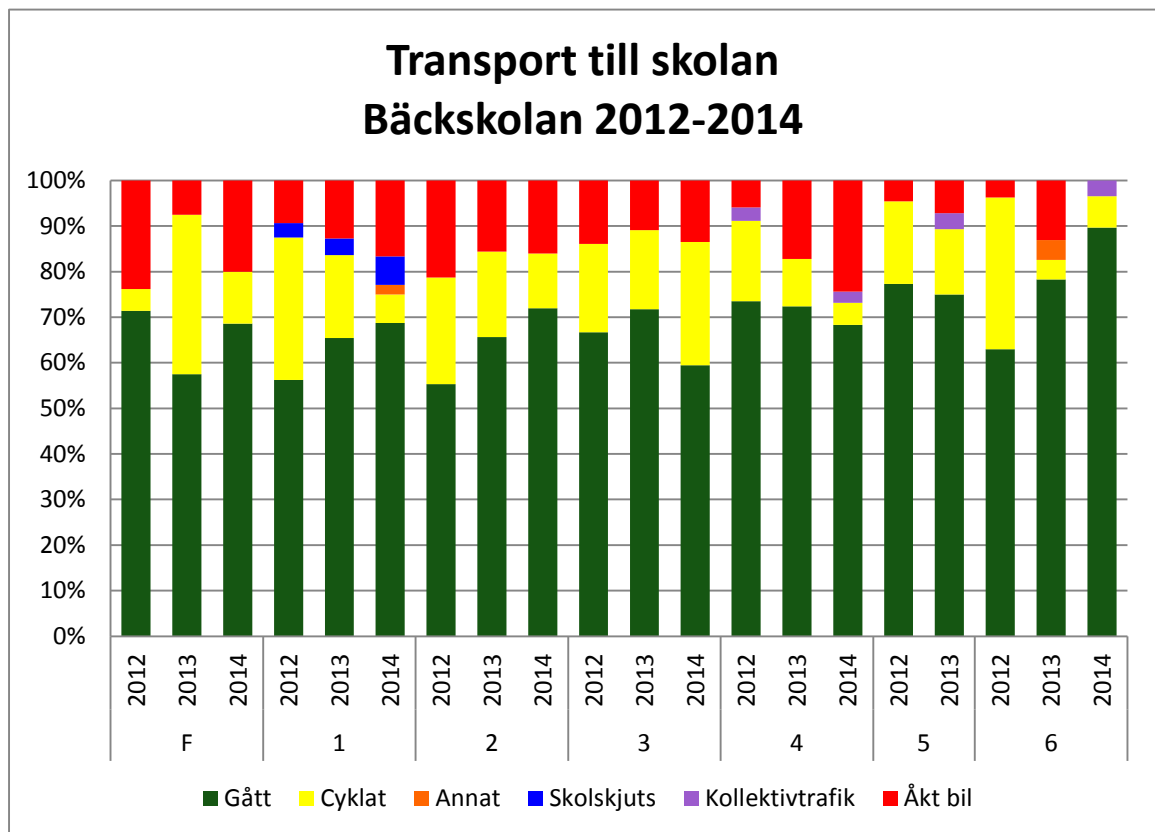
Till Brokind skola åker många elever skolskjuts. Glädjande går det att se att antalet F-klass elever som får skjuts i egen bil till skolan minskar mot året innan. Många av årskurs 4 eleverna cyklar och går till skolan mot vad de gjorde i årskurs 3 så här har det hänt mycket.

6.5 Brunnbyskolan



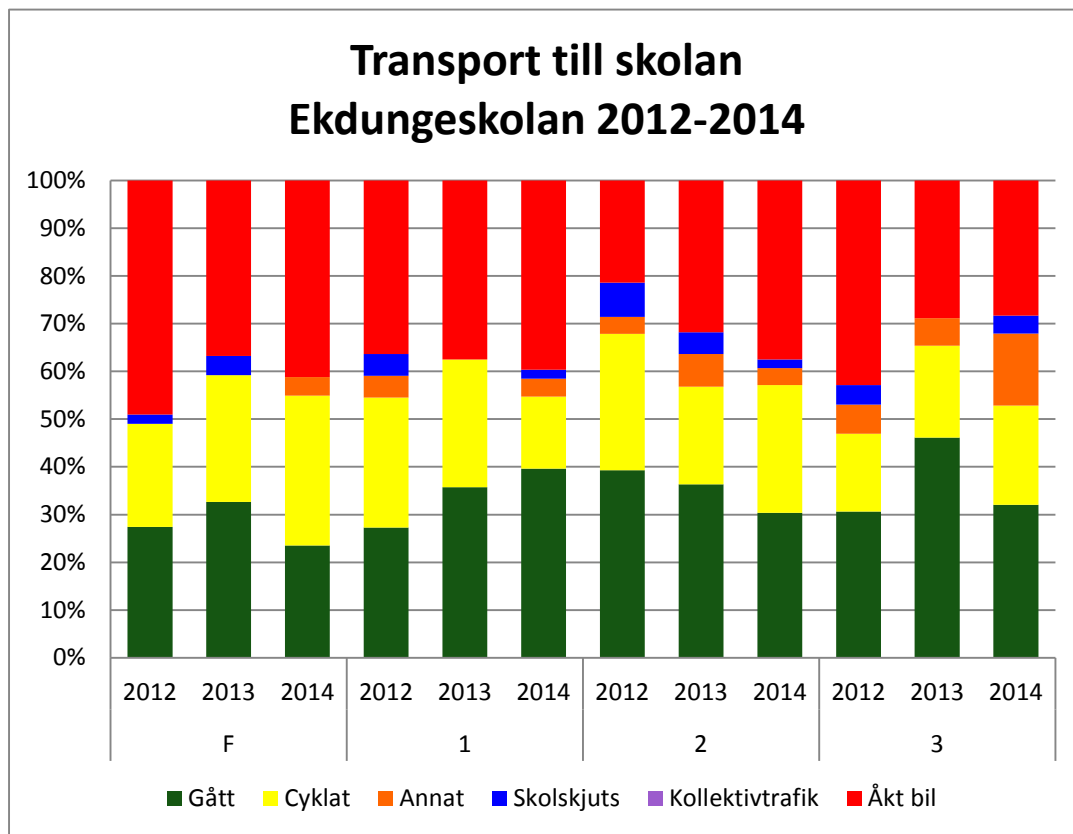
Tyvär har inte Brunnby skolan deltagit under 2014 och här är siffrorna för 2012 och 2013.

6.6 Bäckskolan



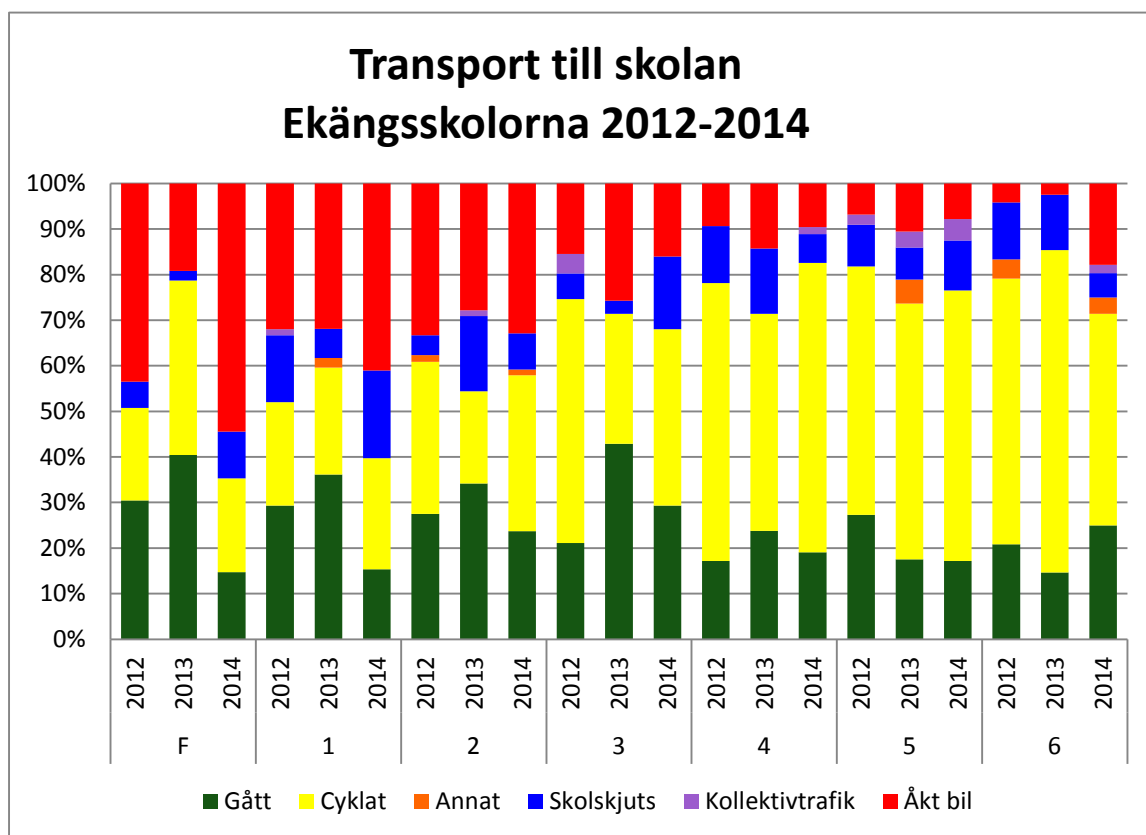
Till Bäckskolan tar sig de flesta elever till fots, med undantag för 10-20 procent av F-2 eleverna som får skjuts till skolan. En märkbar negativ förändring är för årskurs 4 där det har ökat med andelen som får skjuts med bil till skolan.

6.7 Ekdungeskolan



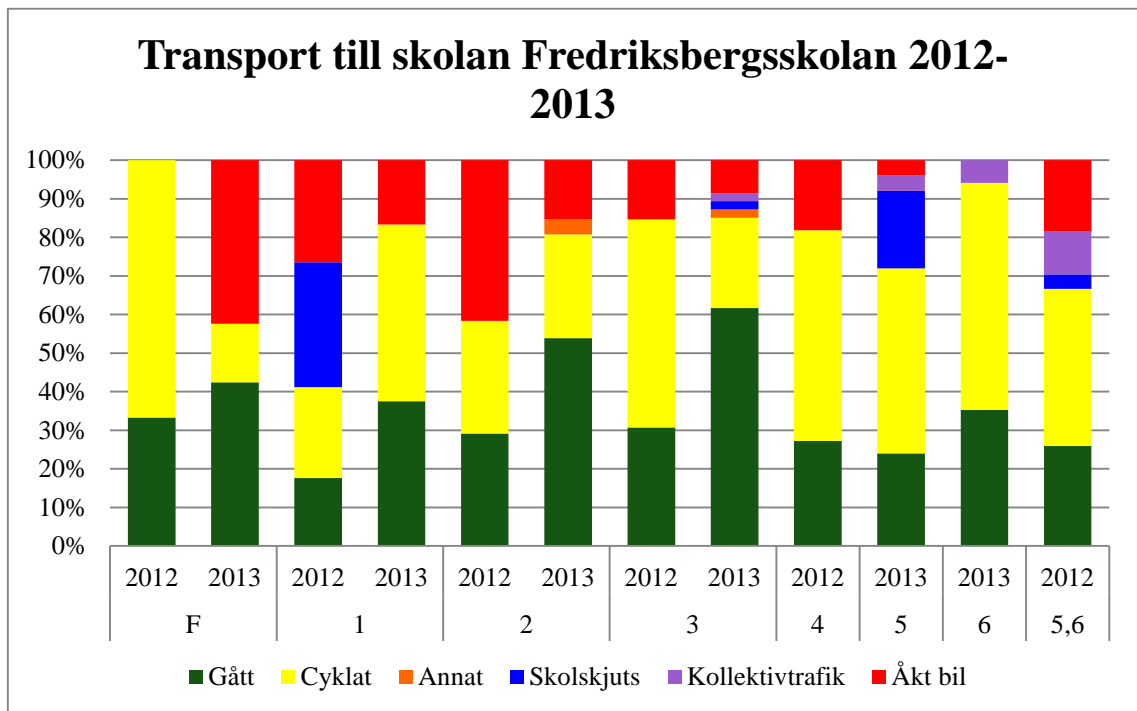
Till Ekdungeskolan får 50% av Förskoleklass eleverna skjuts i bil till skolan, denna siffra håller sig från 2013. Tyvärr har andelen elever i årskurs 2 som blir skjutsade ökat från 2012-2014, men minskar i årskurs 3 mellan samma år.

6.8 Ekängsskolorna



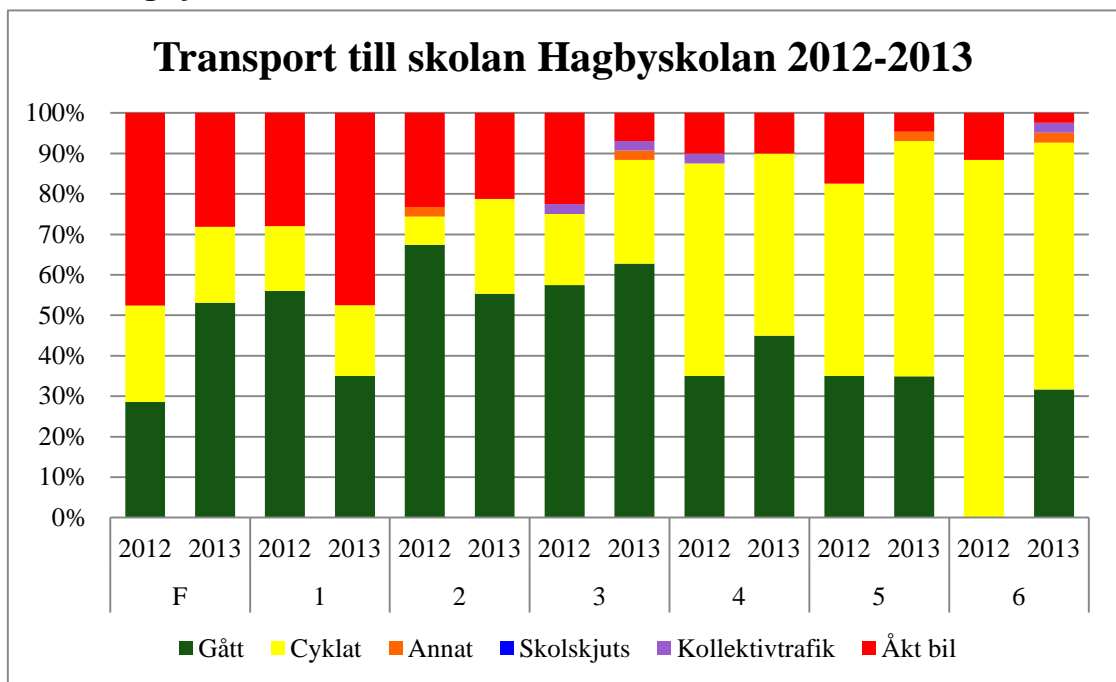
Ekängsskolan är en av de skolor som har stora problem med antalet skjutsande föräldrar. Här har det arbetats en hel del med den problematiken och under 2014 har det inte arbetats så mycket och tyvärr ser vi att 55 % av F-eleverna får skjuts med bil till skolan. Tyvärr ser man också att fler av eleverna i årskurs 1 som gick eller cyklade i F-klass förra året får skjuts med bil till skolan.

6.9 Fredriksbergsskolan



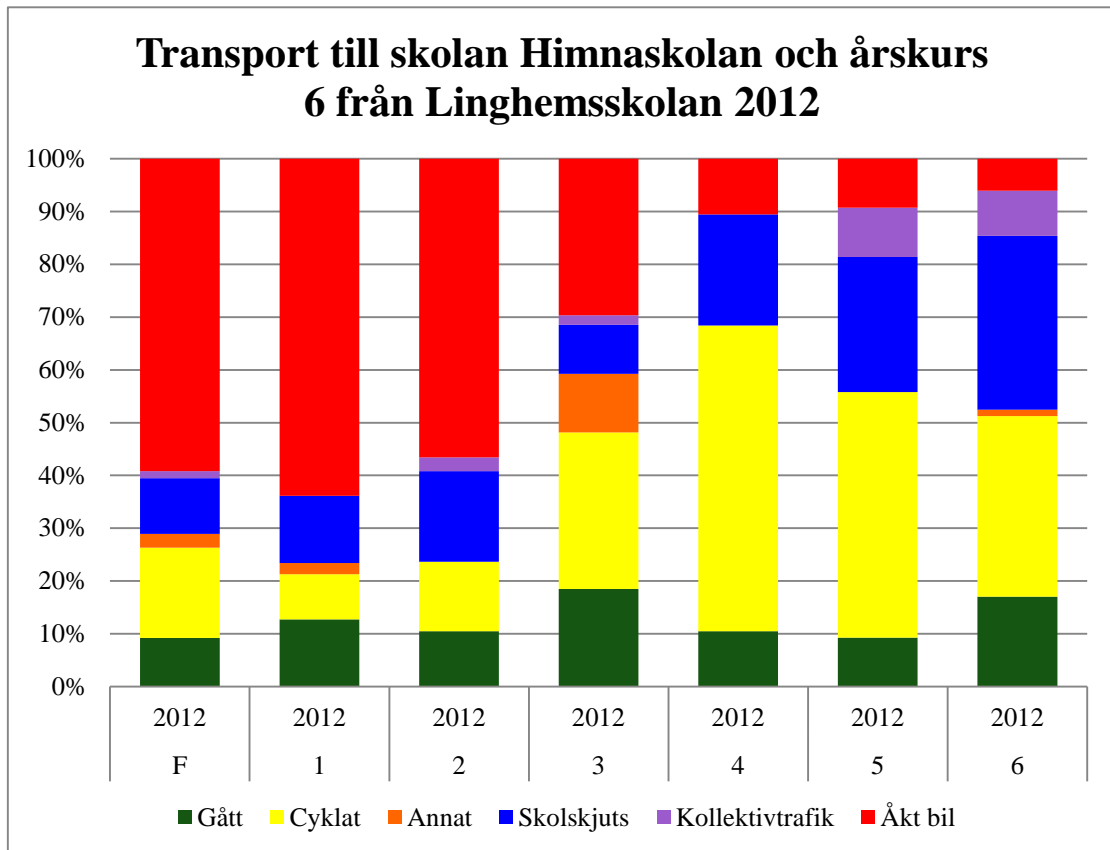
Tyvär har inte Fredriksbergsskolan deltagit under 2014. Här redovisas siffrorna för 2012-2013.

6.10 Hagbyskolan



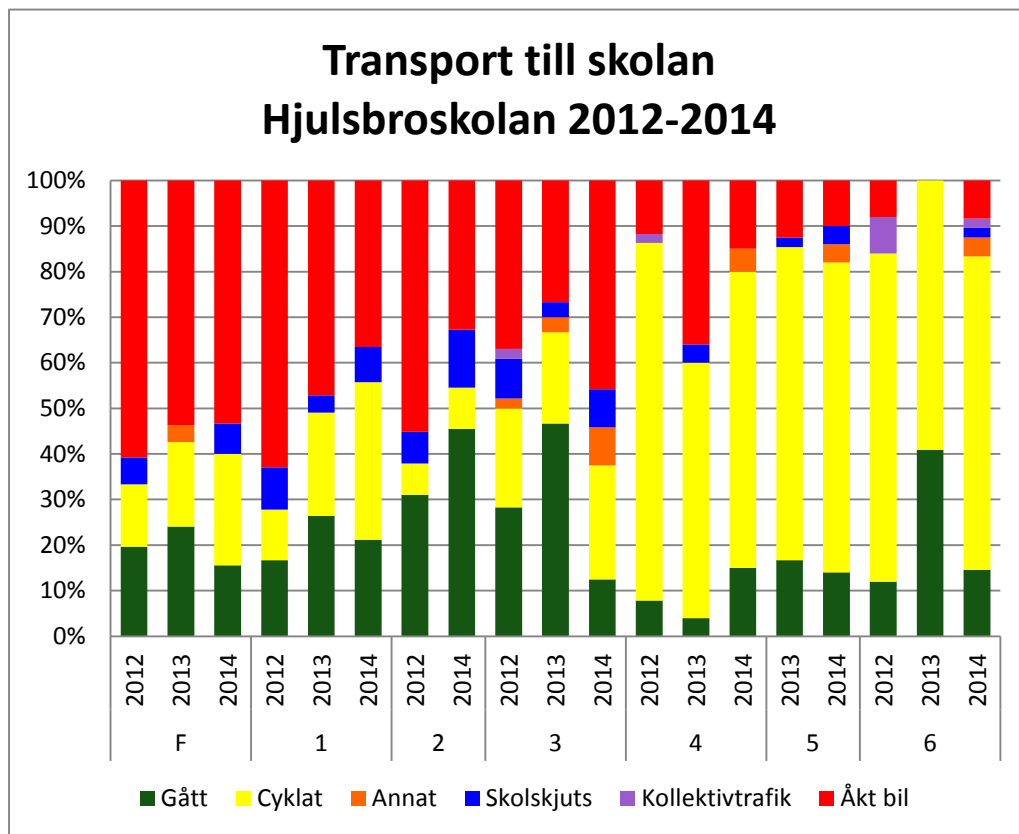
Tyvär har inte Hagbyskolan deltagit 2014. Här redovisas åren 2012-2013.

6.11 Himnaskolan



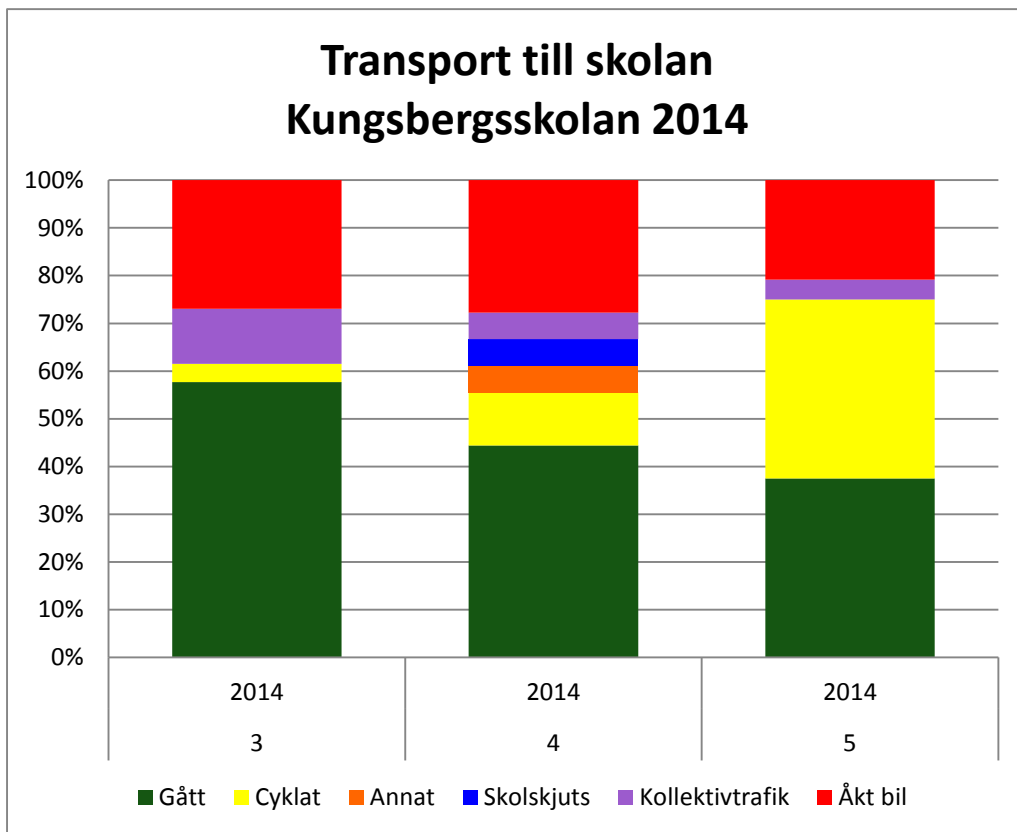
Tyvär har inte Himnaskolan deltagit 2014. Här redovisas året 2012. Skolan upplever att det är stora problem med trafiken runt skolan, främst på morgonen.

6.12 Hjulsbroskolan



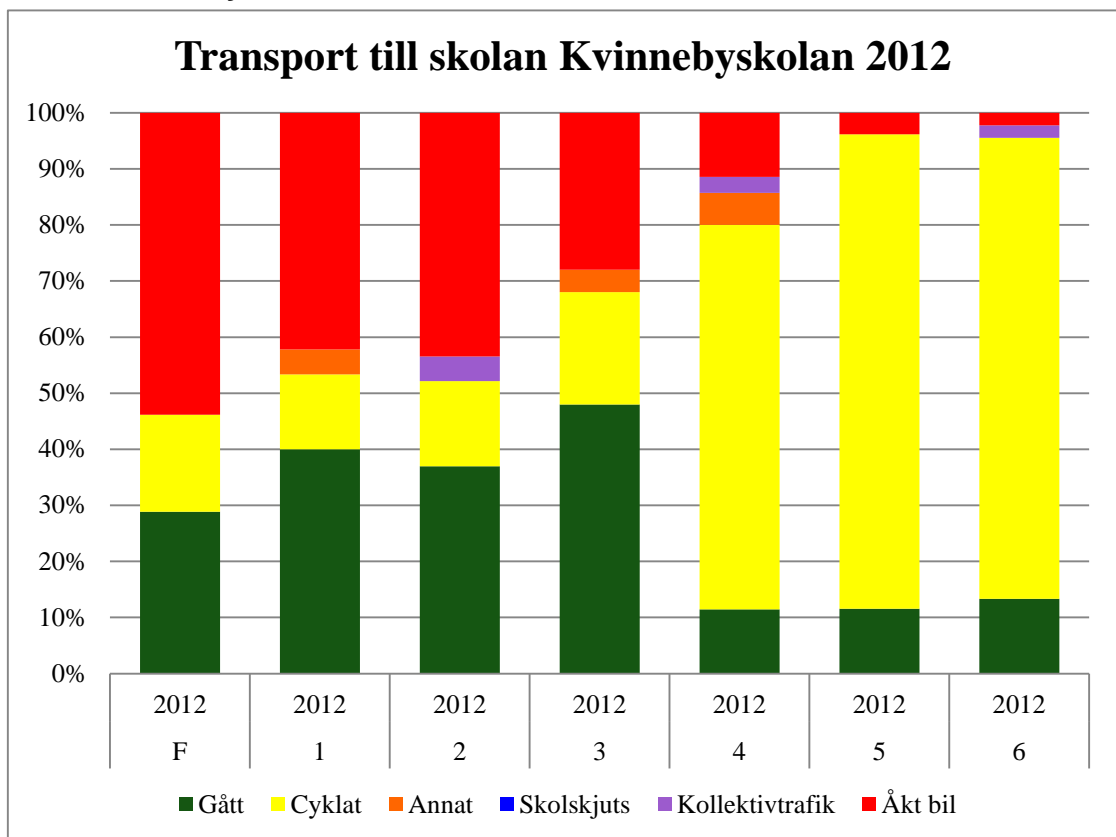
Hjulsbroskolan har en stor andel elever i F-klasserna som blir skjutsade med bil till skolan. Glädjande går det att se att i årskurs 1 och 2 ökar andelen gång och cyklande elever. Sedan i årskurs 3 går trenden åt andra hållet, här ökar skjutsandet med bil.

6.13 Kungsbergsskolan



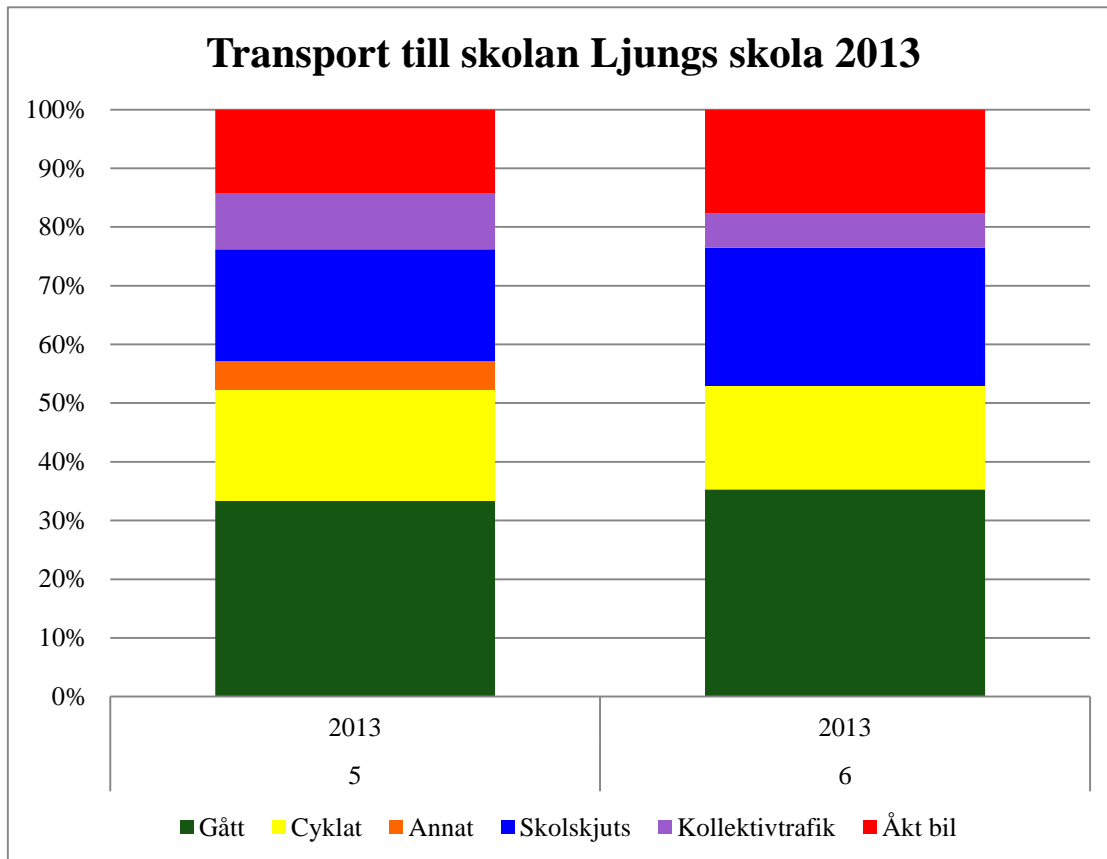
Kungsbergsskolan är med för första året och här finns inget att jämföra med. I de redovisade årskurserna så är det årskurs 3 som har den högsta andelen elever som går till skolan, nästan 60%. I årskurs 5 finns det många elever som cyklar till skolan och det totala antalet som går/cyklar till skolan är nästan 80%.

6.14 Kvinnebyskolan



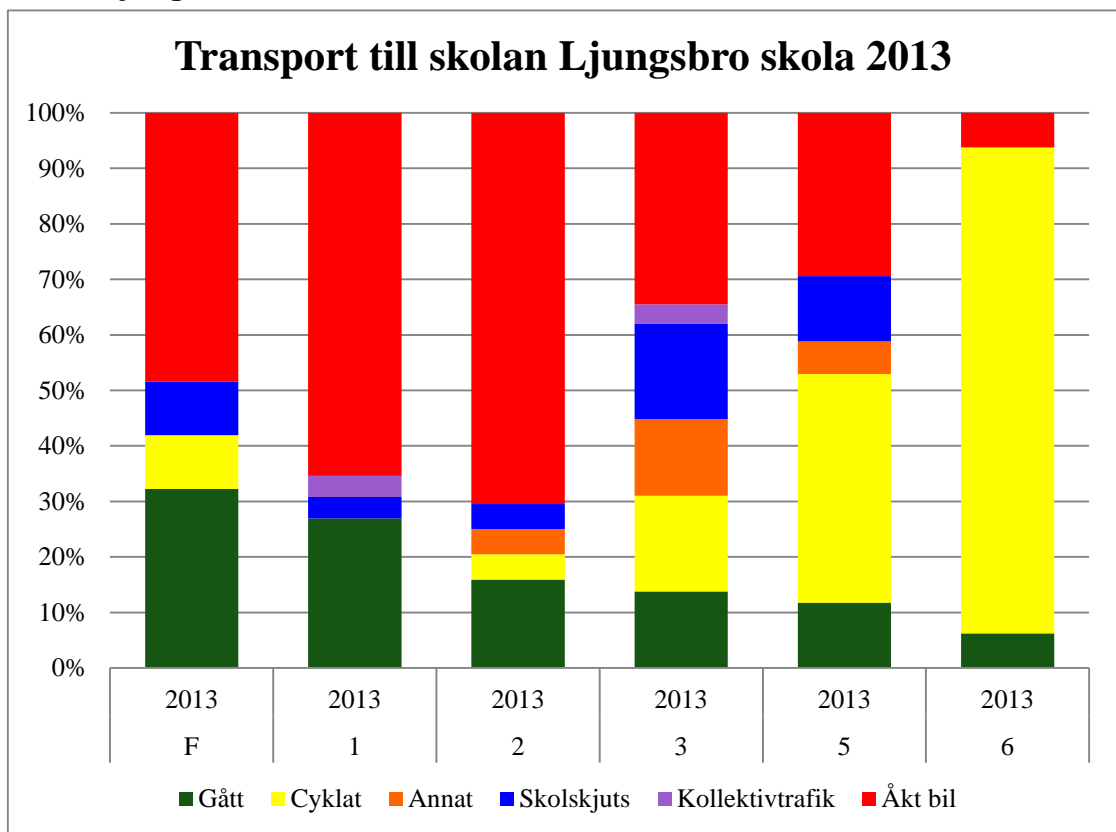
Tyvär har inte Kvinnebyskolan deltagit 2014. Här syns siffror från 2012.

6.15 Ljungs skola



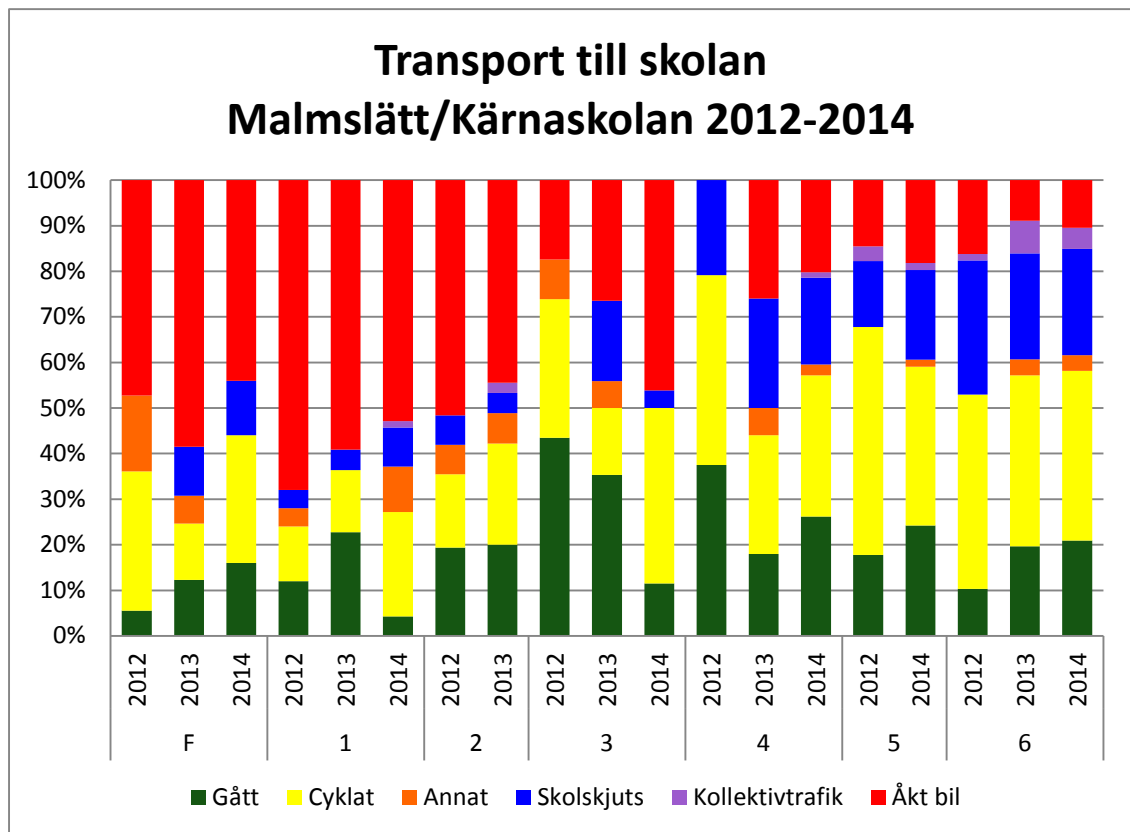
Tyvärr har inte Ljungs skola deltagit 2014. Här är siffrorna för 2013.

6.16 Ljungsbro skola



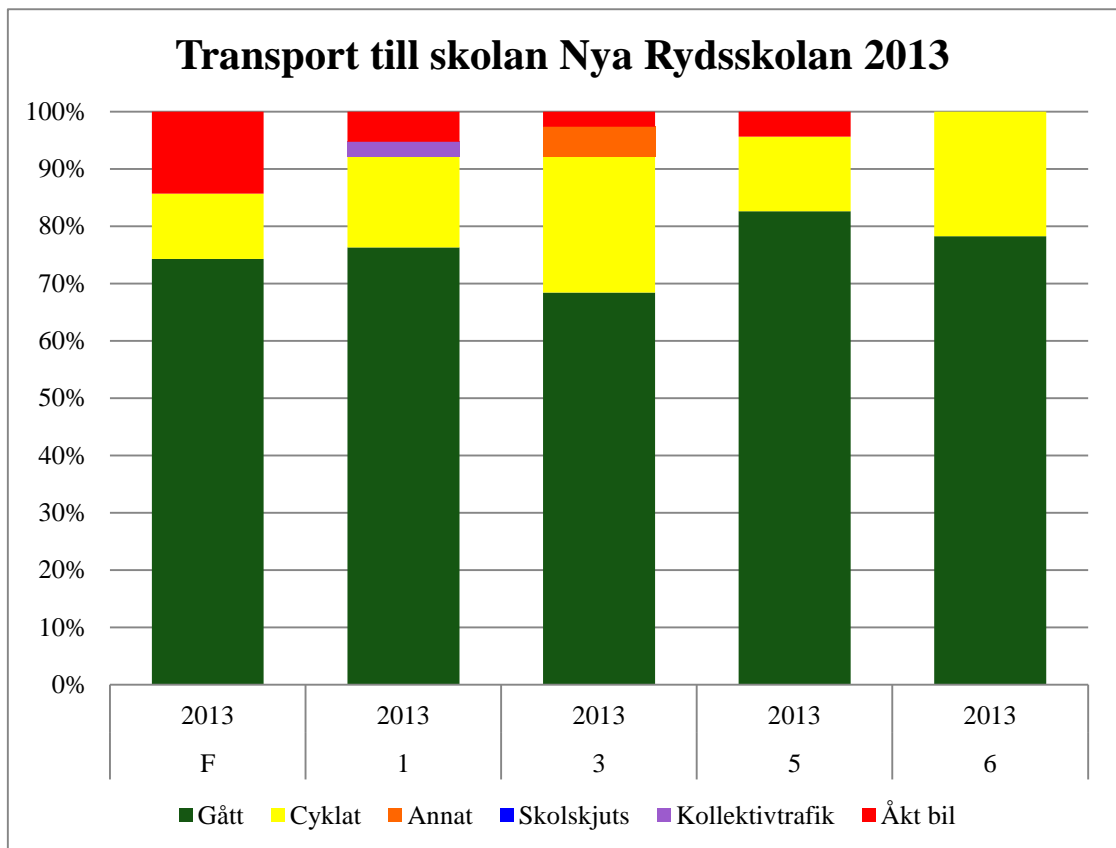
Tyvärr har inte Ljungsbro skolan deltagit 2014. Här ser vi siffrorna för 2013.

6.17 Malmlättskolan (fd.Kärnaskola)



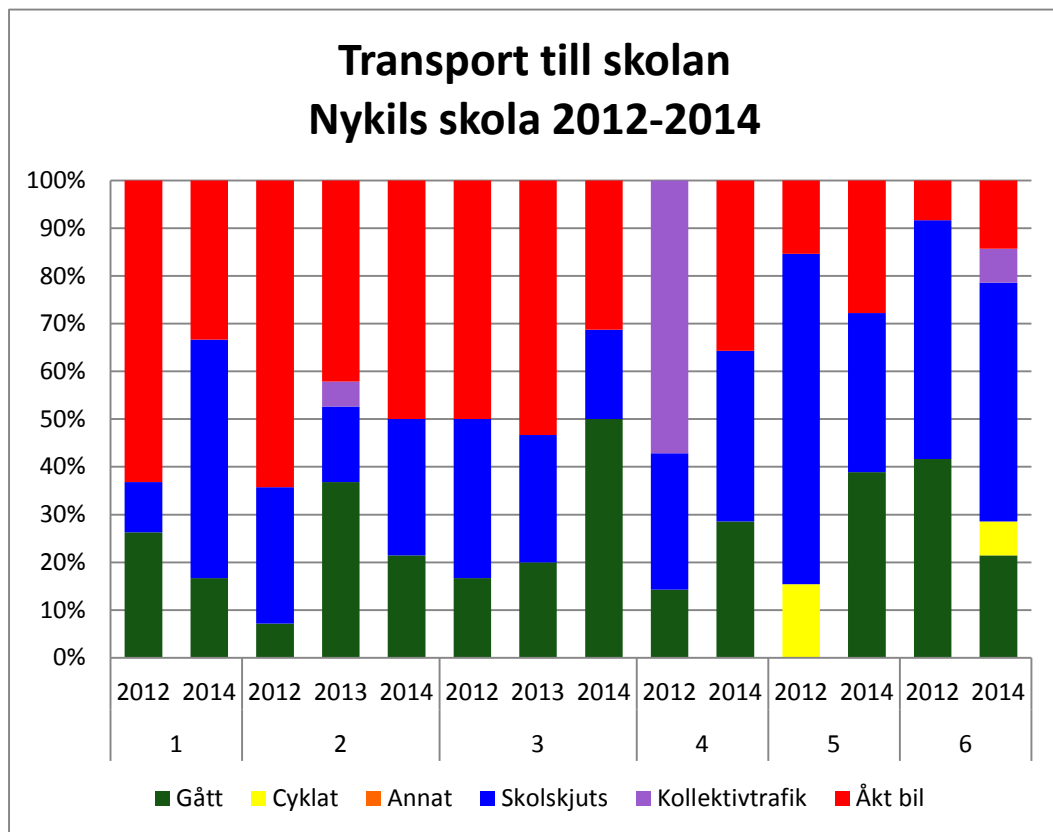
Inför skolåret 2014 så delades eleverna upp mellan Kärna och Tokarpsskolan. Alla F-6 elever går på Malmslättskolan (gamla Kärna) från hösten 2014 och alla 7-9 går på Tokarpsskolan. Inför hösten 2014 har en hel del information getts till alla föräldrar som skulle börja med sina elever på Malmslättskolan om att gå/cykla med sina barn till skolan. Att detta har gett resultat går att utläsa i diagrammet ovan. Det är i årskurs 3 det går att se ett ökat skjutsande med bil till skolan.

6.18 Nya Rydsskolan



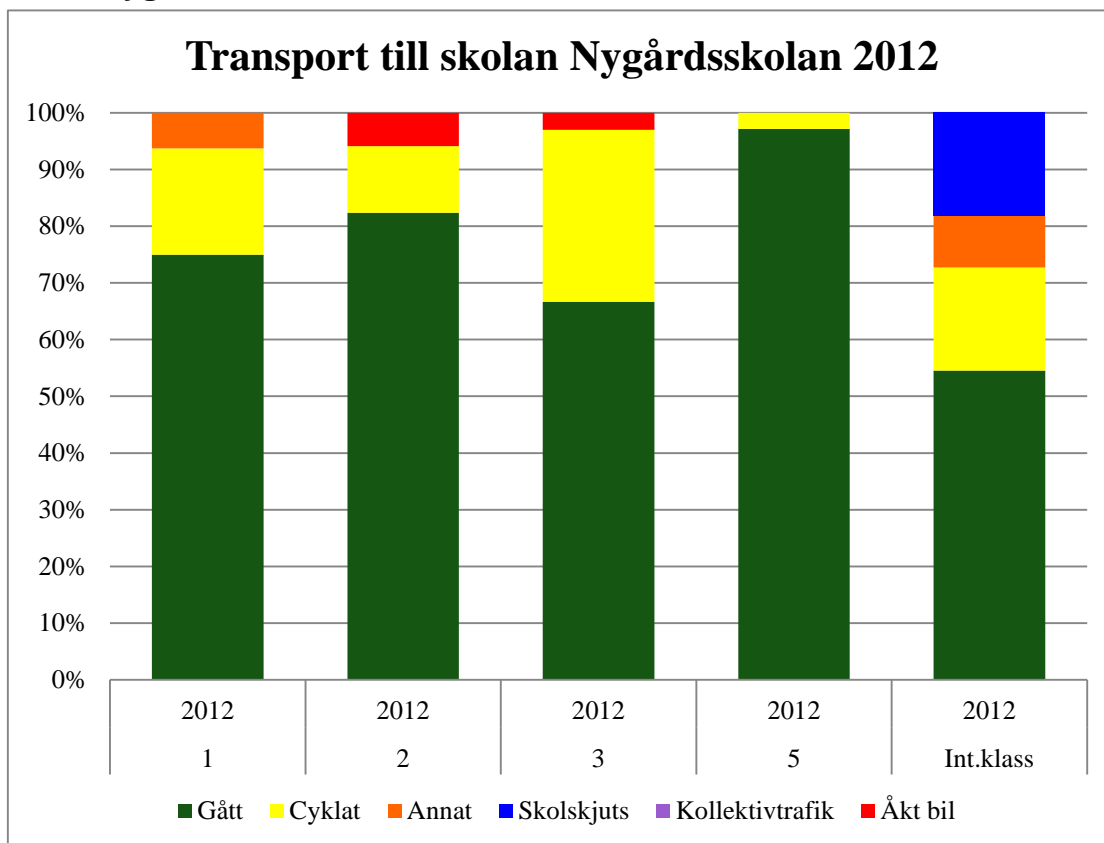
Tyvär har inte Nya Rydsskolan deltagit 2014. Här ser ni siffrorna från 2013.

6.19 Nykils skola



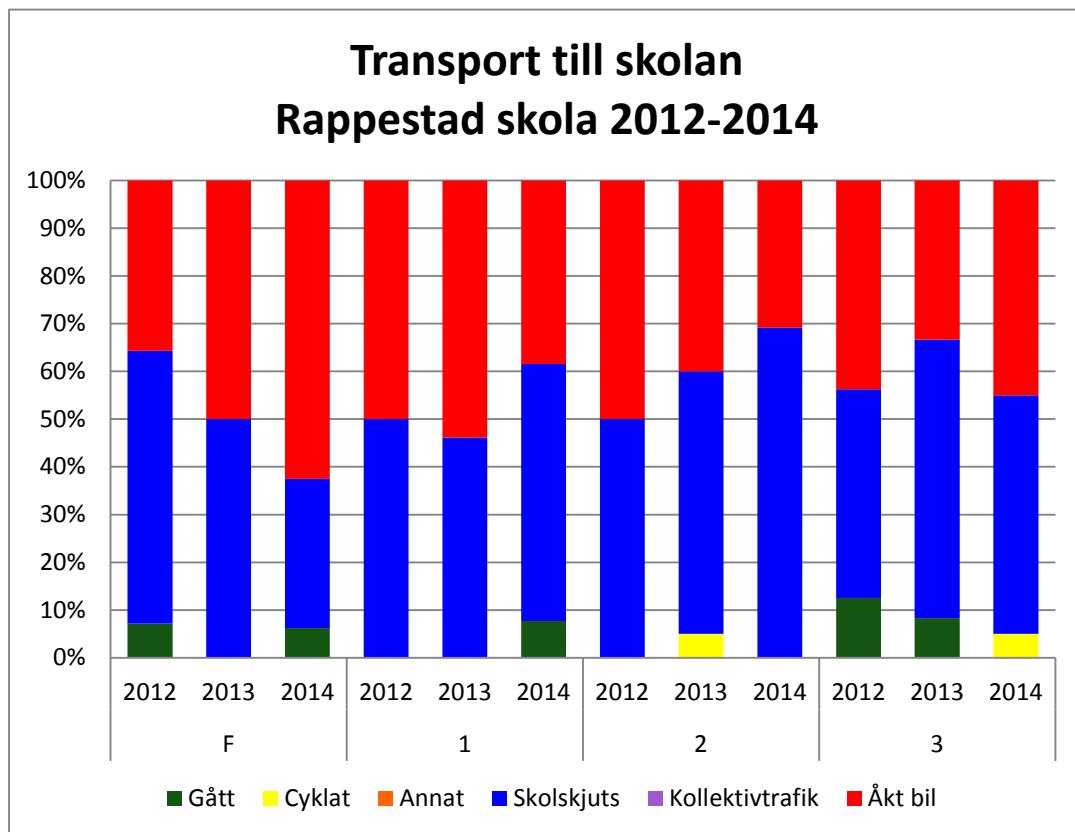
Till Nykils skola har många elever skolskjuts och på morgonen blir det trångt på parkeringen med både taxi och skjutsande föräldrar. Antalet elever i årskurs 1 har ökat sin andel skolskjuts från 2012 och i årskurs 3 går 50 % av eleverna till skolan vilket är positivt.

6.20 Nygårdsskolan



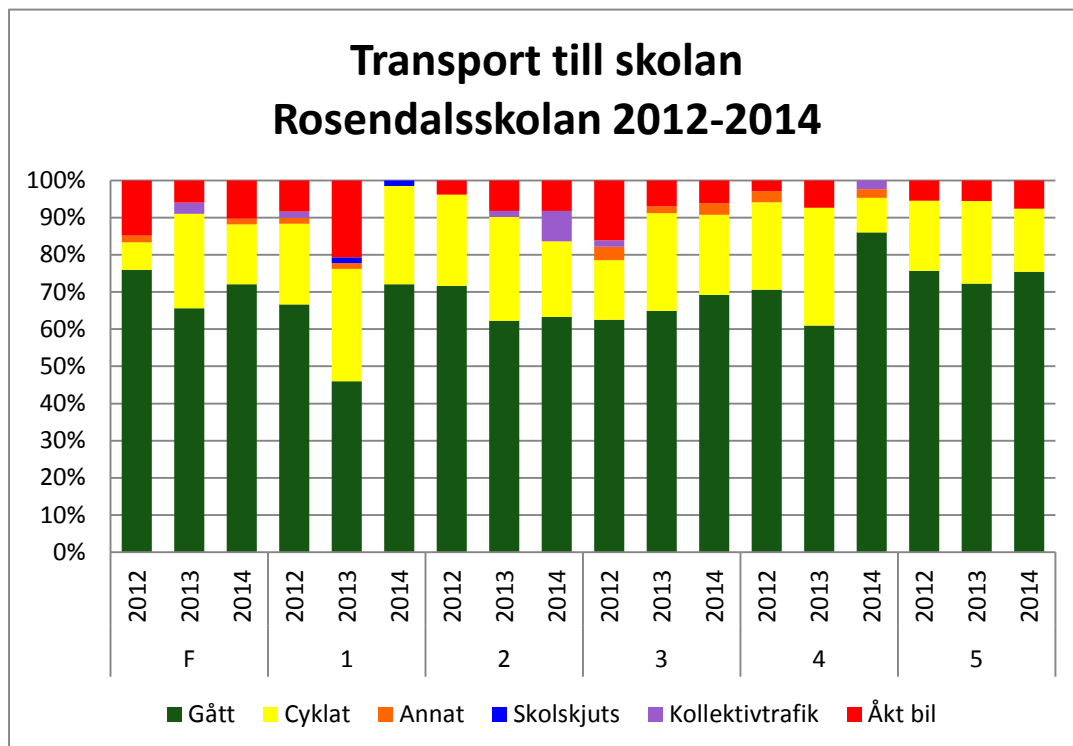
Tyvär har inte Nygårdsskolans deltagit 2014. Siffrorna är från 2012.

6.21 Rappestad skola



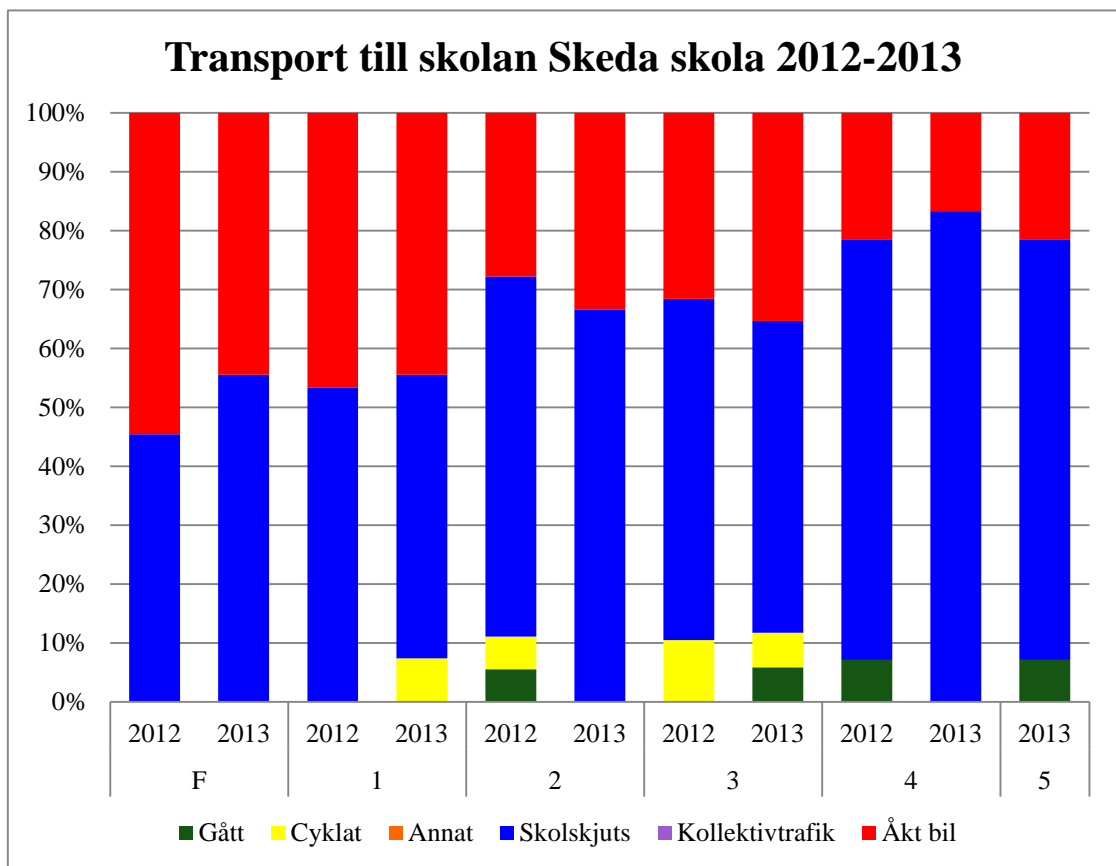
Till Rappestad skola är det få elever som cyklar eller går till skolan. Andelen skjutsande barn i bil ökar i F-klassen men minskar något i årskurs 1 och 2.

6.22 Rosendalsskolan



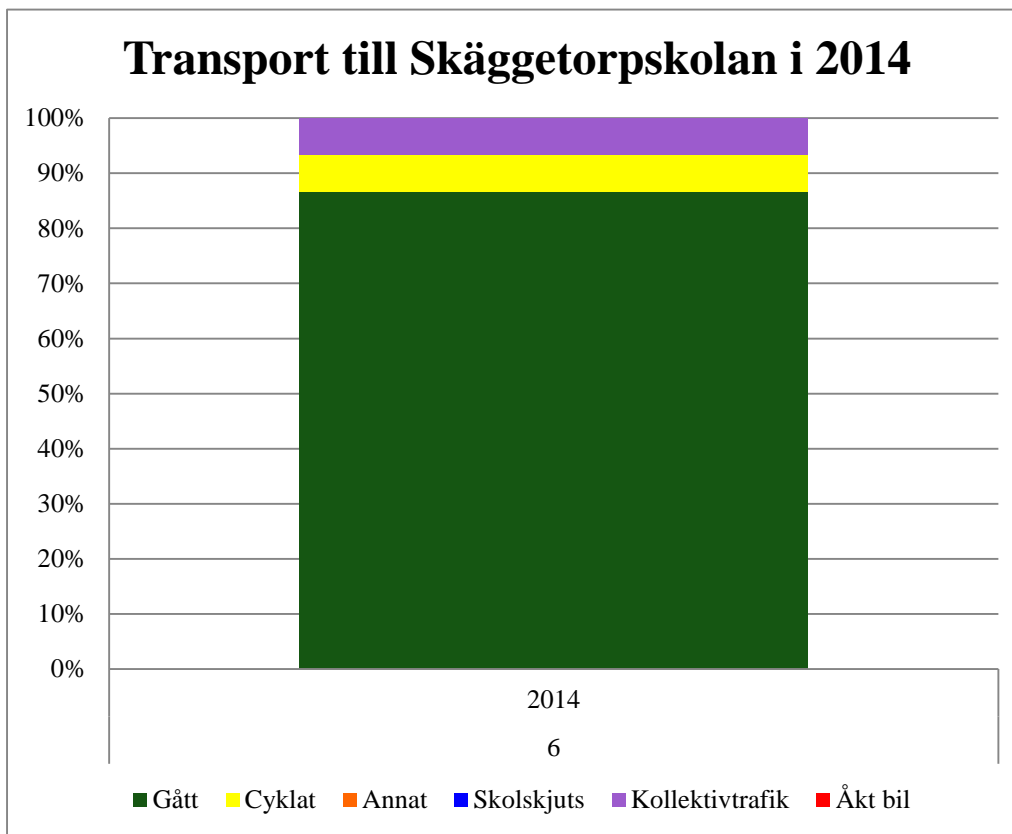
Till Rosendalsskolan finns bra gång- och cykelvägar separerade från biltrafiknätet och de allra flesta eleverna till skolan går. Trygga gång- och cykelvägar är viktigt för att skapa ett litet behov att skjutsa elever till skolan.

6.23 Skeda skola



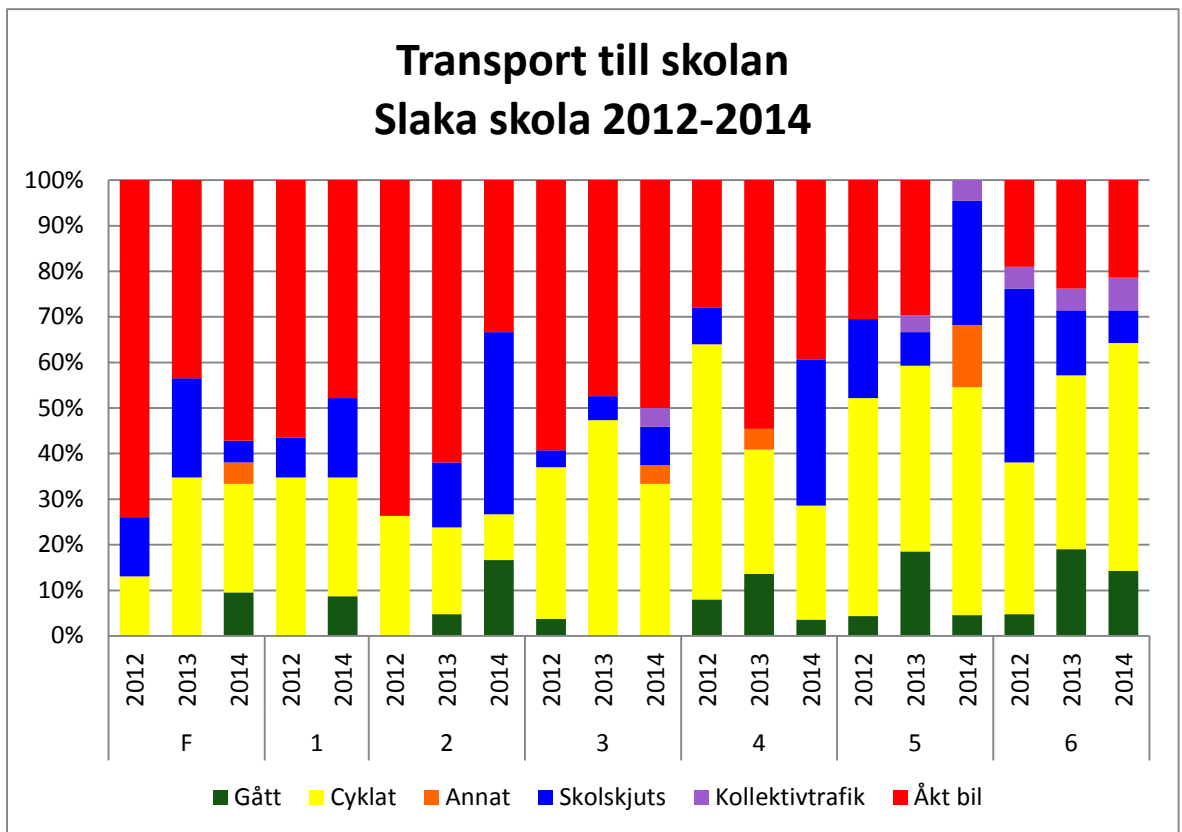
Tyvär har inte Skeda skola deltagit 2014. Här är siffrorna för 2012 och 2013.

6.24 Skäggetorpsskolan



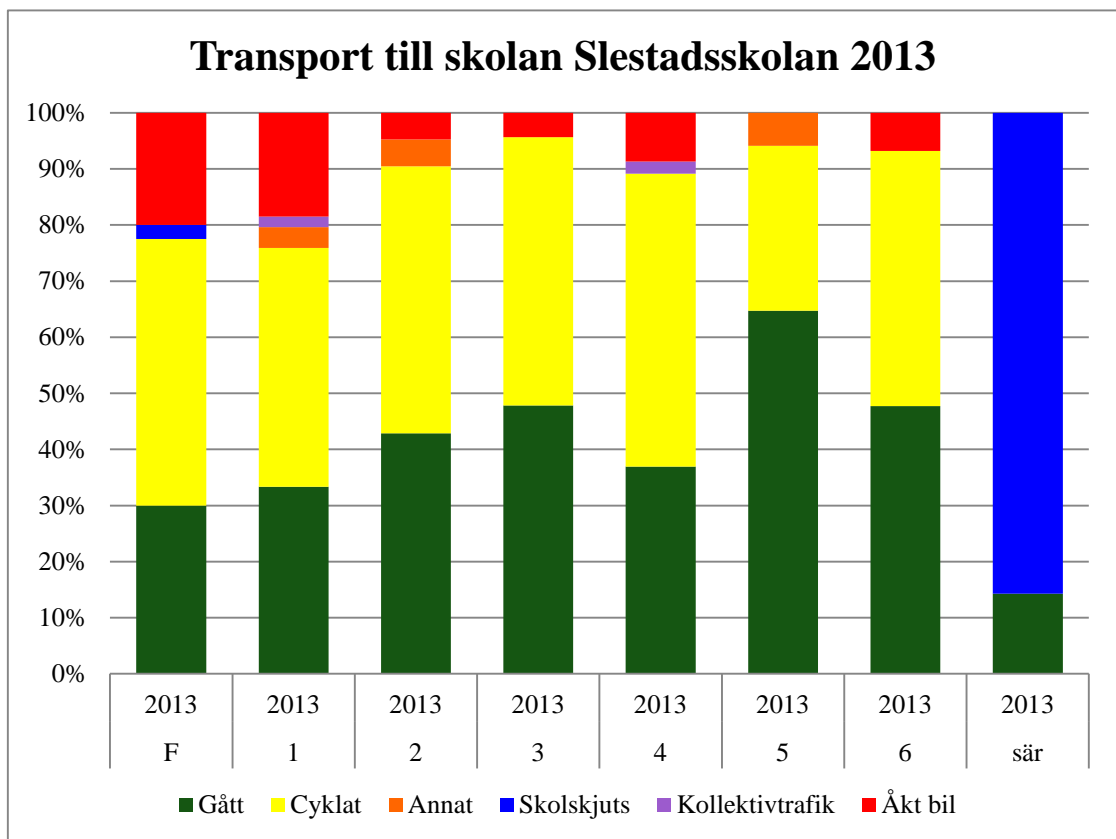
Skäggetorpsskolan är med för första året med sin årskurs 6 som nästan uteslutande går till skolan.

6.25 Slaka skola



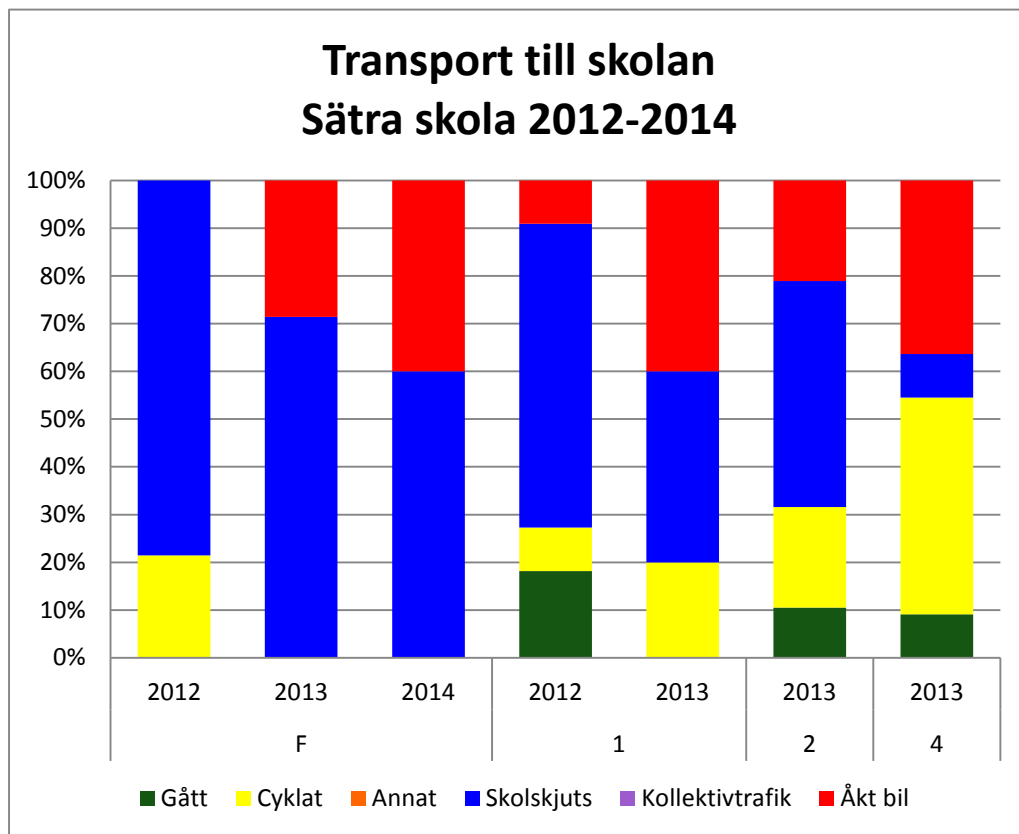
Andelen elever i F-klass som får skjuts med bil till skolan har ökat från 2013. Eleverna i årskurs 2, 4, och 5 har till större grad fått skolskjuts och därmed har även antalet skjuts i bil minskat bland dem.

6.26 Slestadsskolan



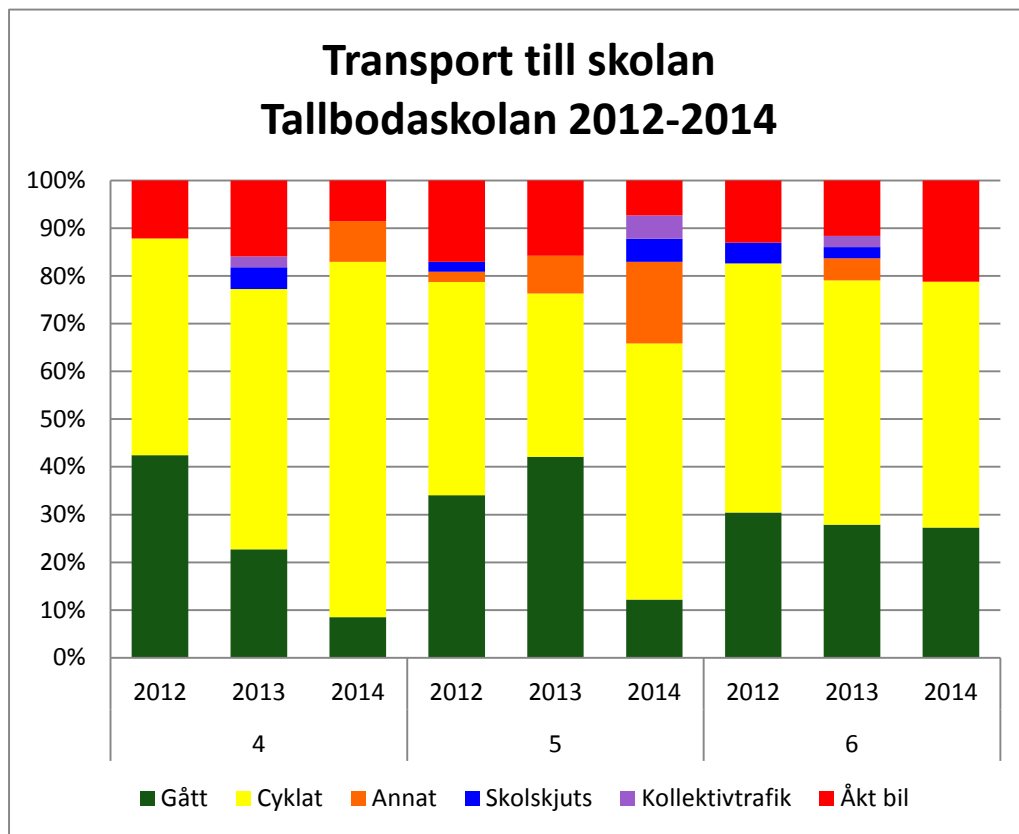
Tyvär har inte Slestadsskolan deltagit 2014. Siffrorna är från 2013.

6.27 Sätra skola



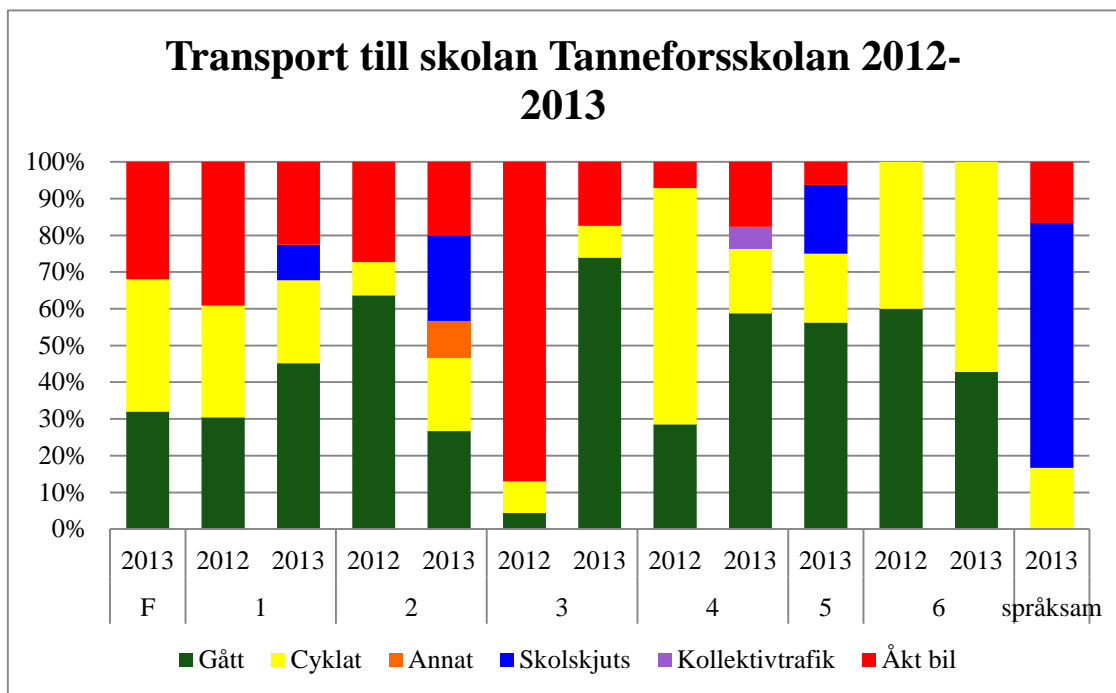
Sätra skola är en liten landsbygdsskola där huvudsakligen av eleverna åker skolskjuts till skolan. Tyvärr är det bara F-klass som har redovisat för 2014 där skjuts med bil till skolan ökar.

6.28 Tallbodaskolan



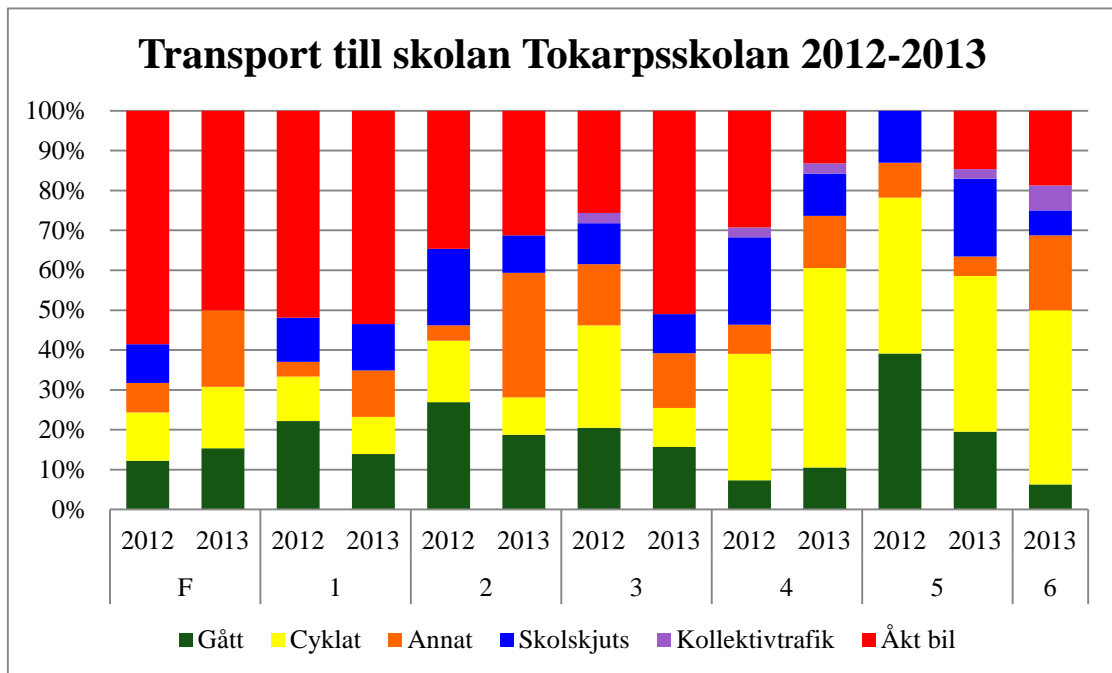
Tallbodaskolan är en mellanstadieskola. Glädjande har antalet elever som cyklar till skolan ökat i både årskurs 4 och 5. I årskurs 6 har antalet elever som får skjuts till skolan i bil tyvärr ökat.

6.29 Tanneforsskolan



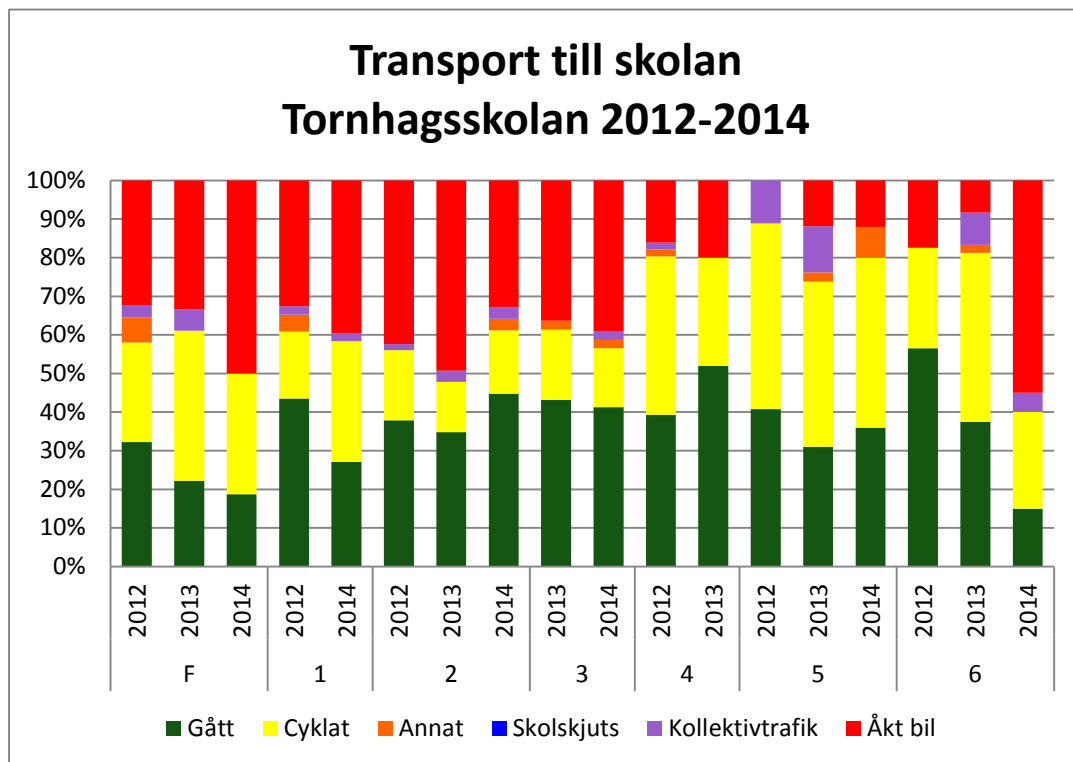
Tyvär har inte Tanneforsskolan deltagit 2014. Här redovisas siffrorna från 2012-2013.

6.30 Tokarpsskolan



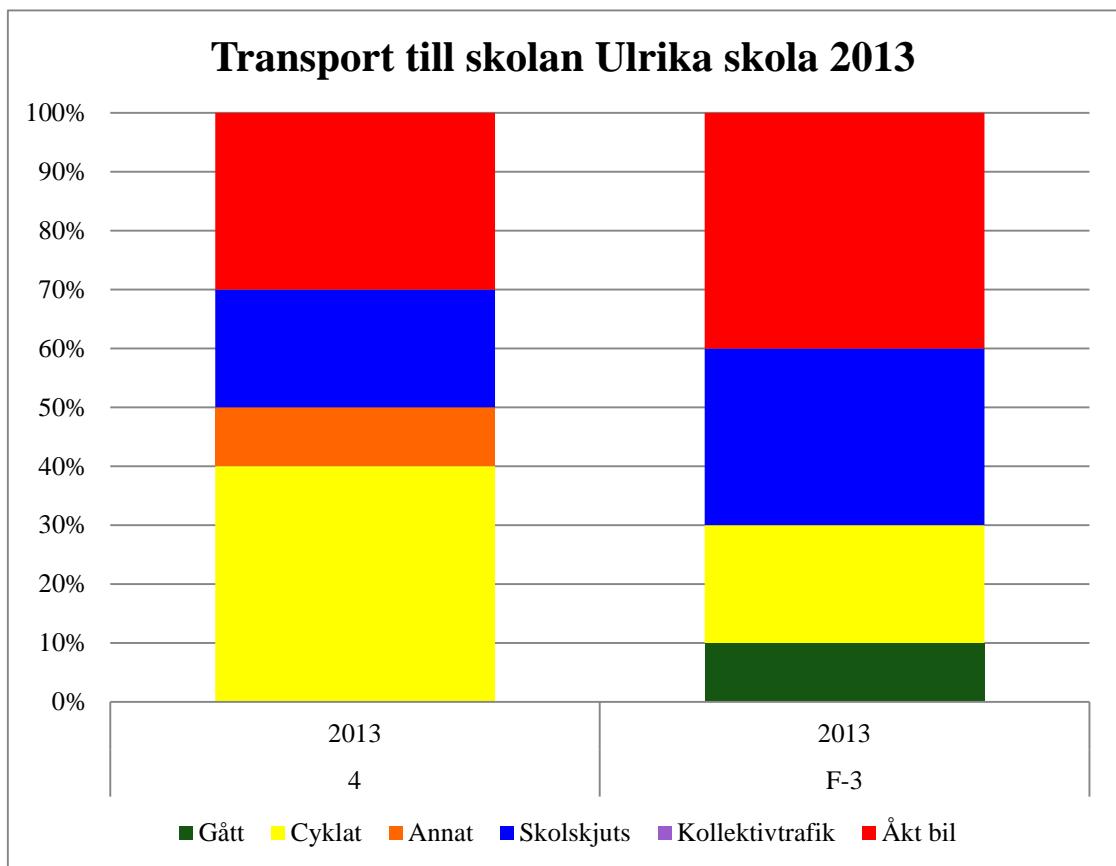
Inför 2014 blev Tokarpsskolan en 7-9 skola och de yngre eleverna finns numera med i statistiken för Malmslättsskolan.

6.31 Tornhagsskolan



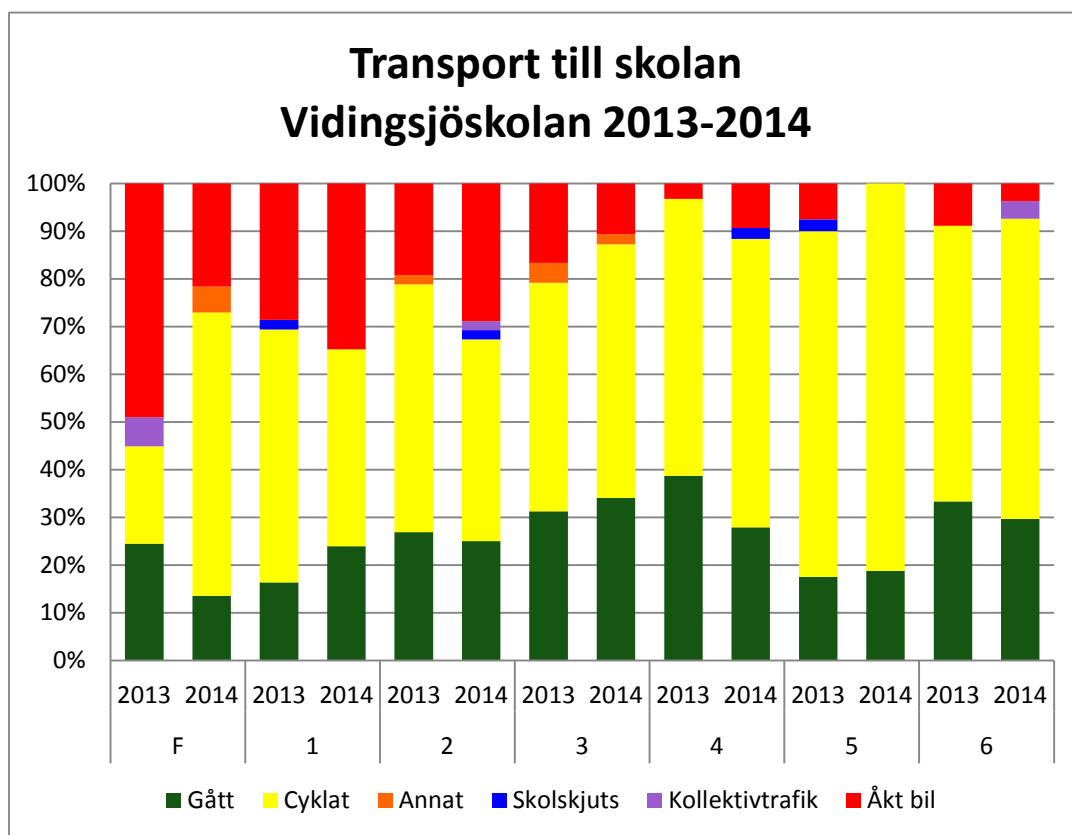
På Tornhagsskolan har tyvärr antalet elever som får skjuts med bil till skolan ökat i flera klasser. Det som utmärker sig är årskurs 6 som ökat från 10% 2013 till över 50% 2014.

6.32 Ulrika skola



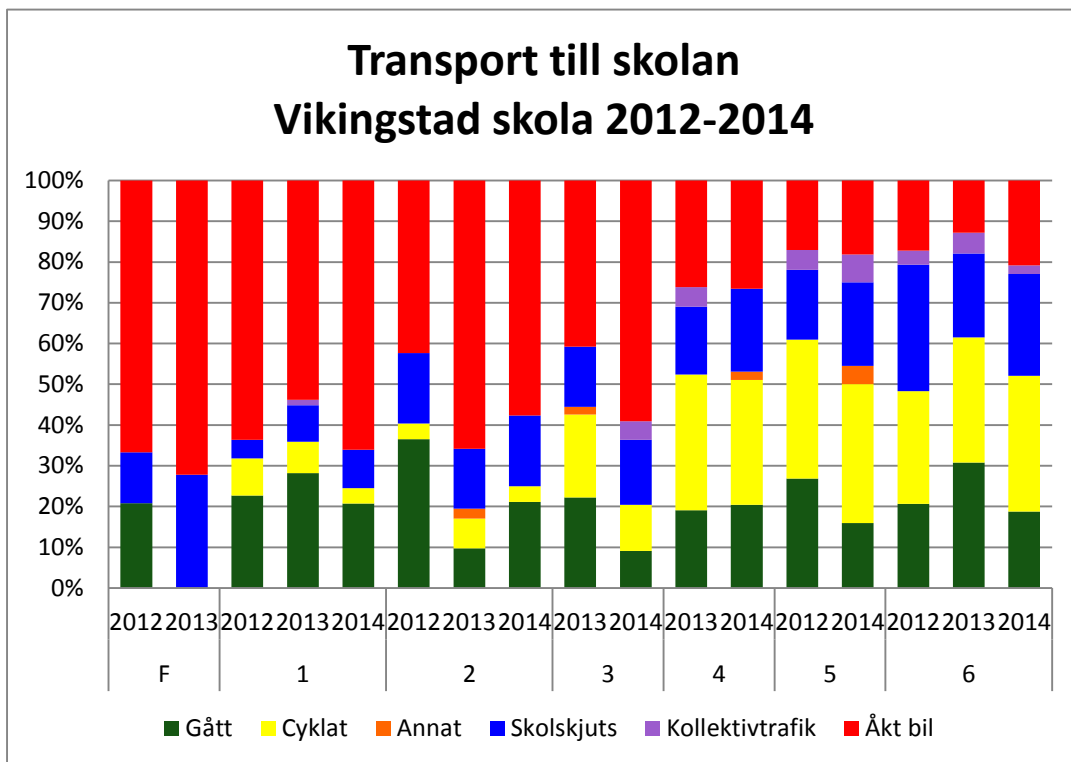
Tyvär har inte Ulrika skolan deltagit 2014. Här redovisas siffrorna från 2013.

6.33 Vidingsjöskolan



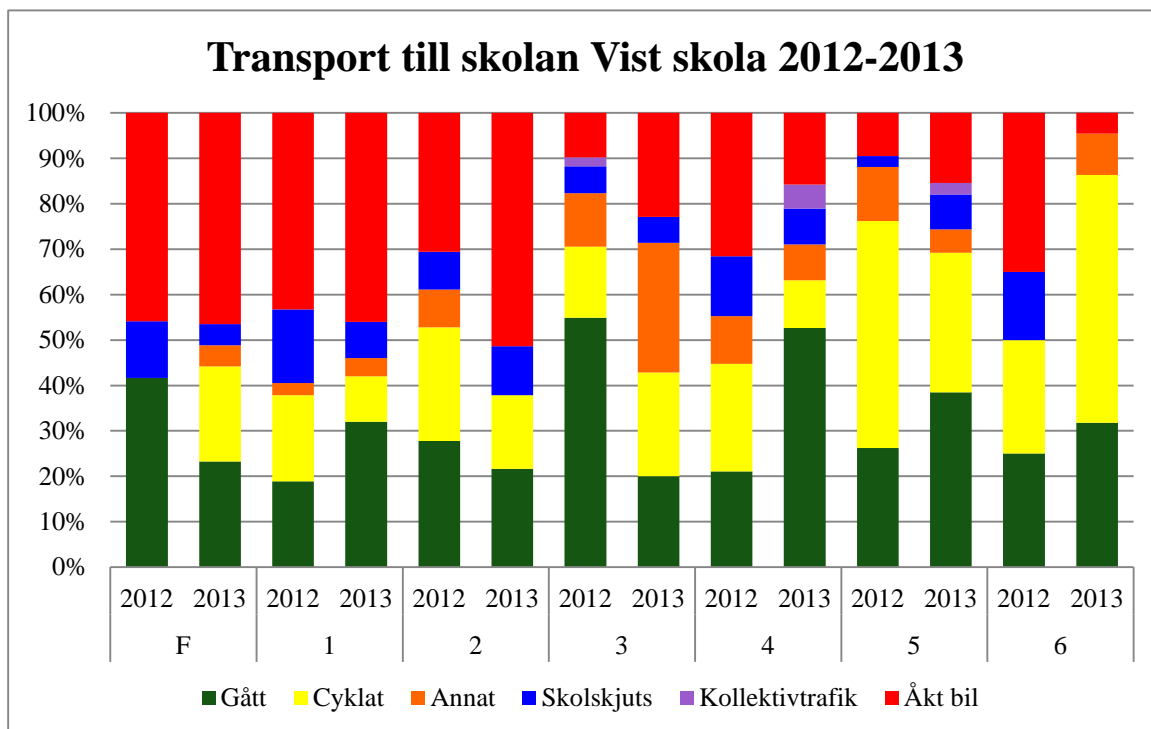
På Vidingsjöskolan är det glädjande att se att antalet Förskoleklasseläver som får skjuts med bil till skolan har minskat rejält från året innan. Här är det också positivt att se att alla i årskurs 5 går eller cyklar till skolan och nästan alla i årskurs 6 också.

6.34 Vikingstad skola



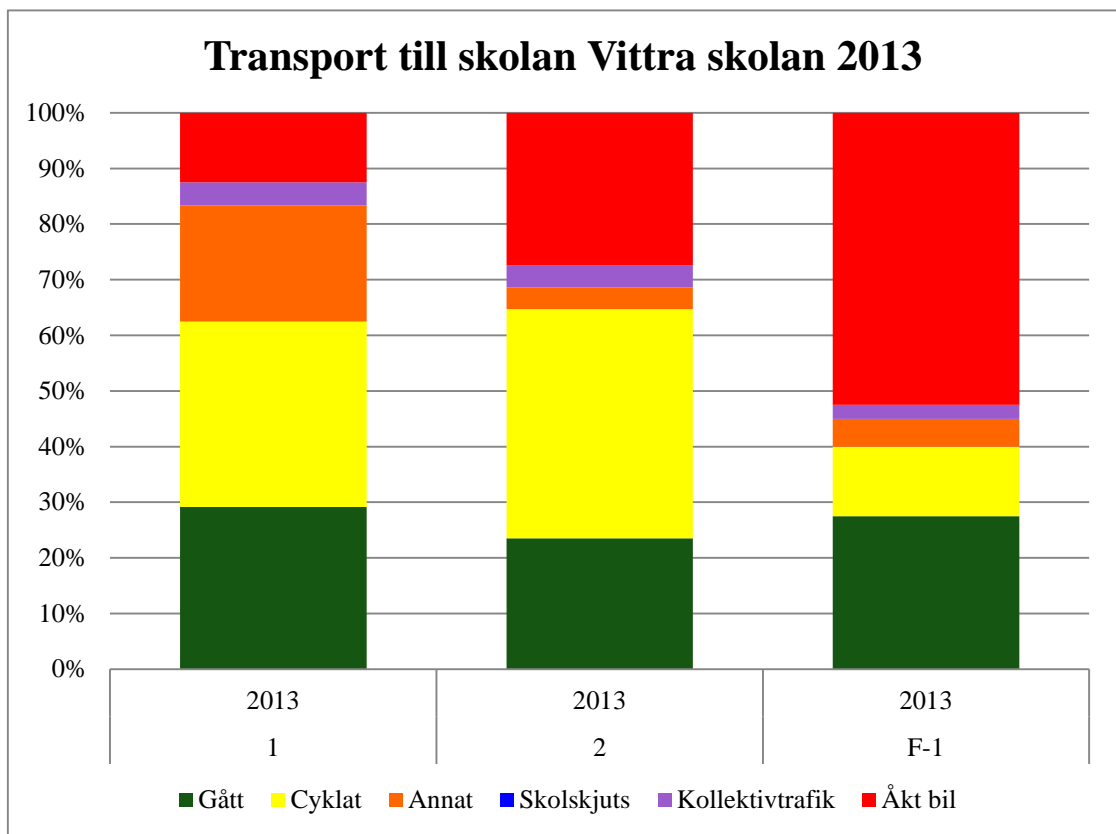
Vikingstad skola har mer än 60 procent av de yngre som blir skjutsade till skolan. Här har det ökat från föregående med undantag för årskurs 2.

6.35 Vist skola



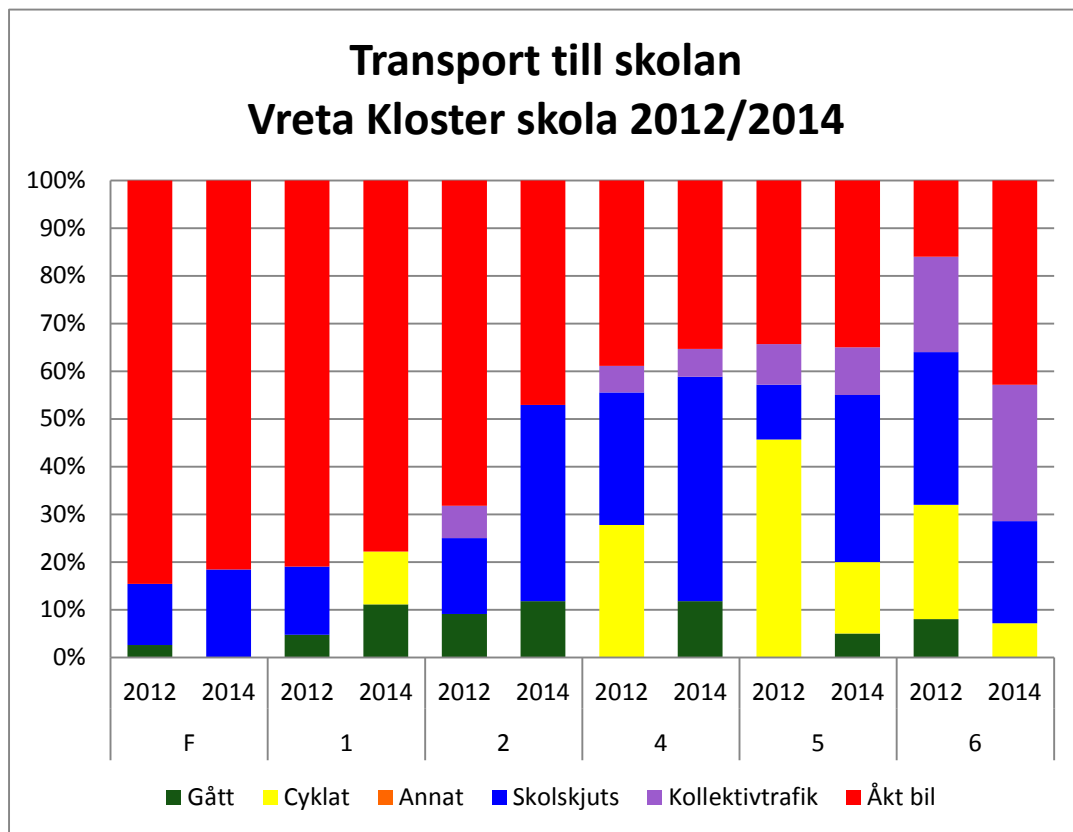
Tyvärr har inte Vist skola deltagit 2014. Här redovisas siffrorna för 2012-2013.

6.36 Vittra skolan



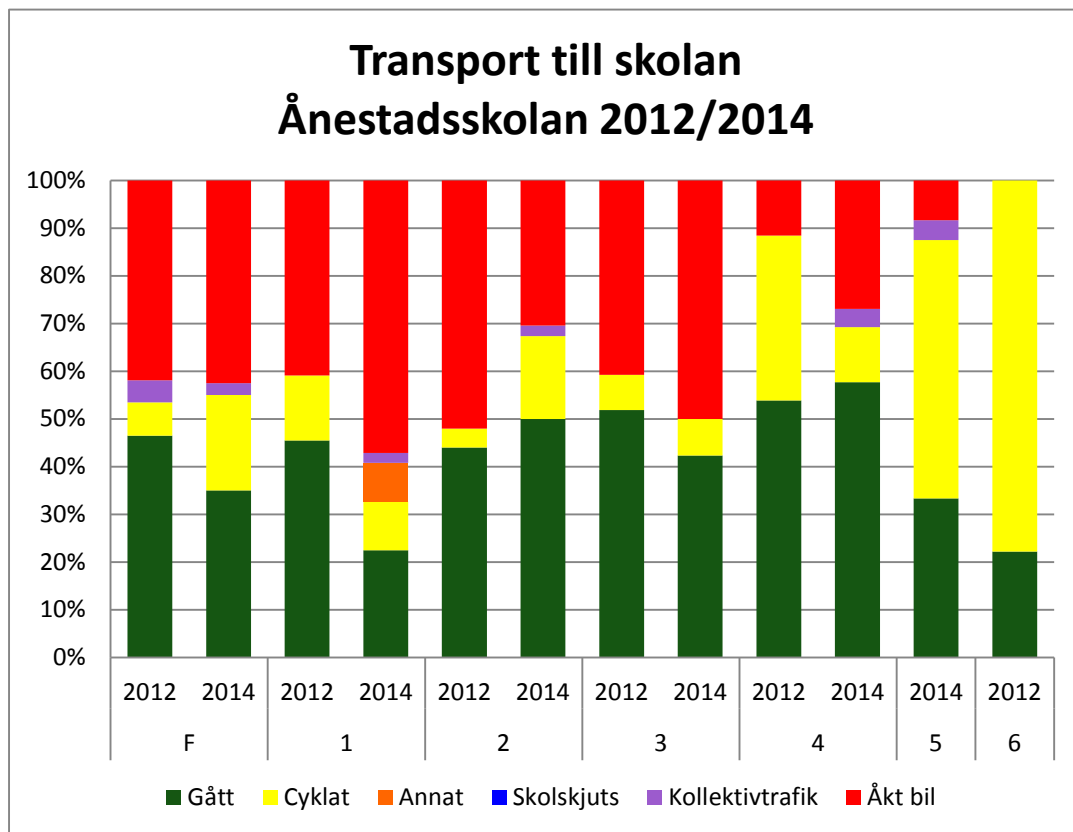
Tyvär har inte Vittra skolan deltagit 2014. Siffrorna för 2013 redovisas här.

6.37 Vreta Kloster skola



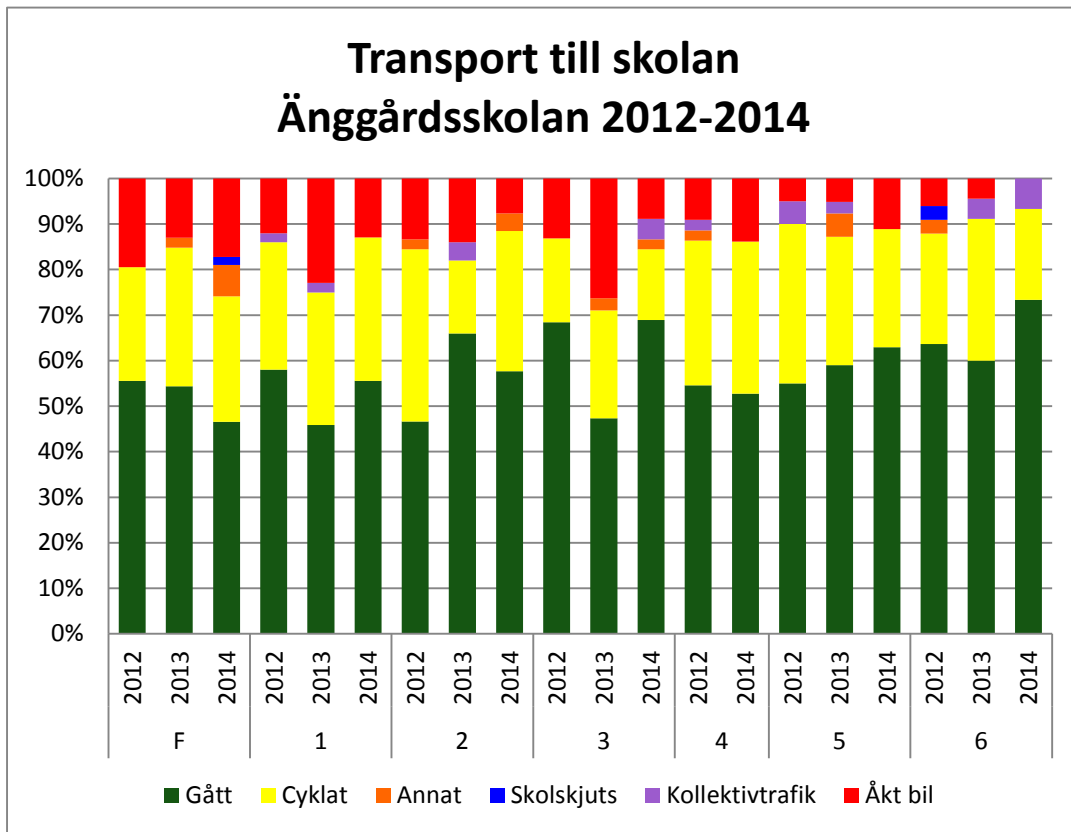
Till Vreta Kloster skola är det många elever som får skjuts med bil till skolan. Andelen bilar har minskat och ersatts av skolskjuts för främst årskurs 2 samt har glädjande en del av årskurs 1 eleverna börjat gå och cykla till skolan jämfört med 2012.

6.38 Ånestad skolan



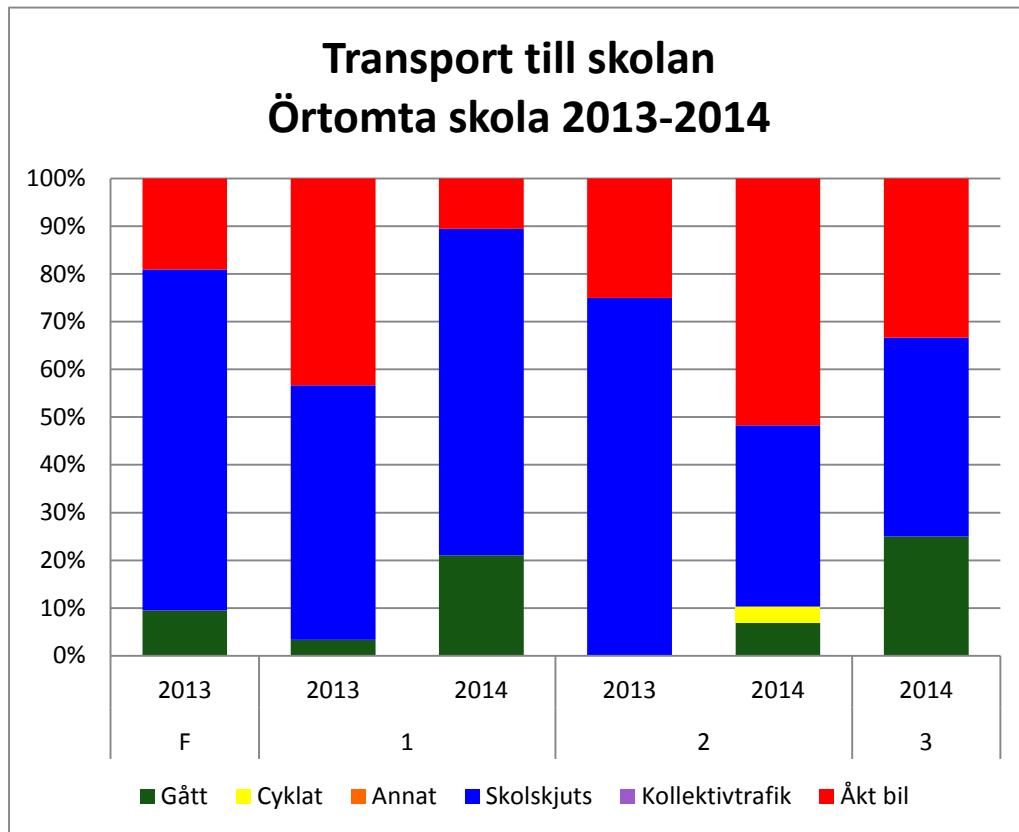
Ånestadsskolan har en stor andel elever som får skjuts med bil till skolan och i årskurs 1 är det nästan 60 % av eleverna. Skolan har mycket trångt på bostadsgatan vid skolan med all trafik på morgnarna.

6.39 Änggårdsskolan



Till Änggårdsskolan går eller cyklar de allra flesta eleverna till skolan. Glädjande är att antalet som får skjuts till skolan med bil har minskat i årskurserna 1-3.

6.40 Örtomta skola



Till Örtomta skola syns en förskjutning i årskurs 1 från bil till skolskjuts men tvärtom i årskurs 2. Glädjande har fler elever börjat gå till skolan i båda årskurserna. Tyvärr finns inga siffror från förskoleklass för 2014.

7 Fortsatt arbete

Linköpings kommun vill fortsatt skapa sig en bild av resmönstret till och från skolan. Genom att göra undersökningen återkommande i början av oktober kan kommunens olika förvaltningar få en tydligare bild över tendenser av på vilket sätt elever i olika årskurser tar sig till skolan. Kunskapen om resmönster är viktig för den kommunala planeringen. Förhoppningen är att alla kommunens skolor och klasser har möjlighet att delta. Detta är ett långsiktigt arbete som går in i det kommunala arbetet för ett hållbarare samhälle.